

información económica de la ARGENTINA

SERVICIO DE PRENSA DEL MINISTERIO DE ECONOMIA Y TRABAJO
HIPOLITO YRIGOYEN 250 - 5º Piso BUENOS AIRES - REP. ARGENTINA

8144

Junio de 1970 - Nº 30

EXPORTACIONES NO TRADICIONALES

En los primeros nueve meses de 1969 se registró, en relación con igual período del año anterior, un incremento del 30,8% en las exportaciones argentinas de productos industriales nuevos. Las ventas al exterior totalizaron un monto de 148,9 millones de dólares, contra 113,7 de la misma moneda en 1968. Estas cifras están consignadas en un informe estadístico elaborado por la Secretaría de Comercio Exterior que determina, además, los montos en millones de dólares de las exportaciones totales argentinas de enero a septiembre de 1969 y su comparación con igual período del año anterior, clasificados según el grado de elaboración y tradicionalidad. Los guarismos revelan que en 1969 se exportó por 851,5 millones de dólares en productos primarios, contra 652,9 en 1968; en productos industriales tradicionales 269,2 y 252,1 millones; y en productos industriales nuevos 148,9 y 113,7 millones. Totales, 1.269,6 y 1.018,7 millones de dólares.

Según estas cifras, del total de exportaciones efectuadas en los primeros nueve meses de 1969 correspondió el 67,1% a los productos primarios; el 21,2% a los productos industriales tradicionales, y el 11,7% a los productos industriales nuevos. Estos últimos fueron exportados según el siguiente detalle; países de la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio, 83,8 y 60,5 millones de dólares; Estados Unidos de América, 25,7 y 30,2; Comunidad Económica Europea, 23,5 y 9,8; Reino Unido, 2,5 y 3,0 y otros países, 13,4 y 10,2 millones de dólares.

- Automotores y Partes

La empresa automotriz General Motors embarcó en la Dársena Sur, con destino a la Repú

INDICE

Exportaciones no Tradicionales	1
Nueve Meses de Comercio Exterior	2
Producción de Petróleo, Gas y Carbón	3
Producción Siderúrgica	4
Régimen de Promoción Industrial	4
Prioridad de Equipamiento a Empresas Petroquímicas	5
Producción de Automotores y Tractores	6
Expansión de una Empresa Automotriz	6
Nueva Planta Fabril en Tucumán	6
Créditos de Apoyo al Agro y la Industria ..	7
Créditos para Ampliación de un Astillero ..	7
Supermercados y Autoservicios en Funcionamiento	7
Construcción del Puente Paysandú-Colón ...	7
Construcción de un Puerto en Río Negro ...	8
Moderno Elevador de Granos	8
Nuevo Gasoducto: Neuquén-Bahía Blanca ...	8
Proyecto de Nueva Central Hidroeléctrica ..	8
Nuevo Alto Horno en Zapla	9
Instalación de una Planta de Soda Solvay ...	9
Planta de Fabricación de Aluminio	9
Planta Piloto para el Procesamiento de Algas Marinas	9
Producción Agraria	9
Comercialización de Vinos	10

blica del Uruguay, 60 camiones de su producción. Constituye el envío -según esa firma- el mayor efectuado en el país, hasta la fecha, en exportaciones no tradicionales.

Una nueva operación, después de la realizada el año pasado, y que forma parte del programa de integración con los países latinoamericanos, realizó la Ford Motor Argentina S.A. Los camiones Ford F-350 que se exportaron al Paraguay fueron adquiridos por el Touring y Automóvil Club paraguayo y equipados en forma similar a los que tiene el Automóvil Club Argentino, entidad que efectuó el montaje y las adecuaciones técnicas.

Un lote de cigüeñales para motores de seis cilindros, con caja de cambios automática,

fabricados por Chrysler Fevre Argentina S. A. en su planta de San Justo (Buenos Aires) fue exportado a la Unión Sudafricana. Es la primera vez que se embarca material automotriz fabricado en la Argentina con ese destino.

Fueron despachados a Barcelona (España) 5 cajones conteniendo una carrocería Dodge Polara y partes para armar. Es el primer envío que realiza la firma anteriormente citada hacia España, de partes estampadas con el fin de armar un prototipo. A partir de junio se realizarán nuevos envíos.

Con destino a Lima (Perú), la empresa John Deere Argentina despachó 22 tractores triciclo de producción nacional y sus correspondientes accesorios. Es el segundo envío de este tipo, primera serie de exportaciones no tradicionales que esa firma proyecta realizar este año con maquinarias elaboradas en la planta industrial de Granadero Baigorria (Santa Fe).

- Otras Exportaciones

La empresa argentina Bautista Buriaco e Hijos, de la provincia de Santa Fe, proveerá al Ferrocarril "Presidente Carlos Antonio López", del Paraguay, veinte vagones metálicos cerrados. Tienen una capacidad de 30 toneladas cada uno y su valor total es de 255.680 dólares. El ferrocarril sirve la línea Asunción-Encarnación, frente a la ciudad argentina de Posadas, en la provincia de Misiones y combina directamente a Buenos Aires con el ferrocarril argentino General Urquiza.

La firma José María Lala Mobiliarios S. A. efectuó un embarque de muebles de estilo de su fabricación con destino al amoblamiento de la Dirección General del Pabellón Argentino en la Exposición Internacional Expo-70, de Osaka (Japón).

Bodegas y Viñedos Greco Hnos., productores de los vinos "Cuevas Viejas", "Oro del Rhin" y "Seleccionado El Greco", embarcaron una nueva partida con destino a Nueva Orleans (EE. UU. A.). La empresa integra la sociedad Vinos Argentinos, exportadora que agrupa a las ocho bodegas más importantes del país.

Con destino a Italia, la empresa Propulsora Siderúrgica efectuó su primer envío de exportación de chapas de acero, laminadas en frío, por un total de 12.000 toneladas. Al ir a formar a la prensa, el gerente general de la planta destacó que, merced a las condiciones técnicas alcanzadas en los procesos de fabricación, y a sólo cuatro meses de funcionamiento

del complejo de Ensenada (Buenos Aires) la empresa ha podido colocar órdenes de exportación en firme por 40.000 toneladas destinadas a Italia y se gestionan envíos a Estados Unidos, Uruguay, Venezuela y Colombia. Es posible, además, que tengan una exitosa culminación las tratativas con la India, Rumania, Africa, Bulgaria y otros países.

