

información económica de la ARGENTINA

SERVICIO DE PRENSA DEL MINISTERIO DE ECONOMIA Y TRABAJO

HIPOLITO YRIGOYEN 250 - 5º PISO

BUENOS AIRES - REP. ARGENTINA

BIBLIOTECA DE HACIENDA
CASILLA 8
SECCION 144
ESTANTE

Julio de 1968

Nº 12

**INICIASE LA CONSTRUCCION DEL
PUENTE ENTRE CORRIENTES Y
EL CHACO, SOBRE EL RIO PARANA:**

En una ceremonia realizada el 10 de julio en la ciudad de Corrientes, se procedió a la adjudicación de las obras del puente sobre el río Paraná que unirá a las provincias de Corrientes y el Chaco. La obra fue adjudicada a la firma conjunta Ferrocemento S.P.A., Empresa Umberto Girola, Impresit S.p.A. y SIDECO S.A.C.I.C., por la suma de 4.923,3 millones de pesos.

El puente, que será construido en un plazo de 36 meses, comenzando las obras de inmediato, estará situado a 1.200 kilómetros de la Capital Federal y 32 kilómetros aguas abajo de la confluencia de los ríos Paraná y Paraguay. Se establecerá así otra comunicación permanente entre la Mesopotamia (Misiones, Corrientes y Entre Ríos) y el resto del país, ya que el túnel subfluvial entre Paraná y Santa Fé, que se encuentra en construcción avanzada, estará terminado a fines del año próximo (ver boletín Nº 11).

Este cruce entre Corrientes y el Chaco estará constituido por un puente principal y obras de acceso en una longitud de 1.700 metros. La luz principal del puente supera los 200 metros, con una altura libre de 35 metros por encima del nivel medio de las crecientes extraordinarias. Ha sido concebido de ese modo para permitir la navegación sin obstáculos del río Paraná y el paso de buques de alto porte.

La Dirección Nacional de Vialidad explotará el puente cobrando un derecho de peaje al usuario. Se comunicarán así directamente la ruta nacional Nº 11, que une Buenos Aires con Formosa y Paraguay, la ru

A NUESTROS LECTORES:

Con esta edición cumple un año el boletín mensual del Ministerio de Economía y Trabajo "Información Económica de la Argentina", cuya finalidad es difundir los principales anuncios, las medidas y los resultados emergentes de la política económica argentina.

A fin de que este boletín resulte cada vez de mayor utilidad, solicitamos de sus lectores habituales transmitan al Servicio de Prensa del Ministerio de Economía y Trabajo, sugerencias relativas a temas de información que sean de su interés y que podrían ser incorporados regularmente a nuestra publicación mensual.

Asimismo, agradeceremos el envío de direcciones de instituciones, empresas u otros tipos de organizaciones a las que puede interesar la recepción regular del boletín. A tales efectos, al dorso de esta página se incluye un formulario que los interesados podrán llenar y remitir por correo.

INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA se edita en castellano, inglés, francés y portugués y se distribuye en la Argentina y el exterior a empresas periódicas, bancos, instituciones empresarias y de investigación, organismos internacionales, embajadas, consulados y otras representaciones de la Argentina en el exterior y de los demás países en Buenos Aires. Su distribución se realiza por correo, en la primera quincena de cada mes.

ta nacional Nº 16, que une Resistencia con Salta, y la ruta nacional Nº 12, en el tramo comprendido entre Corrientes y Posadas (Misiones). El puente principal tendrá 510,40 metros de longitud y una calzada de 8,30 metros y dos veredas laterales de 1,80 metros de ancho útil cada una.

El viaducto sobre el lado del Chaco comprende cinco puentes, con una longitud total de 668,50 metros y permiten la evacuación de los desbordes del río Paraná sobre esa ribera. En Corrientes el viaducto tendrá 370 metros y tiene acceso directo a la ciudad. A las obras mencionadas cabe agregar los respectivos accesos, con los cuales se tiene una longitud total de 5.693 metros. A ello cabe agregar las obras accesorias de iluminación, edificio para el cobro de peaje, señalización, etc.

Al procederse a la adjudicación de la construcción de este puente, el Secretario de Obras Públicas destacó que es la primera obra que la Argentina ha encarado por el sistema de peaje (Ley 17.520) y señaló que Vialidad Nacional, a moneda constante, ha invertido en el corriente año más que en ningún año de la actividad vial del país.

Para el financiamiento del puente Barranqueras-Corrientes, el Banco Interamericano de Desarrollo contribuye con un préstamo que será reintegrado por la misma explotación de la obra (ver boletines números 6 y 9).

LICITASE EL COMPLEJO ZARATE-BRAZO LARGO PARA COMUNICAR ENTRE RIOS CON BUENOS AIRES : La Dirección Nacional de Vialidad ha llamado a licitación para la construcción del complejo Zárate-Brazo Largo, que comprende dos grandes puentes sobre los ríos Paraná de Las Palmas y Paraná Guazú, obras de acceso y viaductos que servirán de conexión terrestre entre las provincias de Buenos Aires y Entre Ríos.

