

Información económica Argentina



MINISTERIO DE ECONOMIA
SECRETARIA DE PROGRAMACION Y COORDINACION ECONOMICA

JULIO
Nº 98

79



ARGENTINA EN CIFRAS

POBLACION

Población estimada al 30/6/1978:	
Total (en miles)	26.393
Tasa media anual por mil habitantes:	
Período 1975/80	
Natalidad	21,4 %
Mortalidad	8,9 %
Crecimiento	12,9 %
Esperanza de vida al nacer: Período 1975/80	
Hombres	66,1 %
Mujeres	72,9 %
Total	69,4 %

Porcentajes sobre el total de la población: Muestra Censo 1970

Varones	49,7 %
Mujeres	50,3 %
Argentinos	90,5 %
Extranjeros	9,5 %
Población urbana	79,0 %
Población rural	21,0 %

Analfabetismo de 10 años y más: Porcentaje sobre el total de cada sexo (censo 1970)

Varones	6,3 %
Mujeres	7,8 %

Número de ciudades según grado de población (censo 1970)

De 25.000 a 49.999 habitantes	25
De 50.000 a 99.999 habitantes	14
De 100.000 a 499.999 habitantes	11
De 500.000 a 1.000.000 de habitantes	3
Más de 1.000.000 de habitantes (*)	1
Total	54

Densidad de población por kilómetro cuadrado 8 hab.

(*) Región Metropolitana que incluye a la Capital Federal, con 2.972.453 habitantes y el Gran Buenos Aires con 5.380.447 habitantes.

SUPERFICIE

Continente americano	2.791.810 km ²
Continente Antártico	965.314 km ²
Islas australes intercontinentales	4.150 km ²
Superficie total	3.761.274 km ²
Longitud total de costas (continentales)	5.117 km
Longitud de fronteras con:	
Chile	5.308 km
Brasil	1.132 km
Bolivia	742 km
Paraguay	1.699 km
Uruguay	495 km
Superficie cultivada general	29.800.000 Ha
Superficie de montes forestales y bosques naturales	63.300.000 Ha
Superficie de campos naturales y artificiales (*)	137.100.000 Ha
Superficie no utilizable en agricultura o ganadería (**)	49.000.000 Ha

(*) Ocupados actualmente por haciendas y que pueden ser parcialmente cultivados; (**) Sierras, montañas, lagunas, etc.

Fuentes: Se han utilizado como fuentes básicas las estadísticas anuales que publica el Banco Central de la República Argentina (BCRA) y el Informe Económico del Ministerio de Economía de la Nación. Además se han obtenido datos de: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), Comisión Económica para la América Latina (CEPAL), Centro Internacional de Información Económica (CIDIE) y Centro Interamericano de Promoción de Exportaciones (CIPE). Se ha obviado la mención de la fuente en cada caso particular dada la finalidad eminentemente ilustrativa del presente trabajo.

PRODUCTO BRUTO Y GASTO NACIONAL

(en millones de dólares constantes de 1960)

	1978
Producto Bruto Interno	21.788,5
Inversión Bruta Interna	4.581,1
Consumo	15.831,7
Producto bruto interno por habitante (*)	2.100,0

(*) Dato provisional.

DATOS ILUSTRATIVOS

(en unidades)

	1978
Parque automotor (a)	4.430.000
Receptores de televisión (b)	5.000.000
Receptores de radio (b)	9.600.000
Salas cinematográficas	1.431
Salas teatrales (c)	2.007
Museos	422
Cantidad de diarios	350
Teléfonos instalados (d)	2.421.949

(a) Patentados al 30/4/1979; (b) Corresponden a 1977; (c) Incluye salas de uso alternativo (cine o teatro); (d) Instalados al 31/3/1979.

PRODUCCION

Sector Agropecuario (en miles de t métricas)

	1977/1978	1978/1979
Trigo	5.300,0	8.100,0
Maíz	9.700,0	9.000,0
Lino	810,0	600,0
Arroz	310,0	326,0
Sorgo granífero	7.200,0	7.000,0
Siraso	1.600,0	1.270,0
Caña de azúcar	13.600,0	—
Uva (total)	2.800,0	3.360,0
Algodón (bruto)	714,0	540,0
Tabaco	63,0	70,0
Té	103,0	128,0
Naranja	670,0	635,0
Manzana	810,0	900,0
Pera	150,0	177,0
Lana	175,0	155,0
Carne vacuna (*)	2.914,0	3.197,0

Existencias ganaderas al 30 de junio de 1977 (miles de cabezas)

Vacunos	61.052
Ovinos	35.012
Porcinos	3.552
Equinos	3.073

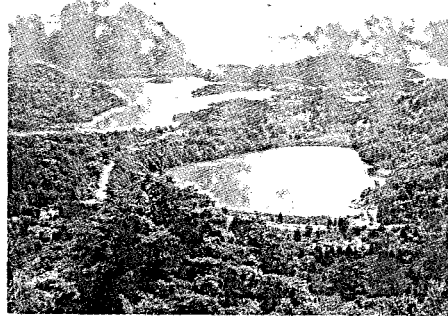
Sector Industrial

	Unidad	1976	1977	1978
Petróleo	Miles de m	23.114,3	25.010,5	26.253,2
Carbón comerciable	Miles de t	614,6	533,3	424,1
Acido sulfúrico	Miles de t	233,9	251,1	244,1
Motonaftas	Miles de m	5.332,0	5.656,0	6.021,0
Diesel Oil	Miles de m	786,3	904,0	954,4
Gas Oil	Miles de m	5.974,0	6.439,2	6.529,0
Energía eléctrica	Miles de Kwh	25.197,9	27.187,1	28.881,8
Cemento portland	Miles de t	5.587,7	5.893,0	6.123,2
Hierro primario	Miles de t	1.366,9	1.100,7	1.434,2
Acero crudo	Miles de t	2.407,5	2.679,5	2.563,8
Laminados	Miles de t	2.323,2	2.789,3	2.762,5
Extracto de quebracho	Miles de t	91,9	104,8	97,2
Vino	Miles de Hl	2.819,7	2.331,9	2.026,7
Azúcar	Miles de t	1.490,1	1.661,9	1.291,5
Heladeras	Unidades	194.461	214.559	137.317
Automotores	Unidades	192.050	226.228	180.622
Tractores	Unidades	24.098	25.631	5.997
Televisores	Unidades	170.446	254.183	218.872
Pastas celulósicas	Miles de t	301,2	320,8	325,0
Papeles y cartones	Miles de t	736,5	810,3	756,3

(*) 1977 y 1978 provisional



Feria alimentaria.



Paisaje de Bariloche.

SUMARIO

Julio - Nº 98

	Página
La productividad agropecuaria expuesta en la FAO	3
Excelentes resultados en la última campaña agrícola	5
Reducida es la tasa de desempleo	7
Supravit en el intercambio comercial del primer cuatrimestre	7
Plan de mediano plazo para la recuperación ferroviaria	8
Ampliése un centro de comunicaciones	13
Congreso Latinoamericano de la Alimentación	15
Hábitos de consumo alimentario	17
Exposición FIDA '79	19
Fábrica de envasadoras automáticas	21
Ensayos para la recuperación de los Bajos Submeridionales	22
Tierra del Fuego	24
Se inicia la exposición rural en Palermo	33
Próxima Fiesta Nacional de la Soja	33
Foro de Inversionistas Arabes	34
Nuevas fuentes de proteínas (trigopiros y trisoja)	35
Incidencia del maíz en las exportaciones de cereales	36
Productos argentinos para exportación	38
Establecimiento para la fabricación de aceros finos y especiales	40
Exportaciones no tradicionales	44
Sostenido incremento en la producción de energía y combustibles	46
Primer semestre de 1979: Casi 600 millones de dólares de embarques en carnes	47
Record histórico en las exportaciones de cereales	48

INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA es una publicación mensual que edita en castellano, inglés y francés la Dirección Nacional de Prensa y Publicaciones Económicas del Ministerio de Economía de la Nación. Su propósito es difundir en el ámbito nacional y en el mundo entero la realidad económica del país, su pasado, su presente y su proyección en el futuro, sobre la base de la información sistemática de su riqueza potencial, el desarrollo de su producción y los paulatinos cambios en la aplicación de tecnologías, procedimientos y normas que hacen a su desenvolvimiento.

INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA es remitida a oficinas de gobierno de los diversos países así como a las entidades representativas del quehacer económico, tanto oficial cuanto privado; a organismos internacionales, universidades, centros de estudios y de investigación; a embajadas, consulados, consejerías económicas, agregadurías comerciales, sucursales bancarias y financieras y toda otra representación argentina en el exterior. Dentro del país circula por correo y los interesados en recibirla pueden solicitarlo por nota, personalmente o por carta, a la Dirección Nacional de Prensa y Publicaciones Económicas, Hipólito Yrigoyen 250, 6º piso, Of. 625 (Suscripciones), 1310 Buenos Aires.

INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA no abre juicio sobre empresas y/o productos que son mencionados en sus ediciones. Se limita exclusivamente a darlos a conocer cumpliendo con una labor básica de su función informativa. Los interesados en obtener mayores datos o referencias deben dirigirse a la Dirección de esta publicación, o bien a las respectivas empresas o a las entidades que las representan.

NOTA: El material que contiene esta edición puede ser reproducido parcial o totalmente. Se ruega hacer llegar un ejemplar de la publicación que utilice información de esta revista a la Dirección Nacional de Prensa y Publicaciones Económicas, Hipólito Yrigoyen 250, 6º piso, Of. 625, 1310 Buenos Aires.

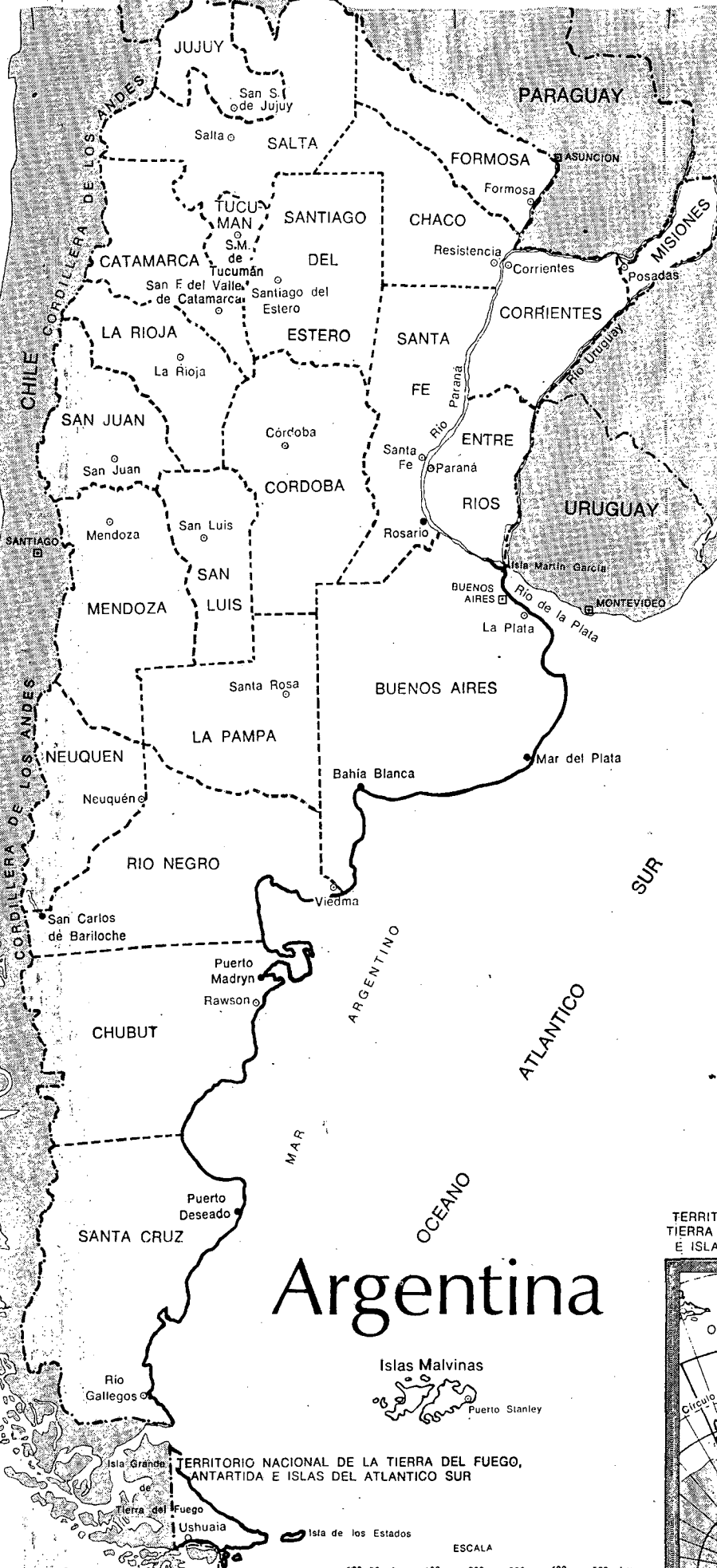
Registro Nacional de la Propiedad Intelectual Nº 1.346.163. Directora: ANA M. LURO RIVAROLA.

Trópico de Capricornio

BOLIVIA

BRASIL

PARAGUAY



SUR

PACIFICO

OCEANO

SUR

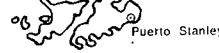
ARGENTINO

ATLANTICO

OCEANO

Argentina

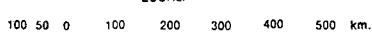
Islas Malvinas



TERRITORIO NACIONAL DE LA TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR



ESCALA



TERRITORIO NACIONAL DE LA TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR



CONFERENCIA MUNDIAL DE LA FAO

EL DESARROLLO RURAL EN LA ARGENTINA

El secretario de Agricultura y Ganadería de la Nación, Jorge Zorreguieta, asistió en Roma a la conferencia mundial de la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO). Durante el discurso pronunciado en esta asamblea, se refirió al gran impulso adquirido por el sector agropecuario argentino.

“La República Argentina concurre a esta Conferencia Mundial con un amplio espíritu de colaboración con todos los países del mundo en la tarea prioritaria de buscar, a través del desarrollo rural, la solución al problema del hambre y la mala nutrición.

Hay una pregunta que domina y que debe dominar nuestras discusiones. Una angustiosa pregunta que debemos hacernos como gobiernos y creo que éste es el ámbito para repetirla. Esa pregunta es: ¿qué políticas, qué criterios debemos usar para producir los alimentos que la población mundial necesita en cantidad creciente y que para fines de este siglo adquirirá contornos dramáticos si desde hoy no encaramos acertadamente las vías de solución?

La República Argentina tiene su respuesta a este gran interrogante. Nuestro país ha sido siem-

pre un importante productor de alimentos, pero en estos últimos tres años hemos aplicado una política de transformación basada en pagarle al productor agrario los precios internacionales de los productos, tratando de informarlo y capacitarlo tecnológicamente y dándole la libertad de transitar el camino de la creatividad y la búsqueda eficiente de la recombinación de los recursos; y tenemos el orgullo de poder mostrar al resto del mundo que en estos tres años hemos logrado tres cosechas record y que hemos duplicado nuestras exportaciones de granos ofreciendo las kilocalorías y proteínas necesarias para duplicar el número de personas alimentadas por los argentinos. El hombre argentino que producía 900 kilogramos por habitante y por año, hoy produce 1.200 kilogramos de granos por habitante,

Explicó que ello era consecuencia de la política de transformación que se viene aplicando basada en pagarle al productor agrario los precios internacionales de los productos, tratando al mismo tiempo de informarlo y capacitarlo tecnológicamente, en el marco de una libertad creativa y en la búsqueda eficiente de la recombinación de los recursos. Dijo en su discurso:

cifra que nos permite haber subido en la escala y estar dentro de los principales productores de alimentos del mundo. Esto lo hemos realizado con un gasto mínimo de petróleo, conservando nuestros recursos naturales para evitar los costos de producción, reduciendo al máximo, al mismo tiempo, la contaminación ambiental.

Esto que puede sorprender a muchos está a disposición de todos los que quieran emplear las verdaderas palancas de la transformación, que consisten en desechar las políticas de alimentos baratos para hoy que se transforman en problemas de hambre para mañana.