NUEVE MESES DE COMERCIO EXTERIOR

Dió a conocer el Instituto Nacional de Estadística y Censos el balance del comercio exterior de la República Argentina correspondiente a los primeros nueve meses de 1969. Las cifras totales revelan un acentuado incremento en el volumen de exportaciones e importaciones, en relación a igual período de 1968, aunque se observa una declinación en el balance de saldos favorables, según el siguiente detalle:

Primeros 9 Meses (en miles de dólares)

	1969	1968	Incremento
Exportación	1.269.553	1.018.748	+ 250.805
Importación	1.136.921	805.621	+ 331.340
SalDOS	132.632	213.127	- 80.495

En millones de pesos, siempre para los primeros nueve meses de 1969, consignan las cifras que el intercambio con los países de cada continente fue el siguiente:

	Exportación	Importación	SalDOS
América	3.902,80	5.670,61	- 1.667,80
Europa sin la URSS	7.513,90	4.750,20	+ 2.763,70
Asia sin la URSS	893,72	759,85	+ 133,86
África y Oceanía	130,83	120,65	+ 10,18
Total de la URSS	254,26	67,88	+ 186,38

También fueron favorables los saldos en relación con las zonas económicas de América y Europa. Los volúmenes de intercambio y márgenes correspondientes, en los nueve primeros meses de 1969, y en relación con igual período del año anterior, se registran en el siguiente cuadro:

(En millones de pesos)

9 Primeros Meses de 1968			9 Primeros Meses de 1969		
Exportación	Importación	Saldo	Exportación	Importación	Saldo
- Asociación Latinoamericana de Libre Comercio					
868,19	649,60	218,58	949,18	905,33	+ 43,85
- Mercado Común Europeo					
1.351,02	698,98	652,04	1.663,13	988,44	+ 664,69
- Asociación Europea de Libre Comercio					
323,35	367,79	44,44	534,12	465,74	+ 68,38

PRODUCCION DE PETROLEO, GAS Y CARBON

Las cifras del último ejercicio de Yacimientos Petrolíferos Fiscales revelan que las utilidades de la empresa, durante el año 1969, ascendieron a 162.629.320,17 millones de pesos. El aumento ponderado de la participación de YPF en el mercado fue del 4,5 por ciento, "un hecho realmente significativo -puntualizó el Administrador General del organismo- debido principalmente a nuestras nuevas naftas, que han revolucionado el mercado, inclusive desde el punto de vista publicitario". En cuanto a la mayor producción, destacó que sólo se logró un incremento del 3,8 por ciento, inferior a lo esperado, a causa de problemas en el transporte, conflictos ferroviarios, rotura de oleoductos y otras dificultades. Subsanados los inconvenientes, en los dos últimos meses de 1969 se recuperó un aumento de producción equivalente al 7% anual, y en el primer trimestre de 1970 el crecimiento productivo, en relación con igual período del año anterior, fue del 10,5%.

Dos hechos destacables fueron el hallazgo de nuevos yacimientos en Caimancito (Jujuy) y la nueva orientación orgánica "que han consolidado -señaló- la estructura de la empresa para encarar nuevas realizaciones".

Nuevas exploraciones, en áreas reservadas a YPF en el Golfo de San Jorge, entre las provincias de Chubut y Santa Cruz, han sido encomendadas a una empresa francesa, y en octubre de este año concluirán los trabajos de la planta de lubricantes en La Plata, que elaborará 200.000 metros cúbicos por año. Las reservas de petróleo se estiman en 250 millones de metros cúbicos, sin incluir los valores de los yacimientos nuevos que se están cubriendo.

En el ejercicio se perforaron 417 pozos, de los cuales 257 fueron realizados por administración, 38 por contratos de perforación y 122 por contratos de explotación. El petróleo industrializado en destilerías propias superó en un 7,5% al volumen de 1968 y sumó 13.535.042 metros cúbicos.

Las ventas se incrementaron substancialmente, sobre todo en nafta común, con el 9,88%; lubricantes, 16,4%; fuel-oil, 22,5% y diesel-oil con el 36% de aumento. Los productos transportados por oleoductos sumaron un total de 8.038.082 metros cúbicos, un 30,10 por ciento más que el año anterior. Finalmente, el Administrador General señaló que las utilidades han sido totalmente reinvertidas. De tal modo, el aumento de inversiones alcanzó a 340 millones de pesos.

- Producción de Petróleo

En el primer trimestre de 1970, y en relación con igual período del año anterior, la producción de petróleo aumentó en 495.500 metros cúbicos. Las cifras, suministradas por la Dirección General de Asuntos Técnicos y Económicos de la Secretaría de Energía, indican que en el primer trimestre de este año se obtuvieron 5.498.500 metros cúbicos, superior en un 9,9% a la registrada en igual lapso de 1969, que ascendió a 5.003.000 metros cúbicos. Del total YPF extrajo, por administración y empresas contratistas, 5.448.000 metros cúbicos, y otras firmas 50.500 metros cúbicos.

La importación totalizó 278.300 m³, por un valor de 5.197.900 dólares, lo que se traduce en una disminución de 56.400 metros cúbicos (16,9%) comparadas con las registradas en igual período de 1969, que ascendieron a 334.700 metros cúbicos por una suma de 6.086.400 dólares. También disminuyeron las compras de gas-oil, lubricantes y gas licuado. Las importaciones alcanzaron a

10.054.900 dólares, contra 14.424.800 en 1969: es decir, un 30,3% menos.

En el trimestre, las exportaciones ascendieron a 1.051.400 dólares, contra 1.704.800 en 1969, una merma de 653.400 dólares que equivale al 38,3 por ciento. Aumentaron las ventas de los siguientes subproductos: motonaftas (2,8%), fuel-oil (8,4%), gas licuado (5,5%) y gas natural (3,4%). Disminuyeron las de querosene (3,9%), combustibles para retropropulsión (17,4%), diesel-oil (1,5%), lubricantes (2,6%) y asfaltos (26,4%).

