

# información económica de la ARGENTINA

SERVICIO DE PRENSA DEL MINISTERIO DE ECONOMIA Y TRABAJO

HIPOLITO YRIGOYEN 250 - 5º PISO

BUENOS AIRES - REP. ARGENTINA

Noviembre de 1967 - Nº 4

*Boletín A  
144*

- EL PUENTE ENTRE EL CHACO  
Y CORRIENTES

Se ha llamado a licitación pública nacional e internacional para la construcción de un puente sobre el río Paraná, que unirá a las provincias de Corrientes y Chaco, a 1.200 kilómetros de la Capital Federal y 32 kilómetros aguas abajo de la confluencia de los ríos Paraná y Paraguay. Es la primera obra que se licita en la Argentina por el sistema de peaje, que se proyecta aplicar también en el puente entre Zárate y Brazo Largo y en el túnel entre Paraná y Santa Fe. Esas tres comunicaciones directas entre la Mesopotamia y el resto del país, impulsarán el desarrollo económico y social de la región.

El proyecto de la obra fue realizado por la Société d'Etudes et d'Equipements d'Enterprises, de Francia y consiste en un puente principal de 510,40 metros de longitud; obras de acceso al puente principal en el Chaco, de 826 metros de longitud y las de acceso en Corrientes, de 330,40 metros. La calzada será de 8,30 metros de ancho y habrá dos veredas laterales de 1,80 metros de ancho útil cada una.

El puente principal tendrá estructura de hormigón pretensado, estará suspendido con tensores u obenques, tendrá una luz libre para navegación de 200 metros y una altura libre sobre las crecientes máximas de 35 metros. Los viaductos de acceso, de 668,50 metros de longitud en el Chaco y 370 metros en Corrientes, estarán constituidos por estructuras continuas en hormigón pretensado, con luces parciales de 30,50 y 37,50 metros.

Para la terminación de las obras se ha fijado un plazo de 36 meses. El presupuesto oficial ha sido estimado en 4.688 millones de pesos. La Dirección Nacional de Vialidad explotará el puente cobrando un derecho de peaje tanto a los peatones como a los automovilistas, ciclistas y motociclistas.

- NUEVO PUENTE SOBRE LA  
LAGUNA SETUBAL, EN SANTA FE

La Dirección Nacional de Vialidad ha adjudicado a la firma conjunta Christiani y Nielsen S.A. y Pilotes Franki S.A. la construcción de un nuevo puente de hormigón sobre la Laguna Setúbal (Ruta 168 - Acceso Este a la ciudad de Santa Fe). La inversión total prevista para esta obra es de 2.655 millones de pesos.

El puente constará de dos calzadas de 7,50 metros de ancho cada una, con un cantero central de 1,50 metro y dos veredas laterales de 2,60 metros de ancho cada una y viaductos de acceso, todo ello con una longitud de aproximadamente 300 metros. El plazo de ejecución de las obras ha sido fijado en 36 meses.

- COMUNICACION DIRECTA ENTRE EL SUR  
DE ENTRE RIOS Y BUENOS AIRES

La Dirección Nacional de Vialidad encara además la vinculación de la Mesopotamia con el resto del país a través del Complejo Zárate-Brazo Largo, o sea entre el sur de la provincia de Entre Ríos y el norte de la provincia de Buenos Aires.

Las obras previstas consisten en un cruce carretero ferroviario constituido por un puente sobre el Río Paraná de Las Palmas y otros sobre el Paraná Guazú, las correspondientes vías de enlace entre ambos, los viaductos de acceso y las obras complementarias para su vinculación con las redes carreteras y ferroviarias en las dos provincias mencionadas. Este programa se complementa con la pavimentación de tramos que aún falta ejecutar de las rutas nacionales 12 y 14. En total la inversión se estima en 53.000 millones de pesos.

Las obras comprenden 172 kilómetros de carreteras; 8,2 kilómetros de viaductos carreteros; 10,9 kilómetros de viaductos ferroviarios y 1.730 metros de grandes puentes, consistentes en estructuras de hormigón y acero con luces de 340 metros entre los ejes de los pilares principales. Estos puentes tendrán cuatro calzadas, además de una vía férrea para el Ferrocarril Urquiza y la parte inferior de la estructura estará a 44,20 metros sobre las aguas, para no entorpecer la navegación.

El 10 de octubre último se firmó un acuerdo con la Agencia para el Desarrollo Internacional de los Estados Unidos (AID) a fin de financiar estudios técnico-económicos de este proyecto.

