

# información económica de la ARGENTINA

SERVICIO DE PRENSA DEL MINISTERIO DE ECONOMIA Y TRABAJO

HIPOLITO YRIGOYEN 250 - 5º PISO

BUENOS AIRES - REP. ARGENTINA

BIBLIOTECA  
98-  
81  
144  
SECCION  
ESTANTE

Noviembre de 1968

\*

No. 16

## OFERTAS PARA LA PROVISION DE GENERADORES, TURBINAS Y GRUAS PARA "EL CHOCON"

Once de las principales empresas europeas y del Japón, productoras de equipos eléctricos, presentaron ofertas para la provisión de turbinas, generadores y grúas para la presa de El Chocón, dentro de la licitación número 300 convocada por Hidronor S. A. Para las cotizaciones se tuvieron en cuenta dos alternativas: la base 1, con la máxima participación de la industria nacional, y la base 2, con participación de la industria nacional e importaciones a elección del proponente. Las ofertas fueron las siguientes:

No. 1, Breda Elettromeccanica (EFIM), para generadores, en base 1, \$ 1.918.601.000, y en base dos, \$ 1.914.167.000 - No. 2, Ateliers Des Charmilles S.A., para generadores, en base 1, pesos moneda nacional 2.738.877.500, y en base 2, \$ 2.701.110.000 - No. 3, GIE, Gruppo Industrie Elettromeccaniche per Impianti All'Estero, en base 1, para turbinas, \$ 2.100.259.000, para generadores, pesos moneda nacional 1.751.409.000, y para grúas, \$ 184.713.000, con una oferta global de \$ 4.036.381.000. En base 2, para turbinas \$ 2.100.259.000; para generadores en dos alternativas: a) \$ 1.455.582.000, y b) \$ 1.622.967.000, y para grúas, \$ 184.713.000, con una oferta global de \$ 3.740.554.000.

No. 4, Boving y Cia. Ltd., en base 1, para turbinas, \$ 2.565.636.000, y en base 2, \$ 2.541.807.000 - No. 5, Sociedad Accidental Alemana "El Chocón" Siemens-Voith, en cotizaciones indicativas, en base 1, para turbinas, \$ 2.994.922.000; para generadores, \$ 1.416.116.000, y para grúas, \$ 69.496.000, con una oferta global oficial de \$ 4.480.534.000. En base 2, en cotizaciones indicativas, para turbinas, pesos 2.996.379.000; para generadores, \$ 1.416.116.000, y para grúas, \$ 69.496.000, con una oferta global oficial de \$ 4.481.991.000 - No. 6, Alsthom-Neyrpic Argentina, en base 1, con cotizaciones indicativas, para turbinas, \$ 2.927.557.000; para generadores, \$ 1.787.781.000, y para grúas, pesos moneda nacional 273.264.000, con una oferta global oficial de \$ 4.988.602.000. En base 2, con cotizaciones indicativas para turbinas, \$ 2.881.992.000; para generadores, \$ 1.787.781.000 y para grúas, pesos 262.212.000, con una oferta global oficial de \$ 4.931.985.000.

No. 7, Consorcio Asea-Brown-Boveri, en base 1, para generadores, \$ 2.287.652.000, y para grúas, \$ 130.872.000; en base 2, para generadores, \$ 2.168.650.000, y para grúas, \$ 130.872.000 - No. 8, Hitachi Ltd., en base 1, para generadores, \$ 1.861.046.000, y en base 2, \$ 1.841.396.000, para generadores - No. 8 bis, Hitachi Ltd., en base 2, para generadores, \$ 1.812.596.000 - No. 9, Associated Electrical Industries Ltd., en base 1, con cotizaciones indicativas, para turbinas, \$ 2.565.636.000; para generadores, \$ 2.017.364.000, y para grúas, \$ 175.842.000, con una oferta global oficial de pesos 4.804.042.000. En base 2, con cotizaciones indicativas, para turbinas, \$ 2.541.807.000; para generadores, \$ 2.009.441.000, y para grúas, \$ 168.348.000, con una oferta global de \$ 4.764.796.000.

No. 10, Toshiba, en base 1, para turbinas, \$ 2.635.289.000, y para grúas, en dos alternativas: a) pesos 318.764.000, y b) \$ 337.403.000. En base 2, para turbinas, \$ 2.635.289.000 y para grúas, en dos alternativas: a) \$ 318.764.000, y b) \$ 324.081.000 - No. 11, Escher Wyss English Electric, en base 2, para turbinas, \$ 2.717.715.000.

En el boletín No. 15 se publicaron los detalles de la adjudicación de las obras civiles de "El Chocón". El 27 de enero próximo se abrirá la licitación correspondiente a la línea de transmisión de energía desde El Chocón hasta Buenos Aires.