Gas y Carbón

En marzo se inyectaron en las cabeceras de los principales gasoductos 354.200.000 m³ de gas natural, cifra superior en un 4% a la de igual mes de 1969, que ascendió a 340,7 millones de m³. El total del trimestre de 1970 alcanzó a 1.018.500.000 m³, que representa un aumento del 3,4% respecto al primer trimestre del año anterior, que fue de 985,3 millones de metros cúbicos.

La producción de carbón en los yacimientos de Río Turbio, en los tres primeros meses de 1970, fue de 224.000 toneladas, lo que representa un aumento de 1.800 toneladas (0,8%) en relación a la de igual período de 1969, que fue de 222.300 toneladas.

PRODUCCION SIDERURGICA

El Centro de Industriales Siderúrgicos dió a conocer la producción de arrabio, aceros y laminados durante el mes de marzo pasado y el primer trimestre de 1970. Según el informe, disminuyó la producción de arrabio por dificultades que los proveedores internacionales han tenido en orden al transporte de minerales. Se elaboraron en marzo 57.700 toneladas, contra 67.000 del mes de febrero (13,9% menos) pero se superó en un 6,6% a la de marzo de 1969, que fue de 54.100 toneladas. El total de los primeros tres meses de 1970 fue de 179.100 toneladas, contra 144.900 de igual período del año anterior.

En acero crudo la producción de marzo fue de 153.300 toneladas, mayor en un 9,3% a la de febrero y en 1,3% a la del mismo mes del año anterior. En el primer trimestre de 1970 la elaboración fue de 397.800 toneladas, frente a las 400.300 logradas en 1969.

En laminados terminados la producción de marzo de 1970 alcanzó a las 127.000 toneladas, inferior a la de febrero en un 6,2% y a la de marzo de 1969 en 26,5 por ciento. En el primer trimestre la producción de laminados terminados fue de 409.100 toneladas, contra las 439.400 de igual ciclo del año anterior.

La Cámara de Fabricantes de Caños y Tubos de Acero informó que la producción, en el tercer trimestre de 1969, había alcanzado una cifra de 87.848 toneladas, superior a la del segundo trimestre del mismo año, que fue de 73.565 toneladas. En el tercer trimestre de 1968, la producción había sido de 67.278 toneladas.

REGIMEN DE PROMOCION INDUSTRIAL

El Gobierno Nacional dictó durante 1969 un total de 672 decretos acordando a distintas empresas los beneficios establecidos en regímenes de promoción industrial en vigencia. El tiempo promedio de evaluación se redujo de diez meses en 1968, a cuatro en 1969, y mediante el traspaso de funciones de la Dirección Nacional de Promoción Industrial a la Dirección Nacional de Industria, se estima que en 1970 se habrán reducido aún más los tiempos operativos. La proyección de los últimos cinco años consigna las cifras de evolución que se indican en el cuadro de la página siguiente.

La ligera disminución en el gasto interno (obras civiles, montaje y otros trabajos), se debe a que en 1969 gran parte de las empresas aprovecharon instalaciones de infraestructuras existentes. En los primeros nueve meses de 1969 la inversión en la industria, con relación a igual período de 1968, aumentó un 69,3 por ciento. La comparación de las cifras entre los mismos períodos señala que las inversiones en construcciones aumentaron un 26,1%, y aquellas en equipos, un 80,7 por ciento. En este rubro de equipos, los de origen nacional aumentaron este año un 175% y los importados, un 42,2 por ciento.

El detalle de las inversiones autorizadas por sector industrial, es el siguiente: agricultura, 120.000 dólares; extracción de minerales no metálicos y explotación de canteras, 1.140.300 pesos; producción de productos alimenticios, excepto bebidas, 11.284.276 dólares; industria de bebidas, 657.351 dólares; fabricación de textiles, 26.922.775 dólares; producción de calzado, prendas de vestir y artículos de confección textil, 3.344.844 dólares; industria de la madera y el corcho, excepto muebles, 350.437 dólares; fabricación de muebles y accesorios, 71.379 dólares; producción de papel y productos del papel, 2.298.561 dólares; imprentas y editoriales, 8.913.313 dólares; industria del cuero, excepto calzado y prendas de vestir, 287.900 dólares; fabricación de productos de caucho, 3.158.587 dólares; fabricación de sustancias

A ñ o s	1965	1966	1967	1968	1969
Decretos de autorización	66	124	185	332	672
Inversiones en dólares	-	38.665.209	78.653.441	154.143.281	200.433.387
Gasto interno (mill. pesos)	-	-	226,93	674,40	641,81

y productos químicos, 96.178.519 dólares; elaboración de productos minerales no metálicos, 16.472.557 dólares; industrias metálicas básicas, 1.212.180 pesos; fabricación de productos metálicos, excepto maquinarias y equipos de transporte, 20.566.850 dólares; construcción de maquinarias, excepto eléctricas, 1.762.672 dólares; construcción de maquinarias, aparatos, accesorios y artefactos eléctricos, 3.970.705 dólares; construcción de material de transporte, 2.288.340 dólares; industrias manufactureras diversas, 96.461 dólares y 1.444.400 pesos; construcción, 1.284.376 dólares y 489.000 pesos, y comunicaciones, 3.484 dólares.

El siguiente resumen detalla la cantidad de permisos otorgados, por especialización, y sus importes en dólares.

Decretos o leyes	Permisos otorgados	Total en dólares
5339/73 (1)	156	92.497.572
3113/64 (2)	44	7.278.265
1756/68 (3)	428	34.603.830
C. O. T. (4)	17	4.284.779
Sin régimen	12	5.376.876
Ley 14.780 (5)	15	56.428.065

(1) Prioridad de equipamiento y liberación total de recargos. - (2) Promoción industrial por ramas y zonas. - (3) Derecho único de importación del 20%. - (4) Comité Operación Tucumán. - (5) Inversiones extranjeras.