- AMPLIACION DE UNA CENTRAL  
TERMICA EN ENTRE RIOS

Agua y Energía Eléctrica habilitó la ampliación y modernización de la Central Térmica "Caseros", que funciona en la ciudad de Concepción del Uruguay, provincia de Entre Ríos, a la que se incorporaron dos nuevos turbo-generadores de 7.500 kW cada uno. Las obras que acaban de terminarse y que permitirán mejorar y extender los servicios eléctricos en una progresista zona de la costa del río Uruguay, demandaron una inversión de más de 1.000 millones de pesos con una potencia instalada de 23.000 kW y una capacidad de generación anual que llegará a 70 millones de kWh.

Brown Boveri, Compañía Sudamericana de Electricidad que tuvo a su cargo el suministro electromecánico, la Sociedad Argentina de Electrificación, encargada de las obras civiles y del montaje y Mellor Goodwin que suministró y efectuó el montaje de los generadores a vapor, fueron los principales contratistas de las obras.

La ampliación de la producción de energía de la Central "Caseros", además de significar un refuerzo para la creciente demanda comercial e industrial de Concepción del Uruguay, se interconectará con otras poblaciones importantes como Caseros, San Justo, Basavilbaso, Rosario Tala, Colón, Villaguay, Iberá, Pronunciamiento, El Brillante, El Colorado, Domínguez, San Maciel, Villa Elisa, Villa San José y sus respectivas zonas de influencia, caracterizadas por su intensa actividad agrícola-ganadera.

- OPERACIONES EN LA BOLSA  
DE COMERCIO DE BUENOS AIRES

Durante los nueve primeros meses del corriente año las operaciones bursátiles en la ciudad de Buenos Aires totalizaron un monto efectivo negociado de 26.719 millones de pesos, por la venta de 182.081.115 acciones, frente a un total de 11.265 millones de pesos para 99.002.185 acciones en similar período de 1966. Hubo así un aumento del 83,92 por ciento en el cómputo unitario de las acciones negociadas que para el cómputo de valor efectivo fue de aproximadamente del 140 %.

En el mismo período de nueve meses los montos de acciones emitidas por suscripción ascendió a 2.206 millones de pesos, frente a 1.733 millones del mismo lapso de 1966. Al 30 de septiembre último 523 sociedades estaban admitidas para cotizar en bolsa acciones por un monto de 190.632 millones de pesos.

- VOLUMEN RECORD DE LAS  
EXPORTACIONES DE MAIZ

En los primeros nueve meses del corriente año se exportaron 4.063.254 toneladas de maíz. Ese volumen supera a todos los embarques anuales de maíz efectuados por la Argentina desde 1938.

- DOS MERCADOS PARA LA  
CONCENTRACION DE ALIMENTOS

Para contribuir a la solución de problemas de abastecimiento del Gran Buenos Aires, que concentra casi 8 millones de habitantes, el Gobierno ha dispuesto la construcción de un nuevo gran mercado central destinado a la concentración de frutos y productos alimenticios provenientes del interior del país y del exterior. El mercado estará destinado al empaque, almacenamiento y tipificación de los productos para su comercialización y distribución al consumo interno y la exportación y promoverá la instalación de un anexo industrializador.

En Rosario, segundo centro urbano de la Argentina, también se ha encarado el problema del abastecimiento mediante la construcción de un edificio que cubre 27.000 metros cuadrados de terreno y que tendrá 32.500 metros cuadrados cubiertos, destinado a la concentración de frutas, verduras y hortalizas. El edificio forma parte de un parque industrial en el que se instalarán plantas fabriles relacionadas con los productos que se comercialicen en el mercado.

- CONSTRUCCION DE VIVIENDAS

Antes de finalizar este año el Banco Hipotecario Nacional entregará 5.000 unidades de viviendas, de 5.800 que actualmente tiene en construcción. Paralelamente, la entidad efectúa licitaciones para la construcción de otras 6.000 unidades que deberán estar terminadas en el curso del año próximo.

El Banco, cuya cartera está integrada por más de 370.000 préstamos hipotecarios por un total de 45.200 millones de pesos, está suscribiendo actualmente contratos de ahorro y préstamo para la construcción y/o adquisición de viviendas familiares.

- EL BARRIO ALMIRANTE BROWN  
EN BUENOS AIRES

La Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires con el aporte financiero del Banco Interamericano de Desarrollo, que ha acordado un préstamo de 19,2 millones de dólares, realiza un programa en el Barrio Almirante Brown (Sudoeste de la Capital Federal) para la urbanización de una importante zona. El plan comprende la construcción de 12.000 viviendas y 20 mil metros cuadrados de locales para comercios y la erradicación de cuatro villas de emergencia mediante la construcción de otras 3.000 viviendas en la ciudad General Belgrano (entre la Capital Federal y el aeropuerto internacional de Ezeiza).