\*

INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA es un boletín mensual del Servicio de Prensa del Ministerio de Economía y Trabajo que se edita en castellano, inglés, francés y portugués y se distribuye en la Argentina y el exterior a empresas periodísticas, bancos, instituciones empresarias, gremiales y de investigación, universidades, organismos internacionales, embajadas, consulados y otras representaciones de la Argentina en el exterior y de los demás países en Buenos Aires.

El Ministerio de Economía y Trabajo también edita el boletín SUCESOS ECONOMICOS DE LA ARGENTINA, que reproduce discursos, leyes e informes amplios sobre temas económicos y financieros. Trimestralmente se publica el INFORME ECONOMICO, con el análisis de la evolución de la economía argentina y series estadísticas.

La distribución de estas publicaciones se realiza por correo y los interesados en recibirlas pueden solicitarlo personalmente o por carta al SERVICIO DE PRENSA DEL MINISTERIO DE ECONOMIA Y TRABAJO - Hipólito Yrigoyen 250, 5º piso, Oficina 501 - Buenos Aires (Argentina)

**TITULOS ARGENTINOS EN EL  
MERCADO DEL EURO-DOLAR**

Se firmó en Francfort, República Federal de Alemania, el cuarto acuerdo de empréstito externo por un valor de 25 millones de dólares, completándose la colocación en un año, en el mercado internacional de capitales, de títulos argentinos por un total de cien millones de dólares, tal como fue previsto en el presupuesto nacional para el corriente año. Estos fondos forman parte de los recursos del Fondo Nacional de Inversiones, creado por la Ley 17.579 para el financiamiento de obras públicas.

La nueva colocación se hizo a cinco años de plazo, sin fondo de amortización y rescate a la par a la finalización del quinto año, con un interés del 7,25% anual y colocación al 97%. El consorcio colocador está integrado por bancos europeos y americanos, encabezados por las siguientes instituciones: Banca Commerciale Italiana, Bank of London and South America, Credit Lyonnais, Deutsche Bank, Kuhn Loeb, Lazard & Cie., Stockholms Enskilda Bank y White Weld.

En el término de un año ha sido posible colocar cuatro series de títulos externos: dos en la República Federal de Alemania, una en los Estados Unidos y la última en el mercado del eurodolar. Los títulos han sido tomados en su mayor parte por inversores privados del exterior. Este tipo de colocaciones proseguirá durante 1969. En los boletines 5, 11 y 14, se suministraron detalles de las colocaciones efectuadas anteriormente en el exterior.

\*

**POLITICA ECONOMICA  
PARA EL AÑO 1969**

En un discurso pronunciado en la Bolsa de Comercio de Buenos Aires, el Ministro de Economía y Trabajo anticipó aspectos de la política económica para 1969. Se prevé un crecimiento del producto bruto superior al 6%, con precios estables, mayor inversión y consumo, niveles de ocupación que ya son los más altos de los últimos años y mejoras efectivas en los ingresos, que no se trasladarán a los precios. También manifestó que será estimulada la competencia para que ciertos precios se reduzcan, facilitando importaciones, y que la política impositiva obrará en el mismo sentido. Proseguirá el proceso de reducción de las tasas de interés y la reforma impositiva beneficiará a los contribuyentes a través del aumento del mínimo no imponible y la modificación de la escala progresiva del impuesto a los réditos y la reforma del régimen de amortizaciones.

Las inversiones destinadas a modernizar la infraestructura seguirán con ritmo creciente. Habrá nuevas colocaciones de títulos internos y externos para financiar esas inversiones.

\*

**ESTABILIDAD  
DE PRECIOS**

Los precios mayoristas experimentaron en el mes de noviembre una disminución del 1,1 por ciento con respecto a octubre. Para los doce meses comprendidos entre noviembre de 1967 y noviembre de 1968, el aumento del índice de precios mayoristas ha resultado del 1,4%, frente al 24,4% de similar lapso inmediato anterior. El índice general del costo de vida en la ciudad de Buenos Aires aumentó en noviembre un 0,3%, resultando para los once primeros meses del corriente año un aumento del 0,6 por ciento. Desestacionalizando el índice (variaciones en los consumos) se tiene que en noviembre el índice disminuyó un 0,6% y para el período de once meses el aumento ha sido del 7,5%. En similar período del año anterior había sido del 26,2 por ciento.

\*

**SE DISPUSO LA EJECUCION  
DEL ANTEPROYECTO DE  
LA AUTOPISTA COSTERA**

La Secretaría de Obras Públicas dispuso la ejecución del anteproyecto para la construcción de la Autopista Costera de la Ciudad de Buenos Aires, en virtud del cual se convocará a licitación pública nacional e internacional en los términos del sistema de concesión de obra pública, previsto en la Ley 17.520. Sobre una longitud aproximada de 14,6 kilómetros, la autopista se extenderá desde la intersección de las calles Brasil y Pedro de Mendoza -terminal de la carretera que unirá La Plata con Buenos Aires- hasta la avenida General Paz, permitiendo la interconexión entre los grandes accesos a la Capital y propiciando la apertura del tráfico en la zona céntrica de la ciudad.