- Primer Trimestre de 1970

A través de 24 decretos, el Gobierno Nacional autorizó inversiones, durante los tres primeros meses de este año, por un monto total de 9.270.204 dólares. El gasto interno comprometido por las empresas de \$ 12.146.390. El detalle por sector industrial de ese total de inversiones es el siguiente: producción de artículos alimenticios, excepto bebidas, 201.346 dólares y 3.223.040 pesos; industria de bebidas, 725.380 pesos; elaboración de textiles, 3.845.269 dólares; imprentas, editoriales e industrias con-

exas, 132.721 dólares; fabricación de sustancias y productos químicos, 60.175 dólares; elaboración de productos minerales no metálicos, 30.693 dólares; construcción de maquinarias, aparatos, accesorios y artículos eléctricos, 781.590 pesos, e industrias manufactureras diversas, 3.942.880 pesos.

PRIORIDAD DE EQUIPAMIENTO A EMPRESAS PETROQUIMICAS

Se declaró comprendidas dentro del régimen de promoción de la industria petroquímica a las empresas Petroquímica Argentina S. A. (PASA) e Industrias Petroquímicas Argentinas Koppers S. A. (IPAKO). El correspondiente decreto autoriza a la primera el proyecto que comprende la instalación de una planta de craqueo de naftas, con la siguiente capacidad de producción anual: corte de hidrocarburos C4 (47% butadieno), 67.200 toneladas; corte de hidrocarburos aromáticos (56% BTX), 151.000 toneladas; etileno, (99,9%), 200.000 ton.; propileno, 110.000 ton.; gas combustible, 87.000 ton.; gas rico en hidrógeno, 39.690 toneladas, y fuel-oil, 27.850 toneladas.

Se le acuerda prioridad de equipamiento hasta la suma de 15.400.000 dólares (53,9 millones de pesos) para la importación de maquinarias y equipos nuevos o partes y materiales para su fabricación en el país, con destino a la instalación de esa planta. El monto total de la inversión asciende a 50.237.000 dólares (175.829.500 pesos). En el caso de que la producción local de materia prima -nafta- no satisfaga las necesidades para desarrollar el plan de producción, la empresa podrá importar libre de derechos, los volúmenes requeridos para el normal funcionamiento de la planta.

La empresa IPAKO fue autorizada a invertir 2.560.000 pesos en la instalación de una planta de producción de poliestireno expandible con una capacidad de 3.800 toneladas anuales. Se le otorga prioridad de equipamiento hasta 23.918 dólares (83.700 pesos) para la importación de maquinarias y equipos nuevos, destinado a la planta industrial.

PRODUCCION DE
AUTOMOTORES Y
TRACTORES

Con un total de 218.587 unidades se estableció en 1969 el record absoluto de producción de automotores. La cifra supera en un 20,8 por ciento a la fabricación de 1968, desglosándose en 65.640 vehículos comerciales (23,6% más) construidos en 1969, contra 53.011 del año anterior y 154.047 automóviles (19,6% más) fabricados en 1969 contra 127.965 de 1968. El siguiente cuadro comparativo señala la creciente evolución de la industria.

Empresas	Diciemb. de 1969	Total 1968	Total 1969	Febrero de 1970	Primeros 2 Meses	
					1969	1970
Citröen Argentina S. A.	1.417	12.012	15.280	551	1.751	1.941
Chrysler Fevre Arg.	1.602	12.380	17.858	389	2.410	1.940
Fiat Concord S. A.	3.904	41.280	49.492	1.225	6.831	5.625
Ford Motor Argentina	2.698	27.230	36.083	808	5.055	3.621
General Motors Arg.	3.459	22.361	30.433	2.561	3.499	5.805
Automotriz Santa Fe	-	1.093	1.001	-	226	-
Ika-Renault S. A.	3.033	38.017	34.332	951	4.352	3.795
I. M. E.	721	5.141	7.653	803	668	803
Mercedes Benz Arg.	653	4.127	5.762	180	540	807
Safrar	1.831	17.335	20.639	1.205	2.227	3.516
Deca ICSA	9	-	54	13	-	18
Totales Generales	19.407	180.976	218.587	8.686	27.559	27.871

- Tractores

Un considerable incremento en la producción y venta de tractores se registró en febrero de este año. Se fabricaron 516 unidades, cifra que supera en 189 a la anotada en el mismo mes de 1969. En el primer bimestre de 1970 se fabricaron 785 tractores, lo que se traduce en un incremento de 100 unidades respecto de igual período de 1969. Las ventas totalizaron en febrero 553 tractores, superior en 21 unidades a la establecida en igual mes de 1969. En el primer bimestre de 1970 fueron 967 los tractores vendidos, inferior en 136 a la registrada en igual lapso de 1969, que fue de 1.103.

La empresa Mercedes-Benz Argentina S. A. anunció su nuevo plan de inversiones para el período 1970-1973. La cifra es del orden de los 54 millones de pesos, pero se ha previsto un importante aumento del capital para este año, mediante la utilización de los saldos de revalúo y nuevos aportes de los accionistas, fundamentalmente de Daimler-Benz, de la República Federal Alemana, bajo cuya licencia Mercedes-Benz Argentina produce en nuestro país la línea automotriz, según estrictas normas de fabricación idénticas a las empleadas en la planta de origen.

La expansión de la empresa argentina está significada por el volumen de producción y ventas que, en el presente año calendario,

fueron 40 y 26 por ciento superiores a las de 1969, comenzándose a exportar al Uruguay y a la misma República Federal Alemana.

NUEVA PLANTA FABRIL
EN TUCUMAN

Una inversión del orden de los 126 millones de pesos demandará la instalación de una planta fabril que operará con el nombre de Grafanor S. A. y será instalada en un terreno de 50 hectáreas, sobre la ruta nacional 38, al sur de la provincia de Tucumán. Los edificios tendrán, en total, 58.000 m² y la planta industrial será destinada a la hilandería, tejeduría y tintorería de fibras de algodón y mezclas.

Instalada cerca de uno de los ingenios cerrados (Santa Lucía), la fábrica ocupará la mano de obra de 817 personas, lo que significa una erogación en sueldos de 7.710.000 pesos. Tendrá una capacidad de 5.000 toneladas de hilado por año y producirá alrededor de 17 millones de metros cuadrados de tejido en su primer año de funcionamiento, estimándose una producción de 81.250.000 pesos y una venta anual superior a los 90 millones de pesos.