El desarrollo rural es posible lograrlo haciendo una correcta combinación de todos los factores que intervienen en la producción de alimentos, tierra-capital-trabajo y tecnología, fac-

tores que deben tener como motor común una adecuada retribución al gran combinador de los mismos que es el productor rural.

Es necesario complementar esta acción con una buena infraestructura de financiación y servicios que deben facilitar los gobiernos para que el productor pueda desenvolverse con eficiencia. Subestimar al hombre productor de alimentos, parcializando sus soluciones o mutilando su justa recompensa, ha llevado a la situación que hoy padecemos y nos puede llevar a situaciones mucho más peligrosas en el futuro próximo.

Se presenta por delante nuestro una curva de producción que no logra alcanzar a la curva de nuestro crecimiento demográfico y lo paradójico de esta situación es que el conocimiento científico de que hoy disponemos nos permite alimentar tres veces la población del mundo con los recursos de la naturaleza.

Creemos que deben diferenciarse claramente los problemas inherentes a economías de subsistencia de aquellos relacionados con las economías de producción. Comprendemos los problemas que se viven en las primeras, pero creemos muy peligroso generalizar los conceptos y criterios a las segundas. Si nos equivocamos, si pretendemos resolver con criterios distribucionistas que afecten la propiedad privada de la tierra, impediremos la estabilidad de los productores y sobre esa base de inseguridad se harán imposibles las inversiones intelectuales y

físicas para incorporar mayor tecnología y producir más alimentos.

La Argentina está haciendo un gran esfuerzo para abastecer al mundo y los éxitos que ha obtenido han sido basados en respetar al individuo y a sus derechos esenciales, para que pueda trabajar y planificar con confianza.

Entendemos que es muy importante para las economías de producción la existencia de un mercado de tierras para comprar y arrendar, que facilite la movilidad social y, en ese sentido, coincidimos con la FIPA (Federación Internacional de Productores Agrarios) cuando dice que es necesario proveer el acceso y seguridad en el uso de las tierras agrícolas dentro de un mercado limpio.

Entiendo que de esta Confe-

rencia deben salir políticas precisas para el desarrollo rural, que si bien es importante en sí mismo, es mucho más importante como medio para incrementar la producción agrícola y abastecer el consumo creciente del mundo.

Confío en que se tenga en cuenta la experiencia argentina; confío en que seamos realistas y constructivos y que encontremos la manera de hacer que las naciones que están en condiciones de poder hacerlo, aumenten su producción por los medios más eficaces.

Nuestra experiencia es terminante, sólo el respeto al individuo, sólo la justa recompensa al productor, permitirá solucionar los problemas del hambre y de la mala nutrición en el mundo de hoy y en el de mañana".

Jorge Zorreguieta, Secretario de Agricultura y Ganadería.



CAMPAÑA 1978-1979

Record histórico de la producción agrícola

Un nuevo record histórico fue alcanzado durante la campaña agrícola 1978/79. En dicha temporada el volumen cosechado llegó a 31.970.000 toneladas. Este nivel es superior en un 9,8 por ciento al registrado en la campaña 1977/78 y en un 1,3 por ciento al obtenido durante el período 1976/77.

En el volumen global de producción se ha observado un cambio en su composición. En efecto, la cosecha gruesa de la campaña 1978/79 fue estimada en 27.730.000 toneladas. Este nivel es inferior en un 1,8 por ciento al de la campaña anterior. Por el contrario, la producción de oleaginosos se elevó a 6.230.000 toneladas, superando sustancialmente a las cifras de la campaña 1977/78 (en 20,5 por ciento) y de la cosecha 1976/77 (86,6 por ciento).

Merece destacarse el avance logrado por el trabajo genético de criadores y semilleros

en el logro de variedades e híbridos de mayor producción de soja, estimada para este año en 3.800.000 toneladas (52 por ciento más que la anterior) con un rendimiento medio por hectárea de 2.346 kilogramos. Este, por su parte, es mayor en un 7,9 por ciento al de la campaña precedente.

RENDIMIENTO

Los incrementos registrados en la producción son un claro resultado del aumento en los rendimientos unitarios. Según los estudios realizados, el área sembrada está prácticamente estancada en el último decenio, mientras que la producción se ha incrementado a una tasa superior al 3 por ciento anual acumulativo, debido exclusivamente a los rendimientos.

Estos incrementos son el resultado de un ex-productividad. Esta acción estuvo mancomunada al avance registrado en la técnica de la maquina-

AREA SEMBRADA Y PRODUCCION DE GRANOS EN 1978/79 Y SU COMPARACION CON LAS TRES ULTIMAS CAMPAÑAS
(En miles de hectáreas y miles de toneladas)

Períodos	1975/76		1976/77		1977/78		1978/79 (*)		
	Productos	Area sembrada	Producción	Area sembrada	Producción	Area sembrada	Producción	Area sembrada	Producción
CEREALES									
Alpiste		44,6	32,8	46,6	39,0	75,0	60,0	60,0	51,0
Arroz		91,1	309,0	96,0	320,0	100,0	310,0	114,0	326,0
Avena		1.341,5	432,9	1.471,0	530,0	1.480,0	570,0	1.545,0	676,0
Ceb. Cervecera		440,2	447,8	470,0	670,0	430,0	290,0	330,0	470,0
Ceb. Forrajera		536,3	74,9	497,0	90,0	460,0	63,0	431,0	84,0
Centeno		2.407,6	273,2	2.300,0	330,0	2.140,0	170,0	1.722,0	210,0
Maíz		3.696,0	5.855,0	2.980,0	8.300,0	3.100,0	9.700,0	3.300,0	9.000,0
Mijo		319,2	293,7	350,0	340,0	340,0	330,0	346,0	323,0
Sorgo Granif.		2.357,8	5.060,0	2.780,0	6.600,0	2.650,0	7.200,0	2.533,0	6.500,0
Trigo		5.753,0	8.570,0	7.192,0	11.000,0	4.600,0	5.300,0	5.230,0	8.100,0
TOTALES		16.987,3	21.349,3	18.182,6	28.219,0	15.375,0	23.993,0	15.611,0	25.740,0
OLEAGINOSOS									
Girasol		1.411,1	1.085,0	1.460,0	900,0	2.200,0	1.600,0	1.760,0	1.350,0
Lino		471,4	377,0	722,0	617,0	950,0	810,0	893,0	600,0
Maní s/c		335,0	236,5	370,0	420,0	452,0	260,0	400,0	480,0
Soja		442,5	695,0	710,0	1.400,0	1.200,0	2.500,0	1.675,0	3.800,0
TOTALES		2.660,0	2.393,5	3.262,0	3.337,0	4.802,0	5.170,0	4.728,0	6.230,0
TOTALES GRANOS		19.647,3	23.742,8	21.444,6	31.556,0	20.177,0	29.163,0	20.339,0	31.970,0

(*) Cifras provisionales. S.N.E. y S.R., Junio 7 de 1979.

**AREA SEMBRADA, PRODUCCION Y RENDIMIENTO PROMEDIO
DE LOS GRANOS EN LA ARGENTINA, DURANTE LA ULTIMA DECADA**

CAMPAÑAS	SUPERFICIE SEMBRADA (Miles de has)	PRODUCCION (Miles de T)	RENDIMIENTO MEDIO kg/ha sembrada)
1969/70	21.242,0	24.334,1	1.145
1970/71	19.778,7	22.860,5	1.156
1971/72	19.293,2	17.082,9	885
1972/73	20.909,6	27.140,0	1.298
1973/74	19.098,6	26.310,5	1.378
1974/75	19.067,5	21.999,8	1.154
1975/76	19.647,3	23.742,8	1.209
1976/77	21.444,6	31.556,0	1.472
1977/78	20.177,0	29.163,0	1.445
1978/79	20.339,0	31.070,0	1.572

Tasas de crecimiento (%) de variación anual acumulativa

PERIODO			
1978/79 - 1969/70	— 0,48	3,08	3,58
Entre promedios de quinquenios			
1974/75 - 1978/79			
1969/70 - 1973/74	0,07	3,29	3,22
S.N.E.S.R., Junio 7 de 1979.			

ria agrícola y en la correcta utilización de los agroquímicos y, fundamentalmente, a la obra de los productores agropecuarios, quienes han sabido incorporar estos avances tecnológicos junto a la extensión y experimentación de los técnicos agrícolas.