El anteproyecto aludido, previo concurso de antecedentes, metodología y precio entre distintas empresas especializadas, fue adjudicado a la firma Consultores Argentinos de Ingeniería Asociados, con intervención del Servicio Nacional de Construcción de Obras Públicas por Peaje y Tarifas.

- Características de la Obra

La Autopista Costera de la Ciudad de Buenos Aires deberá ajustarse, entre otras, a las siguientes especificaciones: a) empalme con la autopista La Plata-Buenos Aires, en el distribuidor proyectado en la calle Brasil; b) empalme con la prolongación de la avenida General Paz; c) cuatro trochas en cada sentido de circulación, de 3,65 metros de ancho cada una; d) ancho de banquetas, tres metros sobre terrenos y dos metros sobre estructuras; e) ancho del canchero central, un mínimo de seis metros sobre terreno y de tres metros sobre estructuras; f) velocidad directriz, 120 kilómetros horarios; g) control total de accesos, con determinación de instalaciones de cobro de peaje de acuerdo con el sistema que los proyectistas aconsejen, y h) cruces sobre la autopista y las vías férreas adyacentes, en comunicación con los actuales pasos a nivel del ferrocarril General Belgrano.

\*

**HALLANSE EN PLENA  
EJECUCION OBRAS VIALES  
CON PLAZO ACELERADO**

Se encuentran en ejecución los trabajos del plan de obras viales de plazo acelerado programado por la Secretaría de Obras Públicas. Comprenden 518 kilómetros de las rutas nacionales 8, 7 y 3 y de la ruta 237, por un valor de 10.721.178.669 pesos, y los términos previstos para su finalización oscilan entre 10 y 12 meses. En la provincia de Córdoba, sobre la ruta nacional No. 8, se repavimenta el camino existente, consistente en un recapamiento efectuado con concreto asfáltico en un espesor variable entre 0,15 a 0,20 m., y una carpeta de rodamiento, también de concreto asfáltico de 0,05 m. de espesor, y 7,30 metros de ancho de calzada. Los trabajos han sido contratados con la empresa Impresit SYCIC Vial S.A., por un monto de 1.067.308.605 pesos, y comenzaron oficialmente el 19 de agosto, debiendo estar terminados en un plazo de diez meses.

También se ejecuta en la misma provincia el tramo La Carlota-Reducción, con características técnicas similares a la anterior. La empresa adjudicataria -Vialco S.A.- deberá finalizarlo el 19 de junio próximo, y el presupuesto previsto es de 1.597.927.311 pesos.

En la ruta nacional No. 7 se ha previsto la construcción de cuatro tramos, de los cuales tres se desarrollan en la provincia de Buenos Aires y el cuarto en Santa Fé, abarcando la obra total desde Junín, en Buenos Aires, hasta Rufino, en Santa Fé. Los trabajos, ya comenzados, consisten en la ejecución de obras básicas, nuevas y el correspondiente pavimento, debiéndose señalar que el desagüe adecuado de la obra impone la construcción de numerosas alcantarillas y un puente sobre el Rfo Salado de 70 metros de longitud y 8,30 metros de ancho de calzada, previéndose además la pavimentación de banquetas de 2,20 metros de ancho.

Los cuatro tramos fueron adjudicados de la siguiente manera: el primero, Junín-Blandenguez, a Bacigalupi y De Estéfano, por \$ 843.642.713; el segundo, Blandenguez-Alberdi, a Aragon-Semaco S.A. por \$ 1.507.087.373; el tercero, Alberdi-límite con Santa Fé, a Gutierrez y Belinsky y Waissman, por \$ 1.048.997.023, y el cuarto, límite con Buenos Aires-Rufino, a Gardebled Hnos., por \$ 1.358.499.191. El primer tramo deberá ejecutarse en diez meses, mientras que los restantes tendrán un plazo de doce meses.

En la ruta nacional No. 3, los trabajos comprenden tres tramos, dos en la provincia de Buenos Aires y uno en la de Rfo Negro. El primero, Azul-Chillar, ha sido contratado con las empresas Marengo S.A. y Welbers Insua, por un monto de 1.249.983.146 pesos, debiendo estar terminado el primero de junio próximo. Consiste en ensanche y repavimentación, efectuándose un alteo de 0,17 m. de espesor como soporte de una capa de rodadura de concreto asfáltico.

Los otros dos tramos implican la construcción de obras básicas nuevas y pavimentos cuyas superficies están constituidas por tratamientos bituminosos superficiales -con un ancho de calzada de 6,70 metros- y ya se ha comenzado a trabajar en ambas. El tramo H. Ascasubi-E. Lamarca fue contratado con Meijide S.A. por un monto de 1.219.633.566 pesos, y el de O'Connor San Antonio Oeste, en Rfo Negro, con Gutierrez y Belinsky S.A. y Empresa Argentina de Construcciones Públicas, por pesos 828.099.741. Por último, en la ruta 237, en el tramo Arroyo Carbón-San Carlos de Bariloche, se realizan obras de pavimentación a cargo de la empresa Vicente Robles S.A., con un presupuesto de 1.300 millones de pesos, debiéndose finalizar los trabajos en junio del año próximo.