Para la apertura de las propuestas se ha fijado el 27 de diciembre próximo, mientras que el plazo de ejecución de las obras ha sido establecido en 36 meses, siendo éstos los primeros trabajos que se licitan en la Argentina por el régimen de concesión de obra pública (Ley 17.520). Anteriormente (ver boletín Nº 10) por Ley 17.718 se autorizó la apertura de un crédito a favor de la Dirección Nacional de Vialidad por 34.120.300.000 pesos, para estas obras.

Al Servicio de Prensa del
 Ministerio de Economía y Trabajo
 Hipólito Yrigoyen 250 - 5º piso Of. 501
 Buenos Aires (República Argentina)

Temas de información que se sugiere incorporar al boletín "Información Económica de la Argentina":

Otras sugerencias:

Instituciones, empresas u otras organizaciones a las que resultaría de interés recibir el boletín (consignar claramente nombre, dirección postal completa e idioma):

.....

.....

.....

Idioma Idioma Idioma

Remitente (Nombre y domicilio):

Los grandes puentes mixtos ferroviario-carreteros, sobre los ríos Paraná de Las Palmas y Paraná Guazú, serán de características idénticas y ambos dejarán una altura libre para la navegación sobre la creciente máxima prevista (5,08 metros) de 44,20 metros y una luz libre de 300 metros. La luz total será de 917,90 metros y la longitud de los viaductos será en total de 5.679,60 metros.

El sistema vial del complejo comienza en la intersección de la ruta Nº 9 a la altura del Km. 85 y se dirige al N.E. hasta alcanzar y cruzar el puente sobre el río Paraná de Las Palmas, continuando la traza en toda la extensión de la isla Talavera, hasta abordar el viaducto de acceso al puente sobre el río Paraná Guazú, después de cuyo cruce el tramo Nº 1 termina al finalizar el viaducto carretero. La longitud total es de 34 kilómetros.

Al referirse a esta nueva experiencia de construcción por el sistema de concesión de obra, el Secretario de Obras Públicas destacó que es una oportunidad que se brinda a los empresarios y capitales privados que creen en el futuro del país. El período de concesión está previsto en el plazo de ejecución y habilitación de las obras, más veinte años corridos de explotación.

SE LICITA LA CONSTRUCCION DE UN ACUEDUCTO DE 64 KILOMETROS, EN CHUBUT : La Secretaría de Estado de Obras Públicas, por intermedio de Obras Sanitarias de la Nación, ha convocado a licitación pública para la construcción de un acueducto des-

de Trelew a Puerto Madryn, en la provincia de Chubut. La obra deberá contar con una estación elevadora y otra de distribución, como así también con instalaciones y edificios complementarios. Los trabajos han sido presupuestados en m\$ⁿ 2.380.406.300, y la apertura de las propuestas se realizará el 15 de octubre próximo.

El acueducto tendrá un recorrido de 64 kilómetros, y su construcción será de hormigón armado precomprimido. El trazado consiste en la captación de agua en el río Chubut con sendos establecimientos en Trelew y Puerto Madryn; dos reservas de 2.500 metros cúbicos cada una y una de 5.000 metros cúbicos, casa de bombeo, torres-tanque e instalaciones electromecánicas. Complementariamente se practicará el reacondicionamiento de los caminos que se vean afectados por los trabajos referidos.

FINALIZO EN EL TIEMPO PREVISTO LA REPAVIMENTACION DE 150 Km. DE LA RUTA 9 (CAMPANA-SAN NICOLAS) : Fueron terminadas y habilitadas totalmente al tránsito, en el previsto tiempo record de 6 meses, las obras de repavimentación de la ruta 9, entre Campana y San Nicolás, en una extensión de

150 kilómetros, con ensanchamiento de la calzada. Se invirtieron en esas obras, 3.000 millones de pesos. La rápida ejecución fue posible a través de tres empresas, cada una de las cuales realizó un tramo de 50 kilómetros, trabajando jornadas de 24 horas en las que se emplearon más de 1.000 obreros, empleados y técnicos (ver boletín Nº 10).

PAVIMENTACION DE LA CARRETERA ENTRE BUENOS AIRES Y RIO GALLEGOS A LO LARGO DE LA COSTA ATLANTICA : Como parte del plan que prevé la total pavimentación de la ruta número 3, entre Buenos Aires y Río Gallegos para 1970, Vialidad Nacional llamó a licitación para la pavimentación de 230 kilómetros de

esa ruta, que deberá efectuarse en un plazo de doce meses. La inversión correspondiente supera los 3.200 millones de pesos. El programa de obras viales en la Patagonia, incluye 34 obras nuevas, pavimentos en 1840 kilómetros y una inversión total de 15.000 millones de pesos.