Este notable avance de los rendimientos físicos por hectárea resulta más destacado si se compara con los alcanzados en otros países productores.

El aumento en la producción de oleaginosos, particularmente en las tres últimas campañas, ha llevado a un incremento en la capacidad de generar divisas por hectárea debido al mayor valor unitario de tales productos y al destino final, que es la exportación.

Por último se señala la mayor participación

argentina en el comercio mundial de cereales. En 1974/75 había sido de un 5 por ciento. En la última campaña agrícola llegó a un 9 por ciento.

En el caso de los oleaginosos, el incremento ha sido más significativo. La participación argentina en el volumen de exportación de aceites y semillas oleaginosas (en equivalente a aceite), que en la campaña 1974/75 se había reducido a un 1,4 por ciento, en la actual campaña llegó a un 7 por ciento.

Los cuadros comparativos sobre la evolución de la producción agrícola siguen a continuación.

**AREA SEMBRADA, VALOR BRUTO DE LA
PRODUCCION EN U\$S (1) E INGRESOS POR
HECTAREA EN U\$S (1) DE CEREALES
Y OLEAGINOSOS**

Campañas	Area sembrada —Miles de has—	Valor bruto de la producción —Millones de u\$—	Ingreso por hectárea —u\$ × ha—
1969/70	21.242,0	3.064,3	144,3
1970/71	19.770,7	2.789,1	141,0
1971/72	19.293,2	2.154,2	111,7
1972/73	20.909,6	3.282,2	157,0
1973/74	19.098,6	3.198,2	167,5
1974/75	19.067,5	2.720,9	142,7
1975/76	19.647,3	3.062,4	155,9
1976/77	21.444,6	4.067,1	189,7
1977/78	20.177,0	3.888,9	192,7
1978/79	20.339,0	4.465,5	219,6

(1) A precios de fines de mayo de 1979.
S.N.E. y S.R., junio de 1979.

**AUMENTOS ANUALES PROMEDIO EN LOS
RENDIMIENTOS UNITARIOS DEL TRIGO,
MAIZ, SORGO Y SOJA EN LOS PRINCIPALES
PAISES PRODUCTORES**

Período 1968/69 - 1977/78 - Kg por Ha.

País	Trigo	Maíz	Sorgo	Soja
Argentina	47,52	136,57	132,07	110,70
Canadá	29,55	—	—	—
EE.UU.	0,16	49,37	—4,24	6,12
URSS	8,40	55,57	—	—
China	40,36	38,18	—	13,55
India	26,64	7,32	12,32	—
Australia	—6,13	—	—	—
México	—	—3,45	4,24	—
Brasil	—	32,05	—	81,22
Sudáfrica	—	66,18	—	—

INTERCAMBIO COMERCIAL

Superávit de 639 millones de dólares

El Intercambio Comercial en los primeros cuatro meses del año actual arrojó un saldo positivo de 639 millones de dólares, frente a 777,1 millones de dólares del mismo período de 1978.

Las exportaciones alcanzaron en el lapso enero-abril de este

año a la suma de 2.193 millones de dólares, y las importaciones ascendieron a 1.554 millones de dólares, en tanto que para 1978 fueron, respectivamente, de 1.904,8 y 1.127,7 millones de dólares.

En el período 1979 se observa que mientras las exportaciones crecieron en un 11,5 por ciento, las importaciones lo hicieron en un 13,8 por ciento, lo cual determinó un mayor equilibrio en el saldo final.

INTERCAMBIO COMERCIAL — En millones de dólares —

	Enero		Febrero		Marzo		Abril		4 primeros meses	
	1978	1979 *	1978	1979 *	1978	1979 *	1978	1979 *	1978	1979 *
Exportación	429,9	463,6	428,0	482,7	472,5	593,5	574,4	653,2	1.904,8	2.193,0
Importación	300,4	442,5	270,0	323,8	287,5	407,0	269,8	380,7	1.127,7	1.554,0
Saldo	129,5	21,1	158,0	158,9	185,0	186,5	304,6	272,5	777,1	639,0

* Cifras provisionarias.

Fuente: INDEC.

MINIMA TASA DE DESEMPLEO

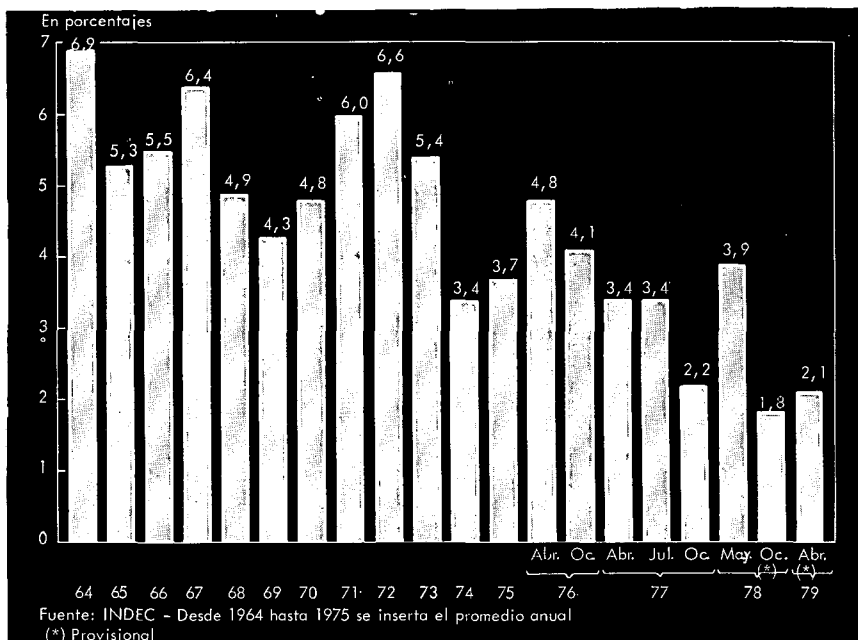
La tasa de desempleo en la República Argentina se encuentra entre las más bajas del mundo. A través de la Encuesta Permanente de Hogares que periódicamente es efectuada por el Instituto Nacional de Estadística y Censos, en la Capital Federal y en el Gran Buenos Aires, el nivel de desocupación llegó en el mes de abril último al 2,1 por ciento. Este valor es uno de los más bajos que registra el país en los últimos 16 años, es decir, desde que comenzaron a efectuarse este tipo de encuestas.

La tasa más baja de desocupación hasta el presente fue obtenida en octubre del año pasado cuando el índice se redujo al 1,8 por ciento. Por entonces, solo

dos países desarrollados superaron ese nivel: Austria con 1,3 por

ciento y Noruega, con 1,5 por ciento.

ENCUESTA PERMANENTE EN HOGARES GRAN BUENOS AIRES — TASA DE DESEMPLEO



Recuperación Ferroviaria

PLAN DE MEDIANO PLAZO

Ferrocarriles Argentinos es en la actualidad, por el importe de sus ventas, una de las diez empresas mayores de la República Argentina. Sin embargo, su participación en el mercado de fletes y pasajes es sólo del orden del diez por ciento.

Así, por ejemplo, la evolución de la demanda atendida por el medio ferroviario —medida por las unidades de tráfico— revela que desde hace dos décadas la tendencia es declinante.

La red ferroviaria argentina vincula entre sí todos los centros regionales generadores o receptores de tráfico importantes. Además, las relaciones interregionales más significativas están materializadas por líneas directas o casi directas, con muy buena altimetría.

Sin embargo, el sobredimensionamiento fue una característica permanente del sistema ferroviario. Esto fue más nítido de verificar con la declinación del tráfico en términos absolutos.

SITUACION

Un hecho notable, resultado del decaimiento de la actividad ferroviaria, lo constituye el aparente sobredimensionamiento de muchas instalaciones y del plan-

tel de equipos, ya se trate de vías, playas, vagones, locomotoras, coches o talleres. Así es que los elementos existentes, por su número, estarían destinados a una actividad muy superior a la efectivamente realizada.

Otra cuestión dominante del problema es el envejecimiento creciente de las vías férreas. En la actualidad, de 35.000 kilómetros de red ferroviaria, el 70 por ciento de sus vías ha agotado su vida útil. Sobre la red troncal ese porcentaje alcanza al 45 por ciento.