\*

**PRODUCCION AUTOMOTRIZ:  
CIFRA RECORD EN OCTUBRE**

Durante el mes de octubre último se produjeron en el país 19.069 automotores, de los cuales 13.663 fueron automóviles y 5.406 vehículos comerciales. El total referido constituye un record de producción mensual. En el curso de los primeros diez meses del corriente año, la producción alcanzó a 149.030 unidades, frente a 150.563 de igual período de 1967. En el lapso enero-octubre de 1968 se fabricaron 107.292 automóviles y 41.738 vehículos comerciales.

**LA POLITICA CREDITICIA  
DURANTE EL CORRIENTE AÑO**

El Presidente del Banco Central informó, en un discurso pronunciado en la Cámara de Comercio de los Estados Unidos de América en la República Argentina, que en los diez primeros meses de 1968 el sistema bancario puso a disposición de las empresas privadas una masa de nuevos créditos que alcanzó aproximadamente a 270.000 millones de pesos, contra 125.000 millones en igual período de 1967. Esta notable expansión del crédito al sector privado -dijo- fue posible gracias al ordenamiento operado en la financiación del sector público, cuyo endeudamiento neto con los bancos no experimentó aumento digno de destacar. Este cambio en la dirección del financiamiento bancario -agregó- se basó también en dos circunstancias relevantes: la afirmación de las expectativas de estabilidad, que se tradujo en el aumento del ahorro nacional y en la demanda de Bonos de Obras Públicas y la substancial modificación de la política monetaria que, en apoyo del programa económico del Gobierno, efectuó el Banco Central en mayo de este año, mediante la reducción de los encajes legales de efectivo mínimo.

Afirmó asimismo que la creciente confianza del público que acompañó el proceso de estabilización monetaria hizo el resto. El aumento del crédito no trajo aparejados, como sucedió en otras ocasiones, indeseables efectos inflacionarios. El descenso de la velocidad de rotación de los medios de pago contribuyó a que esos efectos inflacionarios no se produjeran y sí, en cambio, aumentara en términos reales la liquidez del sistema económico. En el mes de septiembre la cantidad de dinero en efectivo en poder de los particulares resultó, por primera vez después de muchos años, inferior a los saldos bancarios en cuenta corriente del sector privado.

\*

**FUERON REDUCIDAS LAS  
TASAS DE INTERES DEL  
BANCO DE LA NACION**

Una nueva reducción en las tasas de interés fue dispuesta por el directorio del Banco de la Nación Argentina, promoviendo así el abaratamiento del costo del dinero en plaza. La rebaja alcanza a una serie de 131 líneas o reglamentaciones especiales de crédito que comprenden a todos los sectores de producción del país, como asimismo a los préstamos de tipo ordinario y la financiación de importaciones y exportaciones tradicionales. Asimismo, y como ya se viene haciendo desde 1967, en los préstamos para formación de capital en el agro se determina una tasa preferencial para zonas del país de menor desarrollo relativo, consideradas de especial fomento. Con estas disminuciones, alrededor del 30% de la cartera devengará intereses no mayores al 11%. Adicionando a ello los créditos que quedan al 12% y 13% de interés, resultará que más del 70% de las colocaciones del Banco no sobrepasará el 13 por ciento.

Esta medida determinará una disminución en los ingresos del Banco de alrededor de 3.300 millones de pesos anuales. Los referidos a las rebajas dispuestas a mediados de 1967, importan una reducción de 2.700 millones y los correspondientes a los préstamos personales y otras líneas, originarán una menor entrada de 700 millones de pesos. Esto totaliza 6.700 millones de pesos anuales en concepto de menores intereses a cargo de los usuarios de préstamos.

\*

**REBAJA DEL INTERES  
BANCARIO EN VARIOS  
BANCOS PRIVADOS**

Siguiendo al anuncio del Banco de la Nación Argentina, varios bancos privados comunicaron al Banco Central su decisión de rebajar la tasa de interés máximo para los préstamos ordinarios al 14%, a partir del 1.º de diciembre. Hasta el 29 de noviembre habían comunicado esa decisión las siguientes instituciones: Banco Alemán Transatlántico, Bank of America, The First National Bank of Boston, First National City Bank, Banco Español del Río de La Plata, Banco Francés del Río de La Plata, Banco Francés e Italiano para la América del Sud, Banco de Galicia y Buenos Aires, Banco Ganadero Argentino, Banco Holandés Unido, Nuevo Banco Italiano, Banco de Italia y Río de La Plata, Banco Italo Belga, Banco de Londres y América del Sud, Banco di Nápoli, Banco de Santander, Banco Shaw, Banco Supervielle de Buenos Aires, Sociéte Générale y The Bank of Tokyo Ltd.