PROGRAMA DE CONSTRUCCION DE CAMINOS: Para el período 1968/1970 está programado invertir 259.657 millones de pesos (alrededor de 740 millones de dólares) en nuevas obras y reconstrucciones a lo largo de 12.345,5 kilómetros de rutas, de las cuales ya se encuentran en ejecución 1.864,6 kilómetros de obras nuevas con una inversión neta de 24.537,3 millones y la reconstrucción de 215,6 kilómetros con un presupuesto de 1.170 millones de pesos.

Las obras programadas incluyen accesos a la ciudad de Buenos Aires y la construcción de rutas que servirá a todo el país desde Jujuy, en el extremo norte, hasta Tierra del Fuego, en el sur, incluyendo la ruta 3, en la costa atlántica; 7, que comunica a Buenos Aires con Chile; 34, que une a Rosario con Bolivia, y 12, en la Mesopotamia.

UN CANAL EN EL RIO PARANA ACORTA LA NAVEGACION: La Secretaría de Obras construyó un canal que dividió en dos la isla de San Jerónimo, en el río Paraná, entre las provincias de Corrientes y Santa Fé, que permite hacer el viaje entre los puertos de Goya y Reconquista en cualquier época del año, en menos de tres horas. Anteriormente, en época de creciente la navegación entre esos puertos demandaba de cuatro y media a cinco horas, y en época de bajante (8 meses por año) de cinco y media a seis horas.

El canal tiene cincuenta metros de ancho y siete mil quinientos metros de largo y para su construcción la Dirección de Construcciones Portuarias y Vías Navegables utilizó dragas cortadoras que perforaron la isla por debajo de la superficie del agua para producir el posterior derrumbamiento de "tierra firme" que se socavaba. Se movieron así 4.500.000 metros cúbicos de tierra, acortándose la navegación entre los dos puertos mencionados, de 52 kilómetros a 26 kilómetros.

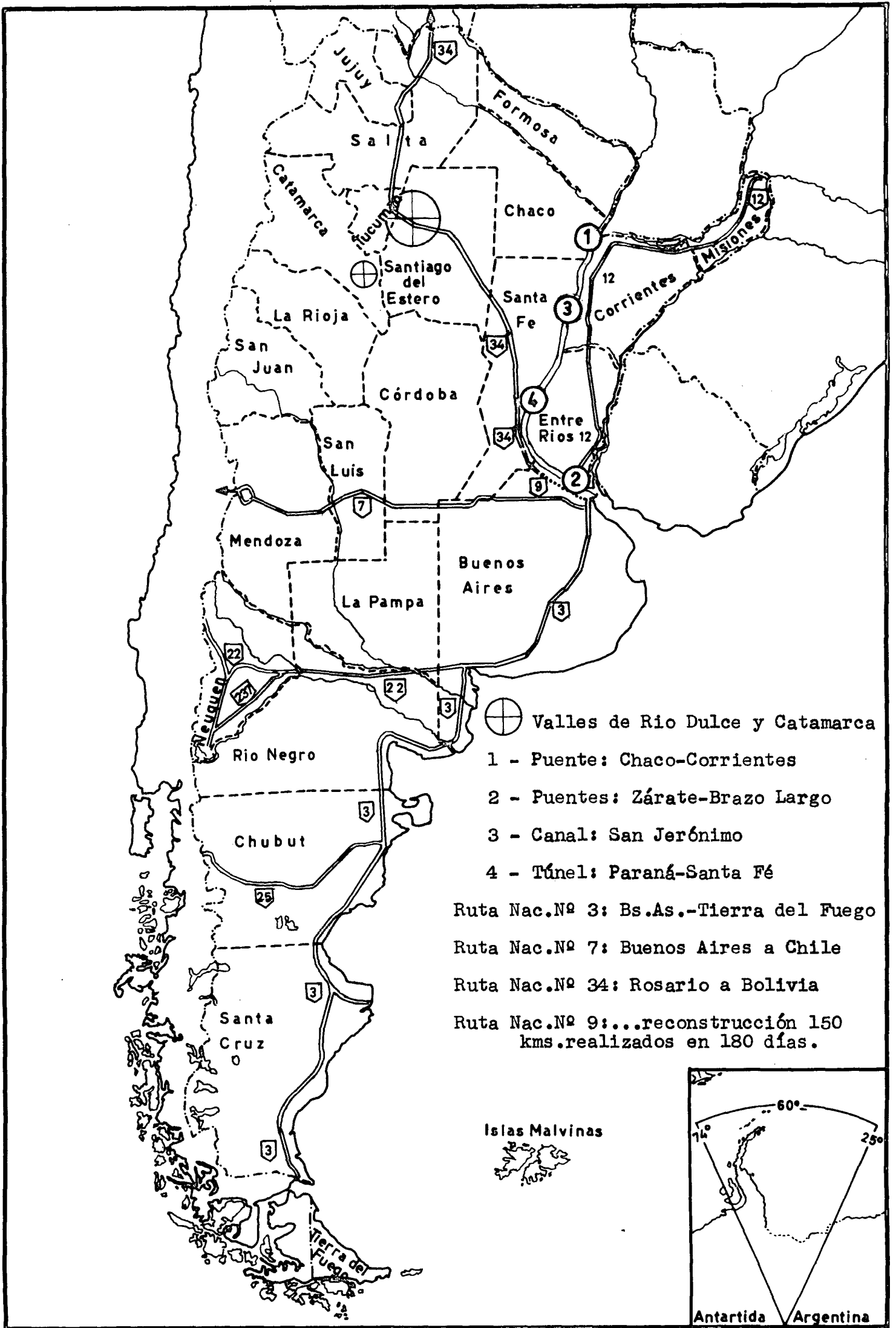
El personal cumplió una tarea sacrificada, pues la zona tiene una topografía muy accidentada, con pantanos cenagosos, montes de árbol duro, maraña entrelazada con fuertes arbustos, árboles espinosos arenales, grandes calores, falta de drenaje de las zonas bajas y proliferación de ofidios e insectos.