Junto con ello, la irrupción y posterior desarrollo de los medios alternativos, fundamentalmente el transporte automotor, hizo imposible al ferroviario mantener programas tarifarios propios de la época del monopolio ferroviario.

Mientras tanto, la inversión anual de las últimas décadas no ha sido suficiente para reponer el desgaste físico ferroviario, resultante de la actividad cumplida, no ya considerando la reposición de todo el sistema y todo su equipo, sino tampoco contemplando la del sistema primario y del equipo prioritario.

En materia de personal, el estancamiento de la productividad

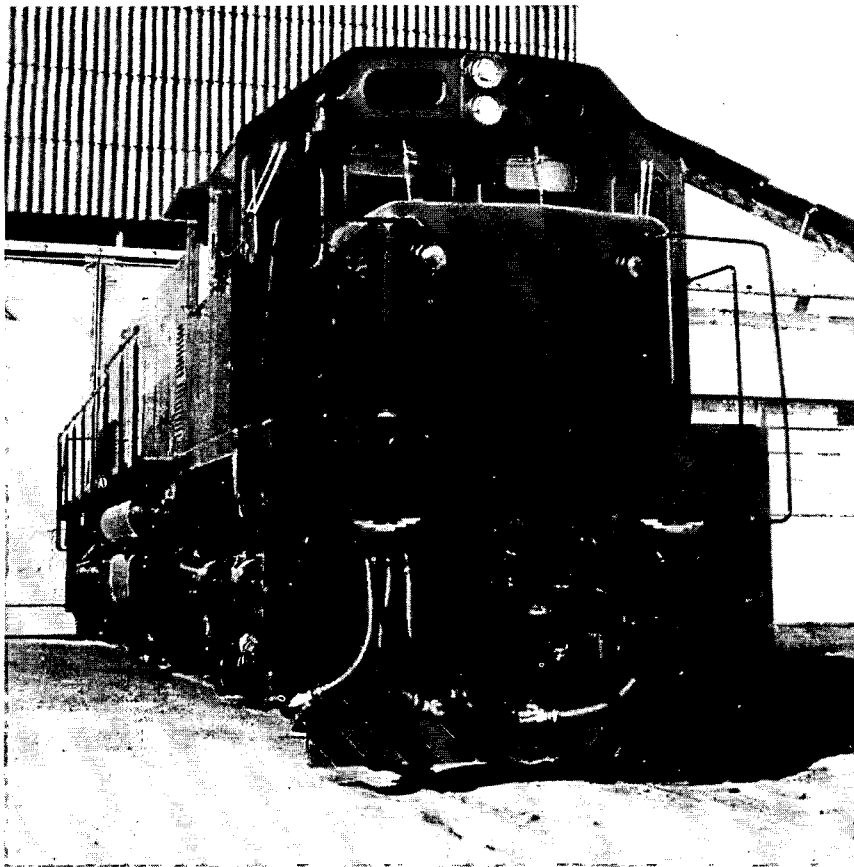
es la nota destacada. Desde hace décadas el ferrocarril no alcanza a las 200.000 unidades de tráfico anuales por agente. Ello ha sucedido por la insuficiencia y retardo de las inversiones susceptibles de generar una mayor productividad de la mano de obra, y el mantenimiento en servicio de instalaciones y equipos obsoletos.

ORIGENES

El gran número de empresas ferroviarias autónomas, muchas de ellas pequeñas, que se establecieron en la Argentina a partir de las últimas décadas del siglo pasado, llegó gradualmente a consolidarse en unas diecisiete.

Al producirse en 1948 su nacionalización se crearon seis administraciones aunque con criterio no homogéneo. Estas administraciones actuaron con mucha autonomía y con marcada reticencia a coordinar sus actividades en función de un objetivo común. Debido a ello hasta el presente no se ha logrado unificar procedimientos administrativos.

El proceso de deterioro del ferrocarril en la República Argentina ha llevado al caso atípico, en un sistema de esa magnitud,



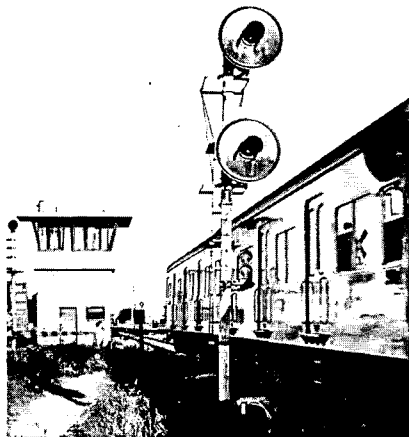
de que la tendencia declinante del tráfico permanezca en el largo plazo.

Puede decirse que durante décadas el país usó el ferrocarril pero sin soportar la totalidad de los costos, esto es, difiriendo sistemáticamente la reposición del activo físico consumido. Hoy, la recuperación implica un formidable esfuerzo, aún mayor a medida que transcurre el tiempo.

Pese a ello, todavía no son

conocidas en profundidad las potencialidades tecnológicas del ferrocarril. Aunque se entiende que es el medio más idóneo, tanto técnica cuanto económicamente, para el transporte de grandes volúmenes de bienes y de pasajeros. También lo es para el transporte público masivo de pasajeros en los corredores más importantes de las áreas urbanas, ya sea por razones económicas (incluido el menor consumo energético) o de contaminación ambiental.

Ante la evolución económica y social del país, evolución que generará mayores demandas de transporte, en cuya atención el medio ferroviario tendrá campo para que sus potencialidades tecnológicas sean aprovechadas cabalmente, se ha optado por realizar los mayores esfuerzos económicos y de gestión, necesarios para revertir la tendencia declinante descrita.



PLAN TRIENAL

Para asegurar el éxito de este esfuerzo se han fijado para el mediano plazo las políticas que seguidamente se exponen, en cuyo marco, consecuentemente, deberán inscribirse las acciones a efectuar en materia ferroviaria, durante el trienio 1979/1981.

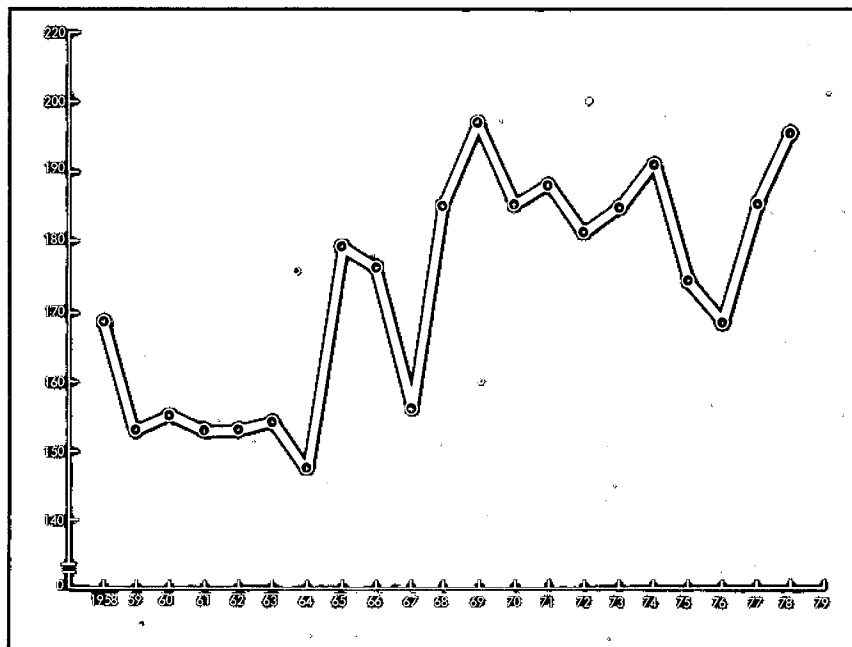
Dentro de la política ferroviaria para el mediano plazo (1979-1981) se ha establecido que la empresa deberá recuperar posiciones en el mercado de transporte, aumentando su participación en el mismo. Ello implica aumentar el nivel de actividad de la empresa, es decir, captar más tráfico a precios retributivos. Para ello deberá obtener un sustancial incremento de la productividad de los diferentes factores, lo cual conlleva la modernización de los medios materiales de que dispone la empresa y la paralela modernización en la gestión empresarial.