La planta consumirá materia prima de la zona, es decir, el algodón que se cultiva en Santiago del Estero y que, con buen éxito, se está desarrollando en la provincia de Tucumán.

CREDITOS DE APOYO AL AGRO Y LA INDUSTRIA

A través de los bancos oficiales y de la Caja Nacional de Ahorro Postal se dispuso el otorgamiento de nuevos créditos a los sectores industriales y agropecuarios y de apoyo a otras actividades. Se contemplaron, además, la necesidad de financiación de la zafra azucarera y la canalización de créditos externos para adquisición de bienes de capital y ampliación de líneas para industrias. La distribución de los créditos se ha resuelto según el detalle siguiente:

- Caja Nacional de Ahorro Postal: Otorgará a la Cooperativa de Vivienda Policial 20 millones de pesos; y al Consejo Nacional de Educación 6 millones de pesos para escuelas de frontera.

- Banco de la Nación: Para la zafra azucarera 1970, una financiación de 27 centavos por kilogramo de azúcar blanco elaborado con caña comprada a terceros. Aumento de los créditos al sector agropecuario en 200 millones de pesos.

- Banco Industrial: Línea de créditos por 150 millones de pesos para la rehabilitación de empresas. Aumento en la línea de créditos al sector industrial en 333 millones de pesos para inversiones de expansión. Se acordó, además, que el Banco Industrial estudiará las propuestas para canalización de líneas destinadas a la adquisición de bienes de capital y ampliación de líneas de crédito a la industria para inversiones, especialmente a las nacionales.

CREDITOS PARA AMPLIACION DE UN ASTILLERO

Se formalizó una operación de crédito por 1.408.000 pesos, otorgado por la Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación al astillero Vicente Forte, destinado a la ampliación de esa empresa. El crédito, concedido del Fondo Nacional de la Marina Mercante, se destinará a la construcción de una estructura de mil metros cuadrados cubiertos para realizar reparaciones y construcciones navales. Además, serán adquiridos un puente grúa móvil de 15 toneladas de poder y una grúa pórtico de 30 toneladas de elevación.

SUPERMERCADOS Y AUTOSERVICIOS EN FUNCIONAMIENTO

Al 30 de septiembre de 1969 se contaba en el país con 185 supermercados y 398 autoservicios. Fue una consecuencia de la ley 17024 que estableció franquicias impositivas, de importación y de régimen de comercialización, destinadas a promover el desarrollo de estos centros de venta, a fin de propender a mejorar el abastecimiento, en particular de productos alimenticios, promover la competencia y defender el poder adquisitivo de la población, estimándose que la compra masiva por parte del minorista reduce los costos, elimina la intermediación innecesaria y posibilita la reducción de los costos operativos.

Del total de supermercados establecidos, 42 corresponden a la Capital Federal, 39 al Gran Buenos Aires, 21 a la provincia de Buenos Aires, y 73 en el resto del país. Noventa y dos son los autoservicios instalados en la Capital Federal, 89 en el Gran Buenos Aires, 67 en la provincia de Buenos Aires y 150 en otras provincias.

Acerca de este importante desarrollo -con superficies totales de 516.434 y 190.745 metros cuadrados para supermercados y autoservicios, respectivamente- la publicación U. S. News & World Report, de Estados Unidos, comenta que esos establecimientos de la Argentina rivalizan en dimensiones con los de EE. UU., ofrecen una enorme variedad de mercaderías y se les atribuye el mérito de colaborar en la lucha contra la inflación, compitiendo en precios con el comercio tradicional.

CONSTRUCCION DEL PUENTE PAYSANDU-COLON

Nueve empresas -en su mayor parte argentinas- presentaron ofertas en la licitación destinada a preparar el proyecto y realizar la construcción del puente internacional entre Paysandú (Uruguay) y Colón, sobre el río Uruguay, frontera natural entre ambos países. La apertura de sobres se realizó en Montevideo, sobre la base de 6,6 millones de dólares.

La menor cotización correspondió a la propuesta de Empresa Argentina de Cemento Armado S. A. (Argentina), Ingeniero Ademar Soler S. A. (Uruguay) y De Gregorio S. A. (Argentina), con 21.242.215,88 pesos más 533.067.279,73 pesos uruguayos.

CONSTRUCCION DE UN PUERTO EN RIO NEGRO

El gobernador de la provincia de Río Negro ha manifestado que su gobierno encarará como obra fundamental del corriente año la construcción del puerto de San Antonio Oeste. A tal fin se creó un comité especial, integrado por autoridades y funcionarios, que preparará las bases para concursar los trabajos, definirá el emplazamiento del puerto, determinará la contratación, redactará las cláusulas de especificaciones legales, técnicas y particulares del concurso y realizará la apertura de la licitación, evaluará las propuestas y adjudicará la obra.

El proyecto tiene su origen en los estudios que en 1961 le fueron encomendados a la Société Grenobloise et d'Applications Hydrauliques, de Grenoble, Francia. La firma realizó el relevamiento batimétrico de los fondos submarinos, observaciones del subsuelo, medición de mareas, del oleaje que penetra entre Punta Villarino y Punta Delgado y de la intensidad de los vientos.

Sobre la base de esos estudios preparó dos anteproyectos de puerto: uno en cada uno de esos puntos, cercanos a la población de San Antonio Oeste. Finalmente se había decidido ubicar el puerto en Punta Delgado, de comunicación directa y rápida con San Antonio Oeste. Allí, la profundidad al cero sería de doce metros y en la dársena de maniobras de ocho metros. En el proyecto se consideraba la construcción de un muelle de 300 metros y un canal de 3 km. de largo. El puerto estaría abierto todo el año con mareas normales para buques de hasta 29 pies de calado.