Las tripulaciones de las dragas trabajaron en turnos de 14 días y eran relevadas por aire. El ejército y Vialidad Nacional contribuyeron en las tareas vinculadas con el desmonte y el dragado, que estuvo a cargo de dos dragas que comenzaron su trabajo simultáneamente en ambos extremos del canal.

ENERGIA ELECTRICA PARA LAS OBRAS DE EL CHOCON: Hidronor S.A., empresa a cargo de la construcción del complejo El Chocón-Cerros Colorados, adjudicó a la firma Sociedad Argentina de Electrificación, el tendido de una línea de transmisión de energía eléctrica de 80 kilómetros de extensión entre la usina de Alto Valle (Neuquén) y la zona de construcción de la presa El Chocón, para la que se ha llamado a licitación el 2 de mayo último (ver boletín N° 10).

El contrato comprende también la instalación de una estación transformadora en el obrador de El Chocón. Las instalaciones electromecánicas contratadas deberán estar listas para el 1° de abril próximo, de manera tal de prestar servicios a la Villa El Chocón, para la que también se ha llamado a licitación, y a las obras civiles de El Chocón, que comenzarán el próximo verano (ver boletín N° 11).

MODERNIZACION DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE EZEIZA (Buenos Aires): Especialistas franceses terminan estudios para la modernización del aeropuerto internacional de Ezeiza, que sirve al tráfico internacional de la ciudad de Buenos Aires. Los proyectos definitivos y la ejecución del plan estarán a cargo de técnicos argentinos.



Los estudios preliminares indican que una simple refacción permitiría ampliar el tráfico actual de 1.500.000 pasajeros anuales a cinco millones. En cambio la ampliación haría factible un tráfico de doce millones de pasajeros por año. Las obras proyectadas no afectarán al tráfico de aviones durante su ejecución.

AUMENTAN LA CONSTRUCCION Y LA PRODUCCION DE CEMENTO : En el primer semestre del corriente año los despachos de cemento portland registrados en las fábricas nacionales totalizaron cerca de 2.000.000 de toneladas, con un aumento del 18,2% respecto de los despachos efectuados en el mismo período de 1967, que a su vez habían superado en un 4,8% a los de 1966. Este aumento se debe fundamentalmente a la mayor actividad de la industria de la construcción, tanto en las edificaciones privadas como en las obras públicas.

Como se prevé que el desarrollo de las diversas obras de infraestructura puestas en marcha o licitadas, y también de la construcción de viviendas, demandará cantidades crecientes de cemento portland, se encuentran en ejecución ampliaciones de las fábricas de cemento por un total de 1.600.000 toneladas anuales, que se agregarán a las cinco millones de toneladas con que se cuenta actualmente. De las ampliaciones mencionadas en los próximos doce meses se habilitarán 450.000 toneladas y el resto entre 1969 y 1971.

El siguiente cuadro muestra, en miles de toneladas, la producción de cemento portland en el primer semestre de 1966, 1967 y 1968:

	1966	1967	1968
<u>Total General</u>	<u>1.598,2</u>	<u>1.674,4</u>	<u>1.979,5</u>
Obras públicas	331,1	342,8	460,3
Obras privadas	1.267,1	1.331,6	1.519,2

EMISION DE BONOS NACIONALES PARA OBRAS PUBLICAS 12% - 1968 : El Gobierno Nacional ofreció a la suscripción pública títulos de la deuda pública interna denominados "Bonos Nacionales para Obras Públicas - Fondo Nacional de Inversiones - 12% - 1968", por 10.000 millones de pesos, como primera etapa de la emisión prevista para el corriente año por un total de 25.000 millones de pesos. Con el producido de la colocación de estos valores, que se emiten a tres años de plazo, se continuará integrando el Fondo Nacional de Inversiones creado por el artículo 11º de la Ley 17.579, de Presupuesto para el corriente año, con la finalidad de aumentar la inversión del sector público y contribuir a consolidar un crecimiento económico sostenido.