A tal fin deberá especializar su acción volcando toda la capacidad técnica y financiera en apoyo de tráficos prioritarios como son: el tráfico de cargas por vagón completo sobre toda la Red Primaria Interregional y el tráfico de pasajeros interurbanos sobre la Red Troncal.

En materia de inversión, durante el mediano plazo no deberá ser inferior a los 300 millones de dólares anuales. Servirá para: renovación de vías, obras de arte e instalaciones sobre la Red Primaria Interregional; Locomotoras y vagones.

Simultáneamente se impulsará la introducción en la empresa de elementos de modernización que posibiliten el aumento de la productividad y se completará el proceso en las áreas que ya fue iniciado, como ser: mecanización de la conservación de vía; diese-

FERROCARRILES ARGENTINOS (Miles de toneladas/km + Pasajeros/km por Agente)



lización; incorporación de locomotoras de maniobra; equipamiento del parque de vagones con freno de aire comprimido; bogies integrales con cojinete a rodamiento; equipamiento en telecomunicaciones; incorporación de teleimpresores; implementación del sistema de tracción y empuje en los servicios suburbanos electrificados, electrificación de las líneas suburbanas.

En lo que hace al mantenimiento adecuado de los equipos e instalaciones de la empresa, se recurrirá crecientemente a la industria ferroviaria local para la realización de tareas de reparación de material rodante y conservación de la vía; la reparación general del material rodante se contratará con empresas privadas técnicamente idóneas, incluyendo en este concepto: 1) la reparación de subconjuntos y organismos de parque; 2) las reparaciones generales y parciales en los establecimientos de esas empresas; 3) la transferencia de establecimientos ferroviarios.

EXPLOTACION

Respecto de la explotación se han establecido las siguientes prioridades:

— El esfuerzo se orientará prioritariamente a los tráficos masivos sobre la red interregional en los cuales el ferrocarril pueda incrementar su participación. Sólo en la medida en que la oferta de medios lo permita se trasladará a los restantes tráficos y relaciones persiguiendo el aumento de la actividad.

— Se incrementará y se diversificará la oferta para el tráfico

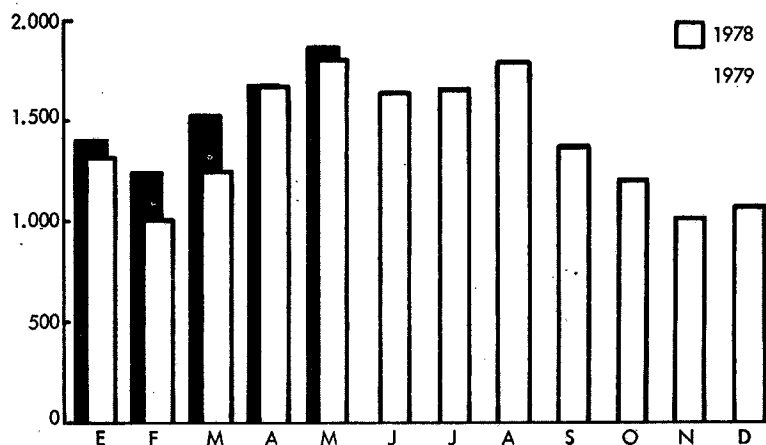
de cargas estableciendo y cumpliendo programaciones realistas que aseguren un nivel de servicios aceptables para este tráfico.

— Se concederá a Ferrocarriles Argentinos una creciente autonomía en la fijación de sus tarifas de carga, permitiendo su diversificación acorde con las condiciones del mercado para cada producto. Paralelamente, los servicios comerciales regionales go-

INDICADORES

TONELADAS DE CARGA PUBLICA DESPACHADA (En miles de Tn)

	1978	1979
Enero	1.321,2	1.400,3
Febrero	1.014,2	1.247,5
Marzo	1.250,9	1.520,4
Abril	1.669,6	1.671,5
Mayo	1.790,4	1.865,6
Junio	1.632,8	
Julio	1.646,8	
Agosto	1.779,9	
Setiembre	1.372,1	
Octubre	1.196,6	
Noviembre	1.016,6	
Diciembre	1.067,8	



— Renovación y mejoras de la red:

AÑO	RENOV. TOTAL	RENOV. PARCIAL
1979	339 Km.	214 Km.
1980	488 Km.	300 Km.
1981	709 Km.	325 Km.

zarán de creciente independencia en la pactación de los precios del transporte.

— A los efectos de lograr la mejor utilización de medios y el mejor servicio al usuario, se desarrollará el control automatizado de tráfico de vagones mediante computadoras.

— El tráfico de pasajeros interurbanos será mantenido sobre las líneas convergentes hacia Buenos Aires que aseguren corrientes de tráfico importantes y permanentes, susceptibles de servirse económicamente con uno o más servicios diarios.

— Se volcarán todos los elementos disponibles sobre la red interurbana así definida, procurando una creciente participación y ampliación del espectro de clientes por medio del incremento de la oferta, su diversificación y la vigilancia de la calidad del servicio.

— Como forma de intensificar la actividad sobre la red interregional e interurbana, tanto en cargas como en pasajeros, deberá incrementarse el transporte intermodal complementando los servicios ferroviarios sobre dicha red. A este efecto se promoverá el desarrollo de asociaciones con empresas operadoras de transporte, fundamentalmente automotor.

— Las líneas secundarias que registran balances económicos positivos serán mantenidas en explotación, pero su actividad se restringirá a los tráficos de carga prioritarios, con el objeto de minimizar su deterioro y diferir la necesidad de importantes inversiones.

EL PLAN EN MARCHA

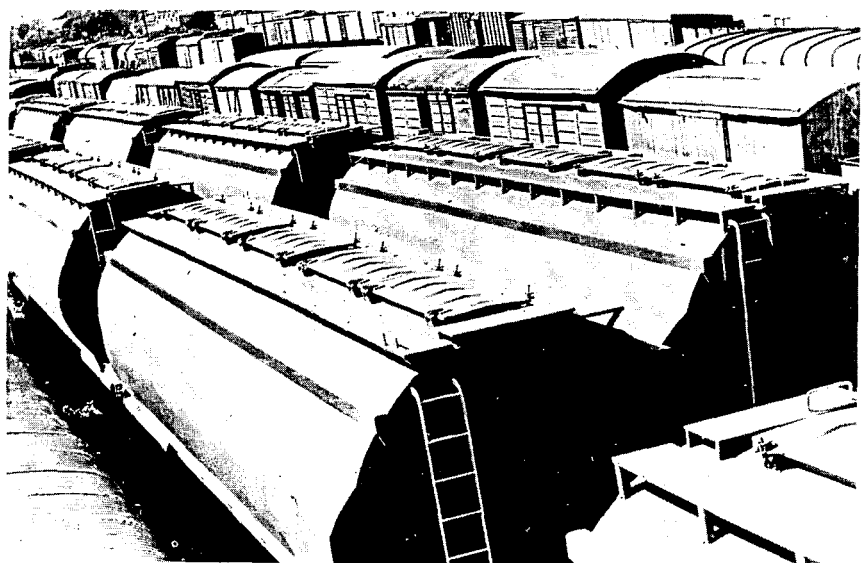
El plan para la recuperación ferroviaria ha entrada en su faz

ejecutiva. Sobre esto puede mencionarse la electrificación del ferrocarril Gral. Roca con financiación japonesa; la implantación de 24 grandes instalaciones de 100.000 toneladas cada una como centros de concentración y despacho; la habilitación de un sistema electrónico de reserva y expedición de pasajes; incorporación de 42 nuevas locomotoras diesel eléctricas, 591 vagones de distintos tipos y 31 coches para servicio suburbano de pasajeros.

También comenzó la recepción de locomotoras diesel hidráulicas (loco tractores) de 304 CV, de un total de 130 unidades adquiridas para modernizar el sistema.

La administración ferroviaria ha encarado la planificación de transportes con procedencias y destinos diversos por el sistema de encaminamiento de vagones. Asimismo aprobó el régimen para la incorporación de vagones particulares con lo cual mejorará su aptitud comercial (leasing).

Mientras tanto tiene en construcción la interconexión con la República Oriental del Uruguay sobre el coronamiento de la presa hidroeléctrica de Salto Grande, en el río Uruguay. Asimismo está en proyecto el puente Posadas-Encarnación para mejorar las vinculaciones con la República del Paraguay.