\*

**AUMENTO EL AREA SEMBRADA  
CON MAIZ: 4.770.000 HECTAREAS**

La superficie cultivada con maíz en la campaña agrícola 1968/69, ha sido estimada en 4.770.000 hectáreas, cifra que resulta superior en el 6,6% (296.600 hectáreas más) al compararla con la del ciclo 1967/68, como así también mayor a los promedios del quinquenio y decenio últimos, en proporción del 19,1 y 32,8 por ciento, respectivamente. De mantenerse las óptimas condiciones climáticas, sería posible que las cifras de esta primera estimación fueran au-

mentadas, debiéndose señalar que cotejando los guarismos de esta campaña con los del período precedente, se observan aumentos en todas las provincias maiceras, con excepción de Entre Ríos.

Buenos Aires continúa siendo la principal provincia productora, con una superficie sembrada estimada en 1.225.000 hectáreas, equivalentes al 25,7% del área total cultivada en el país, y un aumento del 13,8% -148.300 hectáreas- en relación a la del período anterior.

\*

**LA COSECHA DE TRIGO  
1968/1969 FUE ESTIMADA  
EN 8.200.000 TONELADAS**

La cosecha de trigo de la campaña agrícola 1968/69, ha sido estimada por la Secretaría de Agricultura y Ganadería en 8.200.000 toneladas. Se trata de una cosecha superior, en consecuencia, en 880.000 toneladas (12%) a la producción del período precedente, y en el 4,3 y 21,5 por ciento, respectivamente, sobre los promedios del quinquenio y decenio últimos. La producción de trigo candeal o "Taganrog" se estima alcanzará a 640.000 toneladas, cifra que está incluida en el total general.

El cálculo de esta cosecha -la tercera en importancia en los últimos diez años- ha sido efectuado en base a los resultados que se van obteniendo en Santa Fe, Córdoba, Entre Ríos y norte de Buenos Aires, y al estado que presentan los sembrados en el resto de la región. En cuanto a algunos sectores del extremo sud y del sudoeste de Buenos Aires y en La Pampa, los intensos calores de fines de octubre y noviembre, crearon un desmejoramiento en los cultivos, a lo que se agrega la aparición de algunas plagas, que pueden incidir negativamente en los rendimientos, pero no en forma preponderante como para determinar mermas considerables en el volumen total de la producción.

La superficie cultivada con este cereal es la más alta de los últimos diez años, con un total de 6.666.660 hectáreas y un rendimiento promedio de 1.348 kilogramos por hectárea. Buenos Aires, con el 59,8% del total (4.900.000 toneladas) es la principal provincia productora, siguiéndole en importancia Santa Fe con el 11,7% (958.000 toneladas), Córdoba, con el 11,4% (934.000 toneladas), La Pampa, con el 10,6% (873.000 toneladas) y Entre Ríos, con el 4,9% (405.000 toneladas).

\*

**FUE INAUGURADA EN CAMPANA  
LA PLANTA PETROQUIMICA DE  
LA EMPRESA CARBOCLOR**

La empresa Carboclor, Industrias Petroquímicas S.A., inauguró en la localidad de Campana, provincia de Buenos Aires, una planta industrial destinada a la elaboración de alcoholes y cetonas a partir del propileno y butileno, extraídos de gases de refinación de petróleo. El establecimiento petroquímico se levanta a orillas del Paraná sobre una superficie de 32 hectáreas, y cuenta con equipos fabricados por la firma Rhenpreussen A.G., de Alemania. De acuerdo con sus características, es la única en su tipo en América Latina, donde se producirán tres alcoholes y tres cetonas a partir de propileno y butileno. La primera parte de la planta ha sido montada por técnicos argentinos con asesoramiento de expertos extranjeros, en ocho meses de labor.

La construcción de la planta incluyó un 75% de elementos nacionales, en tanto que el 25% restante fue provisto por Alemania, para lo cual se contó con la financiación del Banco Interamericano de Desarrollo. La planta, que tendrá un costo de aproximadamente diez millones de dólares, estará terminada a principios de 1970, y su producción alcanzará a 16.000 toneladas anuales, que permitirán cubrir las necesidades locales y satisfacer requerimientos externos, particularmente de países de la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio. Ya se ha concretado una exportación de alcohol isopropílico a Chile.

El capital de Carboclor ha sido aportado por Yacimientos Petrolíferos Fiscales, la Sociedad Anónima de Exportación e Importación Lahusen y Cia. Ltda., y por Astra Compañía Argentina de Petróleo S.A., con empresas asociadas.