Los títulos ganarán el 12% de interés anual, pagadero semestralmente y amortizarán por sorteo a la par, mediante rescates parciales, en la proporción del 20% al año, el 30% a los dos años, y el 50% restante a los tres años, de manera que considerando el interés nominal de los títulos y el precio de colocación (95% de su valor par), los inversores obtendrán rendimientos anuales del 12,63% en forma inmediata y del 14,10% al vencimiento de la operación. Tanto el capital como la renta de estos Bonos Nacionales para Obras Públicas están exentos de todo gravamen impositivo nacional.

Los fondos provenientes de esta colocación de títulos en el mercado interno de capitales, se agregarán a los ya obtenidos a través de las emisiones de títulos realizadas en Alemania Occidental y en Nueva York, por 100 millones de marcos y 25 millones de dólares, respectivamente (ver boletines números 11 y 5).

Al anunciarse esta emisión de bonos nacionales se destacó que constituye una financiación genuina y adecuada de las cuantiosas inversiones emprendidas para mejorar la infraestructura económica y social, en la que en el corriente año se invierten cerca de 350.000 millones de pesos (mil millones de dólares).

La demanda de los bonos superó ampliamente la cifra de 10.000 millones de pesos, obligando a cerrar el período de suscripción al primer día. En total se recibieron solicitudes por 35.253 millones de pesos (equivalentes a 100 millones de dólares), disponiéndose, a fin de satisfacer el interés general por participar en este tipo de inversión, la adjudicación de la totalidad de las solicitudes hasta un millón de pesos y distribuyendo a pro-rata los bonos entre las solicitudes por sumas mayores de un millón de pesos, a razón del 16,12%.

DICTOSE UN NUEVO REGIMEN LEGAL SOBRE BOLSAS Y MERCADOS DE VALORES	El Gobierno dictó un nuevo régimen legal sobre Bolsas y Mercados de Valores, que tiene por objeto promover un dinámico, fuerte y creciente mercado de capitales. La nueva ley contiene, en
--	--

67 artículos, normas por las cuales se crea y determinan las funciones de una Comisión Nacional de Valores, se regula la oferta pública de títulos valores y el funcionamiento de Bolsas o mercados de comercio en general, se establecen requisitos para actuar como agentes de Bolsa y para las operaciones de Bolsas y garantías, disponiéndose asimismo medidas disciplinarias y recursos.

El mensaje que acompaña a la Ley expresa que la intención de modernizar las instituciones esenciales de la actividad económica argentina se combina en ella con el propósito de proteger a los inversores, especialmente a aquellos que forman el medio común de los habitantes y que por carecer de la información necesaria han padecido en mayor grado las consecuencias de la actividad de empresas improvisadas o carentes de la solidez necesaria para garantizar un seguro y productivo destino al ahorro público.

PROYECTASE EL CANJE DE MONEDAS Y BILLETES	El Ministerio de Economía y Trabajo, el Banco Central de la República Argentina y la Casa de Moneda realizan tareas de estudio y
--	--

preparación de nuevos billetes y monedas con el objeto de proceder -en algún momento de 1969- a su emisión para el canje de los billetes en circulación, quitando dos ceros a los actuales valores nominales, en forma similar a la utilizada por Francia.

Al responder a una consulta periodística sobre este proyecto, el Ministro de Economía y Trabajo aclaró que no se trata de otra cosa que de reducir en cien veces los valores nominales, como culminación del actual proceso de estabilización que pone fin a la inflación de veinticinco años, y que no habrá cambio en la composición de los débitos y créditos ni tampoco en los ingresos de los diversos sectores.

Durante un período a determinar -dos o tres años- circularán indistintamente los billetes actuales y los nuevos, como medio de habituar al público a los nuevos valores sin que se produzcan inconvenientes. De tal manera, un dólar será equivalente a 350 pesos "viejos" o 3,50 pesos "nuevos", y una revista o cualquier otro artículo que actualmente cueste 100 pesos, tendrá por precio un peso "nuevo".