MODERNO ELEVADOR DE GRANOS

Se halla en la última etapa de construcción el moderno elevador que operará la Junta Nacional de Granos en Puerto Diamante, provincia de Entre Ríos. Su capacidad de almacenaje será de 20.000 toneladas y su costo, hasta la fecha, es de 176.932 pesos. El alto grado de automatización de su construcción permite efectuar todas las combinaciones de operaciones posibles desde un pupitre y un tablero luminoso central, con importante economía de tiempo y empleo de mano de obra y, consiguientemente, con una apreciable reducción en los tiempos de operación. Para el uso de las instalaciones se ha construido un desvío ferroviario propio, edificio para oficinas del personal, pavimentación de playas y calles, cercos y portones y diversas instalaciones para provisión de agua y desagües.

NUEVO GASODUCTO: NEUQUEN-BAHIA BLANCA

Se halla en su etapa final la construcción del gasoducto tendido entre la provincia de Neuquén y la ciudad de Bahía Blanca, al sur de la provincia de Buenos Aires. La nueva tubería permitirá explotar las reservas gáseas de Neuquén y Río Negro y transportar el combustible a los centros de consumo, particularmente a localidades cercanas a la Capital Federal, a partir del invierno de este año.

Una cañería troncal, que parte de los yacimientos a explotar, se une a 14 kilómetros al oeste de Bahía Blanca (General Cerri) al gasoducto de Pico Truncado a Buenos Aires. La tubería tiene una longitud de 570 kms., 61 centímetros de diámetro y 7,14 mm. de espesor. Cuenta con seis trampas limpiatubos para la limpieza interior de todo el conducto sin interrumpir el transporte de gas. Posee, además, 12 válvulas de bloqueo automático, 4 derivaciones y 2 plantas de regulación. Sin plantas compresoras, el gasoducto podrá transportar hasta 3,8 millones de m³ por día. Con una planta compresora intermedia, se elevaría a 5,4 mill. de m³, y con tres de esas plantas se alcanzaría el máximo caudal de conducción: 9,25 millones de metros cúbicos diarios.

El sistema está proyectado para captar el gas natural de los yacimientos Sierra Barrosa, El Medanita, Charco Bayo y Centenario (Neuquén). Los yacimientos de Sierra Barrosa y Charco Bayo, así como parte de El Centenario, inyectarán el gas directamente al gasoducto. La otra parte de este último, junto con el yacimiento El Medanita, ambos de baja presión, necesitan de plantas compresoras para que su gas sea inyectado en la línea troncal.

Para abastecer la línea troncal se construye una línea secundaria de 110 km. desde El Medanita, que cuenta con una planta compresora de aproximadamente 5.000 HP, y una red de captación de alrededor de 25.000 metros de longitud. Otro gasoducto secundario, de diámetro menor, une el yacimiento Charco Bayo con la tubería que proviene de El Medanita. El yacimiento de Sierra Barrosa posee una red de captación de 27.000 metros.

PROYECTO DE NUEVA CENTRAL HIDROELECTRICA

La provincia de Río Negro incluyó en su programa de realizaciones para el corriente año, la construcción de una usina hidroeléctrica en Valcheta, para aprovechar y completar obras comenzadas en 1958 por Agua y Energía Eléctrica de la Nación. Su

factibilidad la da el Arroyo Valcheta, que nace de manantiales existentes en la meseta de Somuncurá, en el territorio provincial, con caudal casi regular durante todo el año, estimado en 1,3 m³ por segundo, entre septiembre y abril, y en 1,8 m³ en los meses restantes. La central hidroeléctrica operará con el caudal permanente del canal alimentador en servicio continuo y la inversión prevista es de 300.000 pesos.

NUEVO ALTO HORNO EN ZAPLA

Comenzará en breve la construcción de un nuevo alto horno en la planta siderúrgica de Zapla (Jujuy). El nuevo horno permitirá incrementar en unas 90.000 ton. anuales la producción de acero de la fábrica. La Dirección General de Fabricaciones Militares, a cargo de la planta, estudia las propuestas de la licitación recientemente realizada.

INSTALACION DE UNA PLANTA DE SODA SOLVAY

Hasta el 25 de agosto de este año tendrá vigencia el llamado a concurso público internacional de proyectos para la instalación de una planta de carbonato de sodio (soda solvay). Los pliegos de condiciones se hallan a disposición de los interesados en la Secretaría de la Secretaría de Industria y Comercio Interior, y podrán ser adquiridos, además, en las representaciones diplomáticas argentinas en Estados Unidos, Reino Unido, Francia, Rep. Fed. Alemana, Holanda, Italia, Canadá, Japón, Polonia, Checoslovaquia, Yugoslavia y España.

PLANTA DE FABRICACION DE ALUMINIO

Con motivo del próximo llamado a concurso para la instalación y explotación de una planta productora de aluminio en la costa de Golfo Nuevo (Puerto Madryn), en junio del año en curso se iniciará la construcción del campamento de la presa de Futaleufú para su aprovechamiento hidroeléctrico. El próximo mes de noviembre se iniciarán las obras civiles, y el mes siguiente comenzará la construcción del túnel de acceso. La casa de máquinas se comenzará, siempre dentro de las fechas tentativas establecidas, en abril del año próximo, junto con la construcción del edificio de toma y conducción. La galería de fuga se iniciará en noviembre de 1970 y el vertedero en febrero de 1972. La línea de transmisión se comenzará a instalar en julio de 1971 y la estación transformadora en julio del año siguiente.

- Financiación

La financiación de la obra está asegurada, pues cuenta con créditos del BID por valor de 25 millones de dólares, créditos de proveedores por 15 millones de esa moneda y otros créditos por 10 millones de dólares. La inversión restante será aportada por el Estado, a través del Tesoro y de Agua y Energía Eléctrica. Se procurará además alentar con regímenes de fomento la inversión de los créditos provenientes de la actividad económica y a las empresas industriales en relación con la intensidad del proceso que cumplan.

PLANTA PILOTO PARA EL PROCESAMIENTO DE ALGAS MARINAS

En Puerto Deseado (Santa Cruz) se inauguró una planta piloto para secado y molido de algas marinas. La obra, encarada por el Centro de Investigaciones de Biología Marina del Instituto Nacional de Tecnología Industrial (Secretaría de Industria y Comercio Interior) fue financiada por el gobierno santacruceño y está destinada a conocer la tecnología del secado y fabricación de harinas de algas patagónicas, dentro del programa de investigaciones sobre la posible aplicación industrial del producto.