\*

**UNA NUEVA PLANTA  
DE AGUA OXIGENADA  
INSTALARÁ ATANOR**

La empresa Atanor S.A.M. ha firmado un convenio con la compañía Degussa, de Francfort del Meno, Alemania Occidental, para la instalación de una planta de agua oxigenada, según el proceso de auto-oxidación química, a instalarse en la localidad de Río Tercero, provincia de Córdoba, donde funcionan otros grupos fabriles de Atanor, productores de materias primas destinadas a procesos industriales. El nuevo establecimiento, único en su tipo en América del Sur, estará operando en un término de dos años con un costo de instalación de mil millones de pesos, y contará con una producción de 7.250 toneladas anuales expresadas en agua oxigenada de cien volúmenes. Actualmente se elaboran 3.000 toneladas del producto, aplicándose el sistema electroquímico, con las cuales se abastecen los requerimientos del mercado.

La compañía Degussa suministrará la tecnología y la ingeniería de la nueva planta, como así también equipos y accesorios que no se producen en la Argentina, con lo cual Atanor S. A. M. obtendrá una producción competitiva internacionalmente.



**CONSTRUIRASE UNA PLANTA DE LÁTEX EN SAN LORENZO** Cerca de 1.500 millones de pesos invertirá la empresa Dow Chemical en la construcción de la primera planta de látex de estireno-butadieno en el país, a erigirse en San Lorenzo, provincia de Santa Fe. Estará en funcionamiento a mediados de 1970, tendrá una capacidad inicial de 6.000 toneladas de solución, ampliables a 12.000, sirviéndose de monómeros de estireno y butadieno producidos íntegramente en el país por PASA Petroquímica Argentina. Esta fábrica es similar en especificaciones técnicas y en tamaño a las instaladas recientemente en Gran Bretaña, Alemania y Japón, y la producción del látex de estireno butadieno permitirá ampliar los mercados existentes, disminuyendo los costos.

De la inversión de Dow Chemical, 175.000.000 de pesos serán aplicados a la adquisición de maquinarias en el mercado local, habiéndose sometido a consideración del gobierno argentino una lista de equipos y maquinarias que sería necesario importar. En cuanto a la producción de los distintos tipos de látex, tendrán diversas aplicaciones industriales, tales como la producción de pinturas, recubrimientos de papel, textiles y otros usos menores como en la industria de aditivos y en la de la construcción.

**INVERSIONES DE ATLAS COPCO EN LA ARGENTINA** El grupo empresario sueco Atlas Copco, organización internacional dedicada a la utilización del aire como fuerza motriz, ha iniciado un programa de inversiones en la Argentina al que destina, para comenzar, un millón de dólares. Esta decisión fue tomada luego de los correspondientes estudios de mercado, en lo atinente a la provisión de equipos industriales, participación en las obras públicas, en las actividades mineras y en las obras prioritarias como el complejo hidroeléctrico El Chocón-Cerros Colorados, redes viales, explotación de canteras y otras.

La filial argentina establecida en Buenos Aires, cuenta con oficinas en Rosario y Mendoza, y próximamente inaugurará sucursales en Córdoba, Tucumán, Catamarca y Neuquén. El grupo empresario posee cinco plantas productoras en Suecia y otros centros de producción en Brasil, Bélgica, Dinamarca, México, Finlandia, Gran Bretaña, la India y África del Sur.

**AUMENTA LA INVERSION PRIVADA** El Servicio Nacional de Promoción de Inversiones Externas ha recibido en el corriente año diversos proyectos de radicación de capitales extranjeros que evidencian un interés creciente por las inversiones industriales en la Argentina. En la última semana de Noviembre se hizo pública una presentación para la producción de 60.000 toneladas de etileno por año, en una planta a localizar en Ensenada (provincia de Buenos Aires), que demanda una inversión de 12.500.000 dólares. Esa misma semana se recibieron otras tres presentaciones vinculadas con la industria automotriz, según el siguiente detalle: Una inversión de 50 millones de dólares para incrementar la producción de automotores en una planta del Gran Buenos Aires. Del total indicado corresponden 14 millones de dólares a radicación de capital externo en bienes físicos. Otra inversión de 8.040.000 dólares, con un aporte de capital externo en bienes físicos de 3.802.746 dólares, también se proyecta para el Gran Buenos Aires, a fin de producir matrices. La tercera presentación, por 6.166.000 nuevos francos franceses, está destinada a diversificar la producción de motores.

Anteriormente, en el período enero-septiembre del corriente año, el Servicio de Promoción de Inversiones Externas, que funciona en el Ministerio de Economía y Trabajo, había recibido proyectos de inversiones por un total próximo a los 80.000 millones de pesos, correspondientes a petroquímica, metalúrgica, química, industria de productos agrarios, industria celulósica y otros sectores en el indicado orden de importancia.

Por otra parte, la Dirección Nacional de Promoción Industrial recibió en el mismo período de nueve meses, 270 presentaciones de empresas que solicitan los beneficios promocionales para sus inversiones, por más de 80.000 millones de pesos. Los principales sectores son los correspondientes a construcción de material de transporte, química y petroquímica, fabricación de productos metálicos, fabricación de productos minerales no metálicos, celulosa y papel y productos alimenticios.