Para ilustrar que se trata de una medida que culminará el proceso de estabilización emprendido a comienzos de 1967, se mostró la evolución seguida por el índice del costo de la vida desde 1921 hasta 1966, que ha sido la siguiente:

INDICE DEL COSTO DE LA VIDA EN LA CAPITAL FEDERAL

(Base: 1943 = 100)

A ñ o	Indice	A ñ o	Indice
1921	122,0	1944	99,7
1922	102,7	1945	119,4
1923	100,8	1946	140,5
1924	102,7	1947	159,5
1925	99,9	1948	180,4
1926	97,0	1949	236,5
1927	96,0	1950	296,9
1928	95,1	1951	405,8
1929	96,0	1952	559,7
1930	97,0	1953	585,2
1931	83,5	1954	607,4
1932	74,9	1955	682,2
1933	84,5	1956	773,7
1934	74,9	1957	965,0
1935	79,4	1958	1.269,8
1936	86,1	1959	2.713,4
1937	88,4	1960	3.454,1
1938	87,8	1961	3.920,6
1939	89,2	1962	5.020,7
1940	91,2	1963	6.231,0
1941	93,6	1964	7.608,1
1942	98,9	1965	9.784,1
1943	100,0	1966	12.905,2

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos.

LA ARGENTINA EN EL "SUPER TRAMO ORO" : Con una nueva utilización de pesos argentinos por el Fondo Monetario Internacional, por el equivalente de 4,6 millones de dólares, efectuada en julio, la Argentina ha entrado en el denominado "super tramo oro", o sea que mantiene disponibles activos superiores al aporte inicial en oro al FMI.

La Argentina había reconstituido en junio su "tramo oro", equivalente a 87,5 millones de dólares, después de cancelar compromisos anteriores con el Fondo Monetario Internacional, que en mayo de 1967 totalizaban 109,5 millones de dólares (ver boletín Nº 11).

Se mantiene así en el FMI un activo de reserva que goza de la garantía oro y es de absoluta libre disponibilidad.

ESTABILIZACION DE LOS PRECIOS INTERNOS : El proceso de estabilización de los precios internos se ha acentuado en el último semestre. El índice del costo de la vida en la Capital Federal registró en junio último un nivel 3,1% inferior al de diciembre de 1967, con la siguiente evolución mensual: Enero, -3,4%; Febrero, 1,0%; Marzo, -0,6%; Abril, -0,4%; Mayo, 0,1% y Junio 0,3 por ciento.

En cuanto al costo de la construcción, aparece virtualmente estabilizado desde hace más de un año. En los últimos doce meses hubo un alza (Junio 1967/Junio 1968) del 2,1%, que se destaca más si se considera el crecimiento acelerado de la construcción.

Para los precios mayoristas la relación anual (Junio 1967/Junio 1968) da un aumento del 9,2%, frente a un 27% que se registró en similar período entre 1966 y 1967. En los últimos seis meses (Enero-Junio de 1967) los precios mayoristas aumentaron un 2,8 por ciento.

FINANCIACION E INVERSIONES EXTERNAS EN EL SECTOR PRIVADO : Una misión de la Corporación Financiera Internacional, encabezada por el señor Neil Paterson, consideró durante el mes de julio, con autoridades de diversas empresas privadas y del Gobierno, diversas operaciones de inversión que, según se anticipó, habrán de concretarse en los próximos meses. La Corporación Financiera Internacional, entidad que forma parte de la familia del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento, financia y realiza inversiones exclusivamente en empresas privadas de los países miembros.

Otras operaciones de inversión en la industria privada, con participación en minoría, fueron consideradas en mayo por autoridades de la Corporación ADELA (ver boletín Nº 10), que anticiparon que se hallan en trámite varias decenas de proyectos que también habrán de resolverse en los próximos meses.

INAUGUROSE UNA FABRICA DE PILAS ELECTRICAS EN TUCUMAN : En la provincia de Tucumán la empresa EMMES S.A.I.C., asociada a Hitachi Mawell Ltd., inauguró una fábrica destinada a la elaboración de pilas secas eléctricas, en la que se han efectuado inversiones por 270 millones de pesos. Se prevé inicialmente, para el corriente año, una producción de 12 millones de pilas, que aumentará a 40 millones de unidades en 1969 y a 80 millones a partir de 1970.

La aprobación del proyecto para instalar la nueva planta en Tucumán fue dada a conocer el 2 de mayo de 1967 y las obras comenzaron el 11 de noviembre último, siendo la siguiente la discriminación de las inversiones: terrenos, edificios e instalaciones industriales, 70 millones de pesos; maquinarias nacionales, 25 millones, y maquinarias importadas, 175 millones de pesos.

Las autoridades de la empresa japonesa Hitachi que concurrieron a la inauguración de la fábrica en Lules, Tucumán, el 8 de julio, manifestaron su interés en participar en planes siderúrgicos, de comunicaciones, comerciales e industriales en la Argentina, y en las obras de El Chocón-Cerros Colorados, para las que ya se han efectuado llamados a licitación (ver boletines números 10 y 11).

MODERNO SISTEMA DE COLONIZACION DEL VALLE DE CATAMARCA : Se ha iniciado en Catamarca la ejecución del programa de desarrollo integral del Valle de Catamarca y colonización del área de riego del río que Las Piriquitas, dentro del régimen establecido por la Ley 17.678, de creación del Fondo de Integración Territorial. Este Fondo está destinado a crear en el interior del país polos de desarrollo que corrijan la distorsión del crecimiento concentrado en la zona metropolitana.