Las tareas se desarrollan según un plan establecido por un técnico noruego cuyo asesoramiento fue facilitado por las Naciones Unidas. El secado tiene por finalidad reducir los costos de transporte, evitar la descomposición bacteriológica y permitir su mezcla con otros productos usados en la alimentación del ganado. Se muelen las algas, después, a fin de extraer componentes químicos de interés.

Del funcionamiento de esta planta piloto se podrán sacar conclusiones técnicas y económicas acerca de la factibilidad de realizar operaciones similares en plantas industriales.

PRODUCCION AGRARIA

- Aceituna

Una sensible reducción experimentó la aceituna en la campaña agrícola 1969/70. Las intensas sequías registradas en las provincias de La Rioja, Córdoba y San Juan, provocaron en las plantaciones una deficiente floración y se estima que la producción alcanzará a 35.500 toneladas, un 48% inferior a la del año anterior. En muchas plantaciones, además, no habrá recolección por con-

siderar los olivicultores que, por la baja calidad del producto, sus rendimientos no compensarán los costos de la cosecha.

- Arveja

También es algo inferior la producción de arveja. La falta de humedad adecuada y luego las lluvias excesivas en las zonas productoras de las provincias de Santa Fe y Buenos Aires, además del pulgón verde, determinaron el abandono de sembrados y merma de rendimientos. La producción, estimada en 30.000 toneladas, es inferior en 4,8% a la de 1968/69 y en 23% en relación al quinquenio último. Los cultivos de arveja para granos seca también sufrieron adversidades climáticas, calculándose la producción en 18.100 toneladas, inferior en 16,2% a la del ciclo precedente.

- Lino

La tercera estimación para el ciclo agrícola 69/70 prevé una producción de lino oleaginoso de 640.000 toneladas, superior en un 25,5% a la del período anterior, que fue de 510.000 toneladas. El incremento, con relación al último quinquenio, fue del 12%, pero menor en un 4,1% a la producción media de los últimos diez años.

La distribución geográfica de la producción asigna el 59,7% a la provincia de Buenos Aires, el 29,4% a Entre Ríos, el 8,5% a Santa Fe y el 1,7% a Córdoba. La superficie sembrada fue de 952.000 hectáreas, mayor en un 8,4% a la del ciclo precedente, de las que se cosecharon 790.800 hectáreas, con un rendimiento de 809 kg. por hectárea.

- Arroz

En primer cálculo, se estima que la producción de arroz con cáscara, en la campaña agrícola 1969/70, alcanzará a 390.000 toneladas, superior en un 13% a la del ciclo anterior, que fue de 345.000 toneladas. También fue mayor la superficie destinada al cultivo: 105.000 hectáreas, que supera en un 9,6% a la anterior, que fue de 95.800 hs.

El rendimiento unitario se prevé que alcanzará a 3.900 kg. por hectárea y la producción total de 390.000 ton. supera los promedios del quinquenio y decenio últimos en 52,6% y 79,9%, respectivamente. El mayor porcentaje por provincias corresponde a Entre Ríos, con un 53,8% de la producción, siguiéndole Corrientes con el 30,8%, y distribuyéndose el 15,4% en otras provincias.

COMERCIALIZACION DE VINOS

Los despachos autorizados de vinos con destino al consumo fueron, en enero último, de 1.821.813 hectólitros. De ese total correspondieron 1.283.947 a Mendoza; 435.350 a San Juan; 72.926 hectólitros a Río Negro y Neuquén, y 18.096 a otras regiones productoras.

Con el presente número "Información Económica de la Argentina" reanuda su frecuencia mensual de publicación, suspendida transitoriamente, por razones de reordenamiento interno, con el Boletín N° 29, del mes de diciembre de 1969.

Ministerio de Economía y Trabajo
Servicio de Prensa y Publicaciones

POLITICAS NACIONALES

El Gobierno Nacional dió a conocer las nuevas políticas internas, que tienen por finalidad dar armonía y coherencia al quehacer nacional, y proporcionar las bases indispensables para que la acción de gobierno tenga una orientación definida. De cumplimiento obligatorio para el sector público, servirán de orientación para las actividades del sector privado.

Las políticas elaboradas tienden a lograr la consolidación de los valores espirituales, morales y materiales del país; la modernización de sus estructuras dentro de los principios de libertad y dignidad de la persona humana, y el restablecimiento de una auténtica democracia representativa en la que impere el orden dentro de la ley, la justicia y el interés del bien común.

El reencauzamiento del país por el camino de su grandeza y su proyección hacia el exterior constituyen una empresa que requiere la participación de todo el pueblo.

Queremos -expresa el documento- una nación soberana, con efectiva independencia política, cultural y económica, fiel reflejo de sus tradiciones y de las aspiraciones de su pueblo; que tenga gravitación en el concierto de las naciones, para servir al hombre en su realización integral y a la humanidad en su anhelo de paz en un orden más digno y más justo.

Una sociedad estructurada para el logro de una comunidad solidaria al servicio del hombre, donde se le ofrezcan las máximas probabilidades de acceso a los bienes necesarios para su realización espiritual y material.

Un país integrado, sin diferencias regionales injustas.

Una democracia eficiente y estable, fundada en un sistema político que con la efectiva participación de la comunidad y bajo la forma de gobierno representativo, republicano y federal, asegure la libertad del hombre y el ejercicio pleno de sus derechos fundamentales.

Una economía industrial-agropecuaria flexible, de rápido crecimiento, apoyada en una sólida industria básica, una adecuada infraestructura y un desarrollo científico-técnico propio, dotada de las medidas de protección y estímulo tendientes a una progresiva y conveniente apertura al comercio internacional; que asegure pleno empleo, un alto nivel de vida y una justa distribución del ingreso y las cargas sociales.

Una estructura de seguridad que sea apta herramienta en época de paz y poder efectivo en época de conflicto.

Respetar la dignidad del hombre para forjar su propio destino, como persona y miembro de la comunidad. Asegurar su libertad frente a toda forma de opresión de origen público o privado.