**EN LA CIUDAD GENERAL BELGRANO  
SE CONSTRUIRAN 3.024 VIVIENDAS**

La Comisión Municipal de la Vivienda efectuó la apertura de las propuestas presentadas a la licitación internacional convocada para la construcción de 3.024 viviendas, obras exteriores y edificios destinados a guarderías, a erigirse en la Ciudad General Belgrano, partido de La Matanza, que constituyen la primera parte del programa de urbanización convenido entre la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires y el Banco Interamericano de Desarrollo en ese lugar.

A los efectos del concurso, y dada la magnitud de las obras, las mismas fueron licitadas en nueve grupos, con un presupuesto total de \$ 4.943.964.663. El plazo de finalización de los trabajos ha sido estipulado en 26 meses, con entregas parciales -por terceras partes- a los 15 y 21 meses de su iniciación. El 50 por ciento de estas unidades habitacionales estará destinado a viviendas definitivas para conglomerados provenientes de las villas de emergencia erradicadas de las zonas de desarrollo urbano, en tanto que las restantes se adjudicarán a familias de ingresos reducidos.

Una vez cumplimentados los recaudos legales correspondientes, se presentaron 18 empresas de reconocida capacidad, las que cotizaron para la construcción de los nueve grupos de obras licitados, de acuerdo con los términos del proyecto. Las propuestas presentadas se encuentran a consideración de la Comisión Municipal de la Vivienda para la posterior adjudicación de los trabajos.

**- Características y Ubicación**

El núcleo urbano a construirse en la Ciudad General Belgrano contará con todos los servicios públicos esenciales, como agua corriente, luz eléctrica, desagües cloacales y pluviales, teléfonos y servicios comunitarios, entre los que se cuentan centros sectoriales y zonales con escuelas, locales comerciales, salas de espectáculos, servicios de asistencia materno-infantil, etc.

El centro urbano comprende 90 hectáreas, sobre un total de 542 que integran el partido de La Matanza, en la provincia de Buenos Aires, que fueron transferidas a la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires a estos efectos, por sendas leyes del Poder Ejecutivo Nacional. Los trabajos de infraestructura en estos predios, ya en vías de finalización, incluyeron obras de movimiento de tierras que demandaron una inversión superior a los cuarenta millones de pesos. Se han dejado libres las zonas forestadas, reservándolas para parques y espacios de esparcimiento.

La totalidad de las 3.024 unidades a construirse son unifamiliares y constan de una sola planta. Tendrán 2, 3 o 4 dormitorios, según el tipo de vivienda, y un comedor, cocina y baño, teniendo al frente circulación peatonal y contrafrente a patios privados. La construcción será de bloque de hormigón y techos de vigueta cerámica, o materiales de iguales o superiores características.

Se erigirán 1.188 unidades de dos dormitorios; 1.534 de tres, y 302 de cuatro dormitorios, sobre una superficie total de 185.000 metros cuadrados. Anteriormente se adjudicaron otros contratos correspondientes al Barrio Almirante Brown, en la Capital Federal.

\*

**AVANCES EN LAS OBRAS  
DEL TUNEL SUBFLUVIAL  
PARANA-SANTA FE**

Han dado comienzo en la zona de construcción del túnel subfluvial que unirá Paraná y Santa Fe, los trabajos preparatorios de la colocación de la última sección de tubos, la que de acuerdo con el actual ritmo de los trabajos quedaría terminada en el curso de los primeros meses del año próximo. En cuanto a las obras propiamente dichas, el cielo raso del túnel se encuentra concluido hasta el décimo tubo, en tanto que en los primeros tramos de la construcción ya se realiza la instalación de los aparatos definitivos de iluminación. Respecto de los trabajos que se efectúan en el río, a fines de noviembre concluyó el traslado de la isla flotante hacia el lugar de colocación del tubo número 22, el que ha sido reacondicionado para su inmersión.

\*

**EL RITMO CRECIENTE DE LA  
CONSTRUCCION DETERMINA  
LA IMPORTACION DE CEMENTO**

Continúan a ritmo sostenido y creciente las construcciones, que experimentaron un aumento del 22,2% durante los nueve primeros meses del corriente año, logrando superar la ya alta tasa de variación registrada en el primer semestre, que fue del 19,5%. El elevado índice en la actividad del sector, repercutió favorablemente sobre la marcha de la economía general. Consecuentemente, el exceso de demanda en algunos insumos, provocó inconvenientes en las entregas de azulejos, hormigón elaborado, pedregullos y asfaltos en caliente, situación que posteriormente se regularizó. Durante los nueve primeros meses de este año los despachos de cemento portland aumentaron un 15,2% para obras privadas y un 29,7% para obras públicas, respecto de igual período del año anterior, evidenciándose así la influencia de los programas gubernamentales sobre la demanda.