El programa de desarrollo integral del Valle de Catamarca y colonización del área de riego del dique Las Pirquitas demanda una inversión total de aproximadamente 4.000 millones de pesos, en la siguiente forma: 688,4 millones en el corriente año; 2.000 millones en 1969, y 1.312,6 millones de pesos en 1970. El tipo de colonización iniciada se practica por primera vez en el país y ha tomado en cuenta experiencias de Israel, España, Venezuela y Ecuador.

El área comprendida abarca ambas márgenes del río del Valle, en las proximidades de la ciudad de Catamarca, zona que se caracteriza por poseer suelos aluviales de buena fertilidad, sin problemas de salinidad y con características muy favorables para el desarrollo de numerosas especies vegetales y animales. El agua de riego tanto superficial como subterránea es de muy buena calidad y será entregada por turnos periódicos a los colonos en volúmenes prefijados de acuerdo a los cultivos.

Los planes de explotación y la utilización de los recursos disponibles posibilitarán la creación de 611 nuevas unidades, con una superficie total de 20 hectáreas por finca, lo que significa colonizar una superficie total de 14,000 hectáreas, sin contar las destinadas al centro cívico y distintos servicios.

En la planificación de la colonia se han diseñado cinco centros agrícolas y un centro regional, según el siguiente detalle: centro Nueva Coneta, 180 fincas; centro La Estrella, 180 fincas; centro Aguas Coloradas, 180 fincas; centro Antapoca, 57 fincas, y centro Vista Larga, 14 fincas. Las fincas están formadas por dos parcelas de diferente tamaño. Una de ellas, la más próxima a la colonia, posee una superficie de 4 hectáreas, donde se ubican la casa, galpón y cultivo de mayor intensidad. La otra parcela, que corresponderá al mismo colono, más distante del centro de la colonia, comprende 16 hectáreas, de las cuales se cultivan 10 y se mantienen 6 en barbecho, sin riego, para realizar una adecuada rotación de los cultivos y poder así mantener la fertilidad del suelo.

Las obras de ingeniería que integran el sistema con origen en el dique Las Pirquitas y que ya se encuentran en ejecución, servirán la zona denominada Colonia Nueva Coneta, con una extensión de 3.600 hectáreas brutas y de 2.500 hectáreas netas a regar, subdivididas en 177 lotes de 4 hectáreas cada uno y en 177 lotes de 16 hectáreas. Este tipo de colonización resulta de un estudio realizado por una comisión mixta argentino-israelí que ha contemplado en especial el aspecto socio-económico. Los colonos que se radiquen en sus parcelas de 4 hectáreas contarán con centros cívicos y todos los elementos necesarios para constituir una colonia modelo que responda a las exigencias más modernas en la materia.

La parte de las obras en ejecución ha sido adjudicada por 674,4 millones de pesos a las firmas José Cartellone Construcciones Civiles S.A. y Cimalco S.A., siendo de destacar que la conducción del agua de riego se realizará empleando cañería a nivel y subterránea, sistema que presenta muchas ventajas respecto del tradicional, a cielo abierto, entre otras las siguientes: menores costos de mantenimiento y operación; cobro del agua de riego por volumen por primera vez en el país; eliminación de pérdidas de agua y mejor ajuste de los agricultores a las especificaciones técnicas al conocer exactamente el agua que se entrega a la finca.

Un servicio especializado de maquinaria agrícola, organizado en forma de empresa y vinculado a los colonos, a través de la cooperativa y el servicio de extensión, atenderá la realización de las tareas vinculadas al trabajo de la tierra más importante. La comercialización de la producción primaria se realizará centralizada a través de la cooperativa y el servicio de crédito y mercado de la colonia, que asegura precios y colocación.

El ritmo intenso de los trabajos cumplidos permitió que el administrador general de la empresa Agua y Energía Eléctrica hiciera entrega de las primeras seis chacras ubicadas en la zona de Colonia Nueva Coneta, a 15 kilómetros de la ciudad de Catamarca, a fines de julio.

ESTE AÑO PRACTICAMENTE: La estadística sobre conflictos del trabajo
NO HUBO CONFLICTOS DE: en la Capital Federal para el primer semes-
TRABAJO EN BUENOS AIRES: tre del corriente año da un total de 2.146
 jornadas perdidas por ese motivo, frente a
 176.392 de similar lapso de 1967, 1.542.933 de 1966 y 746.426 de 1965.
 En consecuencia, en el corriente año hay una disminución del 98,8% en
 las jornadas perdidas, respecto de 1967, que ya había registrado res-
 pecto de 1966 una disminución del 99,9%. El detalle de los tres últi-
 mos años es el siguiente:

	1966	1967	1968
<u>Total General</u>	<u>1.542.933</u>	<u>176.392</u>	<u>2.146</u>
Industrias manufactureras	361.351	12.269	1.576
Construcción	440.000	150.000	-
Electricidad, gas, agua y servicios sanitarios	-	484	-
Comercio	1.027	146	-
Transporte, almacenaje y comunicaciones	192.117	13.493	480
Servicios	548.438	-	90

AUMENTO DE LA: En el primer semestre del corriente año la produc-
PRODUCCION: ción de petróleo totalizó 9.861.600 metros cúbicos,
PETROLERA: cantidad superior en 1.111.000 metros cúbicos, o sea
 un 12,7%, a la obtenida durante igual período del a-
 ño 1967, que fue de 8.750.600 metros cúbicos. Del total referido, Ya-
 cimientos Petrolíferos Fiscales produjo por administración 7.517.000
 metros cúbicos; las empresas contratistas 2.221.600 metros cúbicos, y
 otras firmas 123.000 metros cúbicos.

En el mismo período se inyectaron en las cabeceras de los distin-
 tos gasoductos 1.983.900.000 metros cúbicos de gas, volumen superior
 en 177.300.000 metros cúbicos al de igual período de 1967, que fue de
 1.806.600.000 metros cúbicos.

ADQUISICIONES: En el primer semestre del corriente año la empresa
DE YPF EN EL: Yacimientos Petrolíferos Fiscales adquirió materia-
PRIMER SEMESTRE: les y equipos y contrató instalaciones industria-
 les, obras y servicios por 16.817.200.000 pesos, de
 los cuales \$ 14.543.500.000 -el 86,5 por ciento- corresponden a com-
 pras efectuadas a la industria nacional. Las adquisiciones con utili-
 zación de divisas ascendieron a \$ 2.273.700.000 m/n. De este total
 \$ 87.200.000 se refieren a materiales de procedencia extranjera, des-
 pachados a plaza por firmas importadoras y abonados en moneda local.

CONVENIO PARA LA: El gobierno argentino ratificó un convenio sus-
COMPRA DE GAS DE: cripto entre la empresa Gas del Estado con Yaci-
ORIGEN BOLIVIANO: mientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos y la em-
 presa Gulf de Bolivia, según el cual nuestro país
 adquirirá por el término de veinte años, a partir de 1970, un prome-
 dio de 4.250.000 metros cúbicos diarios de gas procedentes de Bolivia.

De acuerdo con las cartas reversales cursadas, la Argentina comprará el flúido a partir de la terminación del gasoducto que debe construirse a tal efecto en territorio boliviano, y que demandará una inversión de 40 millones de dólares, sobre un tramo de 600 kilómetros. El precio convenido es de ocho dólares por cada mil metros cúbicos de gas, lo que representa ochenta centavos de dólar por millón de calorías.

La compra de gas se ha efectuado en proporciones compatibles con la política de autoabastecimiento y de aprovechamiento de los recursos nacionales de hidrocarburos, puesto que si el volumen de la producción satisface las necesidades del consumo nacional, los excedentes pueden exportarse sobre bases económicas razonables.

Como consecuencia de esta compra a Bolivia podrá utilizarse integralmente la capacidad de transporte del gasoducto del Norte, entre Salta y Buenos Aires (ver boletín Nº 11), no aprovechado en su total capacidad en razón de la declinación experimentada por los yacimientos gasíferos de la zona norte.

RELEVAMIENTO AEROFOTOGRAFICO EN LA CORDILLERA: Las autoridades del Instituto Nacional de Geología y Minería, organismo dependiente de la Secretaría de Energía y Minería, procedieron durante la segunda quincena de julio a la apertura de las propuestas que se presentaron a la licitación pública número 11/68 convocada para la realización de 416 mosaicos aerofotogramétricos en los términos del Plan Cordillera Norte, consistente en la prospección geológica de 128.000 kilómetros cuadrados distribuidos en la Cordillera de Los Andes, hacia el Norte y Sur de la provincia de Mendoza.

Presentaron propuestas las siguientes empresas: Aero Técnica Norte Argentino, Instituto Fotográfico Argentino, CARTA S.A. y Spartan Air Services S.A. Estos trabajos permitirán una adecuada fotointerpretación de la zona, con vistas a las tareas de prospección minera.

SUPERAVIT DEL COMERCIO EXTERIOR: En los cuatro primeros meses del corriente año el comercio exterior argentino ha dado un superávit de 148,6 millones de dólares, resultantes de exportaciones por un total de 473,4 millones de dólares e importaciones por 324,8 millones. La evolución mensual de importaciones y exportaciones y los saldos respectivos, son los siguientes:

19 68	Importación	Exportación	Saldo
	(En millones de dólares)		
Enero	82,1	104,5	22,4
Febrero	70,7	110,2	39,5
Marzo	83,4	123,9	40,5
Abril	88,7	134,8	46,1
Total Primer Cuatrimestre	324,8	473,4	148,6