El costo del proyecto es de 18,2 millones de dólares para las obras por realizarse en esta última ciudad y de 45 millones para el Parque Almirante Brown, incluyendo la construcción de escuelas, la realización de obras cloacales, de saneamiento y de provisión de agua potable, las instalaciones de gas, energía eléctrica y servicios telefónicos.

- PRODUCCION RECORD  
DE PETROLEO DE YPF

El 8 de octubre último Yacimientos Petrolíferos Fiscales junto con sus contratistas logró un nuevo récord de producción de petróleo crudo al alcanzar un volumen de 53.452 metros cúbicos por día.

El anterior récord logrado por la empresa estatal se registró el 28 de julio del corriente año con 50.828 metros cúbicos.

Han contribuido a alcanzar esa máxima los yacimientos ubicados en la provincia de Mendoza, que obtuvieron la mayor producción registrada hasta ahora: 17.024 metros cúbicos por día.

- FUE DESCUBIERTO UN NUEVO  
YACIMIENTO EN NEUQUEN

En la zona de ~~Arada~~ del Chivato, a 150 kilómetros de la localidad de Plaza Huincul, donde se encuentran en producción los yacimientos de Y.P.F., y aproximadamente a 1.200 kilómetros de la ciudad de Buenos Aires, fue descubierto un nuevo yacimiento petrolífero.

La importancia del descubrimiento radica en la extensión de la estructura y el espesor útil de la formación productiva. Actualmente prosiguen los ensayos de producción.

- INVERSIONES DE Y.P.F.

La empresa Yacimientos Petrolíferos Fiscales adquirió materiales y equipos y realizó instalaciones industriales, en los siete primeros meses

de 1967, por valor de 19.516 millones de pesos, de los cuales 16.530 millones de pesos, o sea el 84,7 % corresponden a compras a la industria nacional. Los principales renglones de inversión han sido los correspondientes a caños y tubos para revestimiento, instalaciones industriales, equipos para perforación y producción, vehículos y motores.

#### - PRODUCCION DE TREPANOS

La empresa Hughes Tool Company S.A. ha anunciado que aumentará su radicación de capitales en el país en un 1.500.000 dólares en maquinarias, equipos y dispositivos de producción para elevar de un 70 a un 93 % el contenido nacional de los trépanos que produce en el país.

#### - DESARROLLO INTEGRADO DE LA CUENCA DEL PLATA

Respondiendo a solicitudes de la Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay, el Banco Interamericano de Desarrollo decidió en junio último efectuar un aporte inicial de 250.000 dólares para un estudio sobre el desarrollo integrado de la Cuenca del Río de la Plata.

Las tareas en curso comprenden una serie de investigaciones sobre el aprovechamiento de los recursos hidráulicos de la cuenca, la interconexión de los sistemas de transporte y la complementación económica de las áreas limítrofes de los cinco países ribereños, así como los medios de cooperación en programas de educación, salubridad y otros fines sociales.

La Cuenca del Río de la Plata tiene una extensión aproximada de 3.200.000 kilómetros cuadrados y abarca el 32 por ciento del territorio de Argentina, el 19 por ciento de Bolivia, el 17 por ciento de Brasil, el 80 por ciento del Uruguay y casi la totalidad del territorio del Paraguay. En esa área residen más de 50 millones de personas y hay una capacidad potencial hidroeléctrica estimada entre 30 y 40 millones de kilovatios. El sistema fluvial comprende los ríos de la Plata, Paraná, Paraguay y Uruguay. En la Argentina el sistema suministra el agua para fines urbanos e industriales de la mayor parte de la población nacional, es el medio de evacuación de las lluvias que riegan la zona de la Pampa y los territorios agrícolas del norte y ofrece dos vías navegables - los ríos Paraná y Uruguay - cuya confluencia forma el río de la Plata.

La construcción de tres vías de comunicación promoverán la integración de esta amplia región. Ellas son el túnel subfluvial entre Paraná y Santa Fe, en construcción avanzada; el puente entre el Chaco y Corrientes, que se halla en proceso de licitación internacional, y el complejo Zárate-Brazo Largo, respecto del cual se realizan los correspondientes estudios técnicos y que se proyecta construir, lo mismo que las otras dos comunicaciones, aplicando el sistema de peaje.