El aumento en la construcción de obras privadas fue del 13,8% para los nueve primeros meses del año respecto de igual período de 1967, debiéndose principalmente a la evolución registrada en la construcción de viviendas. Por su parte, la construcción realizada en el sector público aumentó un 39,3 por ciento respecto de enero-septiembre de 1967. Esta elevada tasa proviene de la realización de los planes de obras de infraestructura, acompañados de un fluido crédito bancario y de una disminución en los plazos de pagos a las empresas contratistas. La Dirección Nacional de Vialidad, a fines de agosto último, había puesto en ejecución el 62% de sus créditos presupuestados.

La creciente actividad en materia de construcciones determinó cierta escasez de cemento portland en plaza. Las ampliaciones de fábricas locales que se encuentran en ejecución demandarán un período de algunos meses antes de entrar en producción. La actual capacidad de las mismas, del orden de los cinco millones de toneladas anuales, se verá incrementada en 1.600.000 toneladas de acuerdo con las ampliaciones previstas. De este total, en los próximos ocho meses se habilitarán 450.000 toneladas, y el resto en 1969 / 1971 (ver boletín 12, página 6). Los despachos de cemento totalizaron, durante los primeros once meses de 1968, 74.845.340 kilogramos, frente a 62.853.460 de 1967.

Por consiguiente, el Poder Ejecutivo decidió suspender, hasta tanto la industria nacional esté en condiciones de satisfacer las necesidades del mercado interno a precios razonables, el requisito de depósito previo y pago de derecho del sesenta por ciento para las importaciones de cemento portland artificial. Ya se han iniciado importaciones procedentes de países de la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio.

\*

#### AUMENTA LA PRODUCCION Y DISMINUYE LA IMPORTACION DE PETROLEO

Durante el mes de octubre último la producción de petróleo alcanzó a 1.693.700 metros cúbicos de petróleo, cantidad superior en 63.700 metros cúbicos a la registrada en igual mes del año anterior, que fue de 1.630.000 metros cúbicos. El volumen correspondiente al período enero-octubre del año en curso fue de 16.557.000 metros cúbicos, producción superior en un 10,7% (1.595.600 m<sup>3</sup>) al total obtenido en igual lapso de 1967, que fue de 14.961.400 metros cúbicos.

Analizada la producción por yacimientos, en el período acumulado, obsérvese que la expansión de mayor significación corresponde a Mendoza, con 4.886.700 metros cúbicos, cantidad superior en 439.500 a la obtenida en igual término de 1967, que fue de 4.447.200 m<sup>3</sup>. La producción de Mendoza equivale al 29,5% del total del país. En cuanto a los restantes yacimientos, excepción hecha de Salta, cuya producción aumenta en forma moderada, experimentaron incrementos significativos, y solamente Tierra del Fuego evidenció una declinación en sus niveles de producción,

El gas natural inyectado en cabecera de los principales gasoductos totalizó, entre enero y octubre de este año, 3.588 millones de metros cúbicos, volumen que representa un incremento de 303 millones respecto de los valores alcanzados en los diez primeros meses de 1967. En el período considerado, la producción comerciable de carbón alcanzó a 389.300 toneladas, cantidad superior en un 11,5% respecto de las 349.200 totalizadas en igual término del año anterior.

La importación de petróleo durante enero-octubre de 1968 totalizó 2.091.500 metros cúbicos, cantidad inferior en un 8,2% (185.800 m<sup>3</sup>) al registrado en igual lapso de 1967, que fue de 2.277.300 m<sup>3</sup>. Las exportaciones, constituidas fundamentalmente por fuel oil, alcanzaron a 11.663.000 dólares, frente a 5.681.600 de la misma moneda obtenidos durante enero-octubre de 1967.

\*

#### CREDITO DE CIEN MILLONES DE MARCOS PARA CONSTRUIR LA CENTRAL ATOMICA DE ATUCHA

Con la firma de un convenio sobre ayuda de capital, el gobierno de la República Federal de Alemania otorgó al de la República Argentina la posibilidad de contratar con el Kreditanstalt für Wiederaufbau am Main, un préstamo de cien millones de marcos alemanes destinados al financiamiento parcial de la central atómica de uranio natural, en construcción en la localidad de Atucha, provincia de Buenos Aires. Este préstamo es parte de la financiación total del proyecto, para el cual está previsto un crédito adicional financiero por 75 millones de marcos alemanes, por parte de la misma sociedad de crédito. El Banco Industrial de la República Argentina garantizará al Kreditanstalt für Wiederaufbau todos los pagos que deba efectuar el prestatario en virtud de los contratos a suscribirse, en tanto que el Banco Central de la República Argentina avalará la transferencia de los pagos que deban efectuarse en cumplimiento de las obligaciones que el prestatario asuma en virtud del contrato por suscribirse.

La cotización formulada por la adjudicataria de los trabajos, Siemens Aktiengesellschaft de Erlangen, Alemania Occidental, es por un total de 280.504.000 marcos (ver boletín No. 8, página 1), e incluye los gastos de financiación hasta la puesta en marcha de la Central Nuclear, que contará con una potencia anual de 313 MW.