Entre los fundamentos de las nuevas políticas se destaca el propósito de procurar un justo equilibrio entre las aspiraciones de los sectores empresario, laboral y profesional, en bien del interés general de la comunidad. Específicamente en el área económica, se establece que el desarrollo económico nacional debe hacerse esencialmente en la formación interna del capital y en incrementos sustanciales de las exportaciones industriales y agropecuarias.

Los siguientes son los puntos esenciales de las nuevas políticas adoptadas:

Reformar las estructuras culturales, sociales y económicas, con el objeto de lograr una comunidad argentina con personalidad propia.

Mantener el pluralismo político, respaldado por una activa participación de la población y su representación legítima en el Congreso a través de los partidos políticos.

Respetar y afianzar los poderes Legislativo y Judicial auténticamente representativos e independientes.

Proteger y fortalecer la familia, la formación de la juventud, la creación de los grupos intermedios.

Llevar a cabo una política de ingresos y de empleo; incrementar la oferta de bienes y servicios y posibilitar la satisfacción de las necesidades y expectativas emergentes del proceso de cambio.

Facilitar la movilidad social, ocupacional y geográfica de las personas y sus familias.

Brindar una adecuada información y capacitación.

Estimular el libre desarrollo de las artes, mediante la acción directa del Estado.

Poner en práctica una acción educativa que asegure una efectiva igualdad de oportunidades y orientada a la formación integral de la personalidad, sobre la base de los valores nacionales.

Jerarquizar la función docente, asegurando su adecuada remuneración y garantizándole estabilidad y promoción.

Convertir a las Universidades en centros vivos y dinámicos de investigación y estudio.

Asegurar el derecho a la libertad de información; promover la difusión de la palabra y de la imagen al servicio de la verdad, la moral y el bien común.

Promover el desarrollo de la investigación científica y técnica.

Establecer un sistema de salud que asegure la atención médica de todas las personas, tanto en lo físico como en lo psíquico, cubriendo los aspectos preventivos, curativos y recuperativos.

Adoptar medidas para reducir la delincuencia juvenil.

Ejecutar planes que aseguren el acceso a una vivienda digna.

Procurar un justo equilibrio entre las aspiraciones de los sectores empresario, laboral y profesional.

Mantener el pleno empleo, canalizar el cre

crecimiento hacia mejoras del salario real; mejorar las oportunidades de trabajo y elevar el nivel de productividad.

Estructurar un sistema que permita acuerdos directos entre empresarios, trabajadores y profesionales.

Procurar una tasa promedio de crecimiento acumulativo anual no menor del 5,5 por ciento, mediante una economía industrial-agropecuaria, que tienda a la estabilidad de precios.

Aplicar políticas arancelarias, crediticias, impositivas y de gasto fiscal, adecuadas y estables, sobre la estructura de costos y precios.

Promover la formación de agrupaciones de tipo cooperativo.

Adoptar medidas legales y económicas para impedir prácticas monopolísticas internas y externas.

Tomar en cuenta para el desarrollo nacional 3 grandes áreas: central, norte y sur.

Procurar el incremento substancial de la producción agropecuaria, orientándola hacia la creación de una alta rentabilidad en

el mercado internacional.

Realizar un proceso de transformación y expansión de la industria que permita mejorar substancialmente la eficiencia de la producción y aumentar la capacidad de innovación en el sector.

Otorgar subsidios y/o créditos a empresas industriales nacionales.

Instalar centrales nucleares; aprovechar racionalmente los recursos hidráulicos y utilizar otras formas de generación energética.

Promover el desarrollo del turismo interno.

Reestructurar el mercado financiero para promover el ahorro nacional.

Fortalecer la eficiencia de la actividad aseguradora y reaseguradora.

Orientar la radicación de capitales extranjeros de acuerdo con estas políticas.

Fomentar la explotación de los recursos naturales.

Promover la investigación tecnológica, la comercialización de bienes y un incremento substancial en la exportación de productos tradicionales y no tradicionales.

PARIDAD MONETARIA

A partir del 18 de junio de 1970, el tipo de cambio de la moneda argentina, se-

gún disposición del Gobierno Nacional, fue fijado en cuatro pesos por dólar estadounidense, o su equivalente en otras monedas.



Dr. Carlos Moyano Llerena

EL MINISTRO DE ECONOMIA Y TRABAJO

El Gobierno Nacional designó Ministro de Economía y Trabajo al doctor Carlos Moyano Llerena. El nuevo titular nació en la provincia de Córdoba; es casado y tiene nueve hijos. Se graduó de abogado en la Universidad de Buenos Aires en 1936 y realizó estudios de economía en la Universidad de Oxford, de 1937 a 1939. Durante algunos años se desempeñó como economista en diversas funciones de la Administración Pública, en el Ministerio de Agricultura y Ganadería, Banco Industrial y Ministerio de Finanzas. Desde 1952 se halla dedicado a la actividad privada, actuando como consultor económico. Ha sido profesor de Economía en la Facultad de Derecho de Buenos Aires y lo es actualmente en la Universidad Católica, Escuela Nacional de Guerra y Escuela de Guerra Naval.

Ha publicado diversos trabajos sobre temas de su especialidad. Fundó, en 1957, la revista "Panorama de la Economía Argentina" y es miembro de número de la Academia Nacional de Ciencias Económicas. En su carácter de Ministro de Economía y Trabajo de la Nación -designado el 18 de junio de 1970- el doctor Moyano Llerena es Gobernador Titular del Fondo Monetario Internacional, del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento y sus afiliadas; la Corporación Financiera Internacional y la Asociación Internacional de Fomento. Es, además, Gobernador Titular del Banco Interamericano de Desarrollo.

Para ampliar cualquier información publicada en este Boletín, o relacionada con la economía argentina, dirigirse al

Servicio de Prensa y Publicaciones
Ministerio de Economía y Trabajo
Hipólito Yrigoyen 250 - 5º, Of. 502
Buenos Aires

indicando los siguientes datos: Nombre y apellido; actividad profesional (si se trata de empresas industriales o comerciales, indicar el rubro a que se dedica) y dirección postal.