— Línea en explotación:

LÍNEA	KILOMETROS
Belgrano	10.690
Mitre	5.348
Roca	7.221
San Martín	4.580
Sarmiento	3.710
Urquiza	2.778
TOTAL	34.327

PASAJEROS VIAJES-TRENES LOCALES DE BUENOS AIRES Y LINEA GENERAL (en miles)

	AÑO 1978	AÑO 1979 (*)
Enero	29.493	29.540
Febrero	27.185	26.611
Marzo	31.718	30.848
Abril	31.859	30.733
Mayo	32.576	
Junio	30.699	
Julio	32.596 (*)	
Agosto	32.204 (*)	
Setiembre	33.123 (*)	
Octubre	32.750 (*)	
Noviembre	31.813 (*)	
Diciembre	31.658 (*)	

(*) Cifras provisorias.

— Dotación de personal (Totales)

1970	145.439
1971	143.537
1972	140.540
1973	141.406
1974	140.747
1975	149.028
1976	154.949
Tope al 30-4-1976	157.999
1977	126.039
1978	111.339
al 30-4-1979	109.445

En síntesis los aspectos básicos del programa son los siguientes:

- Implantación de 24 grandes instalaciones de 100.000 tons. cada una como centros de concentración y despacho.
- Planificación de transportes con procedencias y destinos diversos por el sistema de encaminamiento de vagones.
- Aprobación del régimen para incorporación de vagones particulares que mejorará su aptitud comercial (Leasing).
- Formalización de acuerdo financiero con grupo japonés para electrificación de Línea Roca en dos etapas: la primera de 4 años vinculando Pza Constitución con Glew y la segunda Glew con La Plata, con duración de 2 años.
- En construcción la interconexión con el Uruguay a través de Salto Grande y en proyecto

el puente Posadas - Encarnación para mejorar la vinculaciones con el Paraguay.

- Implantación de un sistema electrónico de reserva y expedición de pasajes (S.E.R.E.P.).
- Acción para lograr mayor agilidad empresaria en el área Comercial. A tal efecto, se han creado ya las siguientes Zonas Comerciales: Tucumán, N.O.A., Litoral, Centro y Cuyo.
- Promoción para erección de plantas de silos en predios ferroviarios, de acuerdo a Ley Nº 19.076.
- SALTO GRANDE: Construcción de la variante ferroviaria Concordia-Monte Caseros, a raíz de la construcción de la presa, que impuso esta modificación, que comprende 92 km de vía, la construcción de 6 puentes sobre cursos de agua y otros 2 menores.

— EL MERCADO CENTRAL DE BUENOS AIRES tendrá el aporte del transporte ferroviario, que representará el 30 % del total de la producción de frutas, hortalizas y pescado ingresado a dicho mercado para 1985, lo que representa alrededor de 700.000 toneladas anuales.

- Adquisición de 130 locomotoras de maniobras Diesel Hidráulicas (locotractores) de 304 CV, para modernizar el sistema.
- Incorporación de 42 nuevas locomotoras Diesel Eléctricas, como parte de mayor cantidad programado, para reemplazo paulatino del parque antiguo, 591 vagones de distintos tipos y 31 coches para servicio sub-urbano de pasajeros.
- Descuentos promocionales en tarifas para trenes generales que van del 25 % al 50 %.

TONELADAS/KM + PASAJEROS/KM ÷ CANTIDAD DE AGENTES (No cargados a Obra)

1958	169	1965	179	1972	181
1959	153	1966	176	1973	184
1960	155	1967	156	1974	191
1961	153	1968	185	1975	174
1962	153	1969	197	1976	168
1963	154	1970	185	1977	185
1964	147	1971	188	1978*	195

* Estimado.

MODERNIZACION DE UN CENTRO DE COMUNICACIONES

Con una visita protocolar que realizó el 28 de junio último el presidente de la República, Tte. Gral. (RE) Jorge R. Videla, oficialmente quedaron inauguradas las obras de ampliación y modernización del Centro Internacional Buenos Aires (CIBA) de la Empresa Nacional de Telecomunicaciones.

Este centro de comunicacio-

nes con el exterior cuenta con varias dependencias destinadas a agilizar los procesos de enlace entre el país y el resto del mundo. Ellos son los siguientes:

CENTRO INTERNACIONAL DEL MANTENIMIENTO DE LA TRANSMISION (ITMC)

En este lugar se efectiviza el

control de calidad de los vínculos internacionales utilizados por los diversos servicios prestados hacia el exterior (telefonía, radiodifusión, transmisión de datos, telegrafía, etc.).

CENTRO MULTIPLEX PARA CANALES TELEFONICOS INTERNACIONALES (MUX)

Este centro está equipado pa-

Mesa de control de CIBA



ra agrupar en un solo vínculo, las 450 vías de comunicación al exterior que posee ENTel (utilizando el servicio satelital o terrestre). Cuenta con 1.800 canales internacionales.

CENTRO DE CONMUTACION TELEX INTERNACIONAL

Los abonados locales de telex deben comunicarse con este Centro para sus llamadas internacionales. La central funciona electrónicamente (sistema EDX) y el control de su funcionamiento se realiza por medio de un computador. No obstante mantiene un sistema de control electromecánico para la eventualidad de su utilización en caso de falla. La capacidad de la central electrónica es de 4.000 circuitos. En cuanto a la central electromecánica (TWKD) también está equipada electrónicamente y en su momento permitió la automatización de las comunicaciones telex internacionales.

BANCO DE DATOS

En la sala en que se ubica el sistema de conmutación electrónica fue instalado un equipo para la operación del último de los servicios ofrecidos a los usuarios argentinos: el sistema de Banco de Datos. Este sistema brinda la posibilidad de que 16 líneas de abonados directos o conmutados, puedan acceder a redes de datos de Estados Unidos y obtener una gran variedad de informaciones especializadas según las diversas disciplinas de la economía, ciencias técnicas, humanidades, etcétera.

MULTIPLEX DE TELEGRAFIA (VF)

Debido a las características de las transmisiones telegráficas, es posible reunir varias de éstas en un solo vínculo telefónico. El Centro permite realizar estas agrupaciones contando en la actualidad con una capacidad de 1.218 canales telegráficos agrupados sobre 46 vínculos telefónicos.



La electrónica al servicio de las comunicaciones.

CENTRO DE CONMUTACION TELEFONICA INTERNACIONAL

En este lugar se canalizan tanto la de usuarios comunes (que cuentan con servicio de telediscado o no) cuanto los del Servicio de Discado Directo Internacional (DDI). En la actualidad son 489 los abonados que cuentan con el servicio de discado directo. No obstante todos los usuarios podrán acceder a la comunicación internacional por medio de los 42 circuitos directos del Centro o por medio de un enlace previsto de 77 líneas con la central electromecánica, desde los cuales se accede a otras

376 líneas atendidas por operadores del centro internacional.

OFICINA PUBLICA INTERNACIONAL

A los servicios normalmente ofrecidos desde esta oficina, como las llamadas telex o telefónicas, se ha agregado recientemente el de Facsimil por medio de vinculación con dos compañías de los Estados Unidos de América: la RCA y la WUI. De esta manera es posible efectuar todo tipo de documentación impresa, con un elevado grado de rapidez y eficiencia.

Sistema de transmisión facsimilar.



ALALC - ALICA '79 CONGRESO DE INDUSTRIALES LATINOAMERICANOS DE LA ALIMENTACION

REVITALIZAR LA ALALC

El secretario de Comercio y Negociaciones Económicas Internacionales, licenciado Alejandro Estrada, reafirmó al inaugurar la XVI Asamblea General Ordinaria de la Asociación Latinoamericana de la Industria de Conservas y Afines Alimentarios "la necesidad de revitalizar la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio (ALALC), como una forma de acelerar la integración regional y contribuir a solucionar algunos de los problemas económicos mundiales, entre ellos el de la alimentación".

También señaló el licenciado Estrada que uno de los problemas a resolver para superar los inconvenientes que encuentra la producción de alimentos, es encontrar un régimen internacional estable para el tratamiento de todos los temas "inherentes a la materia".

A la reunión inaugural que

El ministro de Economía de la Nación, Dr. José Alfredo Martínez de Hoz, asistió especialmente invitado a la ceremonia inaugural.



coincidió con la deliberación simultánea de la Sexta Reunión Sectorial de la Industria de la Alimentación de la ALALC y con el Congreso de Industriales Latinoamericanos de Alimentación, asistió especialmente invitado el ministro de Economía de la Nación, Dr. José Alfredo Martínez de Hoz.

Se encontraban presentes, además, los secretarios de Estado de Desarrollo Industrial y de Agricultura y Ganadería, licenciado Pablo Bénédict y Sr. Jorge Zorreguieta, respectivamente, y delegados de trece países latinoamericanos de ese sector industrial.

En el transcurso de su alocución el licenciado Estrada advirtió que "muchos creen que debido a las fluctuaciones de los precios en el mercado internacional, el problema alimentario estará prontamente resuelto, pero no es así, aún la alimentación y la energía son inconvenientes

que todavía no encontraron forma de encauzarse".

Al referirse a la posición del país manifestó que "la Argentina reconoce que la ampliación de los mercados se logra mediante la apertura seleccionada y organizada de las exportaciones e importaciones entre nuestras naciones, lo cual redundará en un mayor crecimiento económico de la región".

Igualmente, subrayó que "se debe tener cuidado en que, por otro lado, medidas originadas en los propios países de la región no alteren el propósito unificador".

Hizo hincapié en que la "propuesta argentina, básicamente rescata a la experiencia pasada" y acotó que "la integración sólo se conseguirá si se tienen en cuenta las diversas características de cada nación", sosteniendo que "la idea global de la integración debe basarse en pautas predeterminadas para hacerla posible".

Insistió más adelante en la necesidad de que cada país "resuelva sus propios problemas para luego comenzar los pasos de integración necesarios y reclamar de ese modo, de manera legítima, la posibilidad de participar en los acuerdos de integración futura".

Añadió Estrada que América Latina tenía una experiencia en el campo de la integración de más de 20 años y que eso surgió "de un largo camino con resultados positivos", aunque advir-

tió que la ALALC "necesita ser remozada para superar su estancamiento".

De allí —dijo— que la propuesta argentina en el marco de la realidad propia de cada país constituya un hecho nuevo. Es necesario 'aggiornar' la ALALC", sostuvo. "Como no es posible una idea global que permita concertar acuerdos para toda la región es necesario procurar acciones de alcance parcial entre dos o más países para poder lograr acuerdos que sean valederos".

"El punto esencial es que dichos acuerdos —agregó— deben ser de alcance parcial, al cual podrán ir sumándose otros países con las mismas ventajas de los asociados".

Preconizó seguidamente una mayor libertad de comercio a través de una actitud mental más abierta, todo lo cual permitirá una maduración de la ALALC.

EL HAMBRE GRAVITARA SOBRE EL PORVENIR DEL MUNDO

En la sesión inaugural de ALALC-ALICA '79 habló también el presidente de la Asociación Latinoamericana de la Industria de Conservas y Afines (ALICA), Dr. Alfonso Arévalo Alvarado, del Perú, quien expresó que "nadie duda que el hambre es la sombra que gravita sobre el porvenir de la humanidad, debido a su progresión demográfica, cuyo número de habitantes se doblará a corto plazo y entonces el problema de la falta de alimentos será alarmante".

Sostuvo luego que "la alimentación es un requerimiento vital para el hombre y una obligación primaria para el Estado", destacó también que "la empresa privada, es factor esencial de la producción, en que los elementos socio-económicos se confunden a favor del bien común, principio básico del Estado".

Finalmente Arévalo manifestó que tanto la tierra como los ma-

res americanos son ricos, "con un valor proteico muy valioso, y esta inmensa riqueza sin desarrollar brindará en el futuro, a no dudar, parte de la reserva indispensable para que sobreviva la humanidad", por lo cual "somos responsables no sólo de la solución de nuestros problemas, sino de contribuir al aquietamiento del más agobiante peligro que soporta el hombre".

¿QUE ES ALICA?

Es la organización de los industriales de la alimentación de América Latina que desde su fundación, en el año 1963, tiene como finalidades básicas la unión, el mutuo conocimiento y el incremento de las relaciones comerciales entre los empresarios de la región, así como la defensa de sus intereses comunes.

Constituye una asociación internacional sin fines de lucro y de carácter privado, es decir que ALICA es de los industriales y para los industriales, teniendo una total independencia respecto de los gobiernos o de cualquier otra organización.

Uno de los puntos que trató la ALALC-ALICA '79 fue el cambio de denominación de la organización que en adelante se llamará Asociación Latinoamericana de Industriales y Cámaras de la Alimentación, es decir, que continuará con la misma sigla de ALICA.

La Asociación Latinoamericana de Libre Comercio (ALALC) ha reconocido oficialmente a ALICA como la entidad representativa de la industria de la alimentación a nivel regional y como su organismo asesor en las materias de su especialidad.

ALICA, que tiene su sede en Montevideo, Uruguay, recibió del gobierno de este país la concesión de un estatuto jurídico especial como reconocimiento a la trascendencia de la labor que despliega y la importancia de los cometidos que persigue en beneficio de la comunidad internacional.

Está integrada por todas las cámaras, asociaciones y empresas de los sectores de la alimentación de América Latina.

Actualmente ALICA representa a más de 1600 empresas de los siguientes rubros:

- **Productos Pesqueros.**
- **Frutas y Legumbres Industrializadas.**
- **Productos Lácteos.**
- **Productos Cítricos.**
- **Galletitas y Productos de Panadería Industrial.**
- **Chocolate y Confitos y Afines.**
- **Conservas y Embutidos de Carne.**
- **Preparados para Sopas y Caldos.**
- **Alimentos para Niños y Dietéticos.**
- **Salsas y Mayonesas.**
- **Preparados para Usos Culinarios.**
- **Envases para Alimentos.**

OBJETIVOS

Los principales objetivos de ALICA son los siguientes:

— Cooperar en la obra de integración y complementación industrial y comercial de América Latina.

— Promover el intercambio comercial, tecnológico y de relaciones entre los industriales latinoamericanos.

— Defender los intereses de la industria de productos alimenticios latinoamericanos dentro y fuera de la región.

— Divulgar la literatura técnica, científica y económica de la elaboración de productos alimenticios.

— Promover y participar en congresos internacionales de la industria y comercio de productos alimenticios.

ALALC-ALICA '79

Hábitos de consumo en los productos de la industria alimentaria

Durante las sesiones que abarcaron el Congreso de Industriales de la Alimentación, muchas fueron las mesas redondas, reuniones y conferencias que sobre el

quehacer alimentario se efectuaron. Al respecto —entre las conferencias más destacadas— hubo una que fue seguida con sumo interés por los participantes.

Se trata de la correspondiente al tema "Hábitos de Consumo en los Productos de la Industria Alimentaria", que fue dictada por el Dr. Jorge A. Miller, ex presidente y representante de la Asociación Argentina de Tecnólogos Alimentarios (AATA).

El ingeniero Miller tras señalar que no era experto en comercialización, sino un consumidor más que tiene la característica especial de ser tecnólogo en alimentos, se dio a la tarea de explicar qué se entendía por hábito de consumo.

Al respecto manifestó que el hábito de alimentarse, más que hábito es una necesidad biológica para mantener y reponer los tejidos vivos y por lo tanto no puede considerarse un hábito en sí, pero la selección inteligente que realiza el hombre para buscar su alimento y la adopción de aquellos que le apetecen más, eso sí crea hábitos y están condicionados por diversos factores.

Señaló que el hábito de consumo tiene su origen en la tradición y en la costumbre familiar, que a su vez está influida por el medio ambiente social en que se encuentra. También hay relación de razas y de



grupos étnicos y, están muy vinculados con el hábito de consumo la disponibilidad de materias primas y calidad de las mismas.

Sostuvo que en el análisis de los hábitos de consumo, se encuentra además de la esencia en sí del alimento, la apetencia del mismo que está vinculada directamente a la presentación directa o a la presentación del mismo a través del envase.

Al referirse a la atracción sensorial dijo que es uno de los factores más importantes en la elección y en la habituación, descomponiéndose en los caracteres de color, sabor, aroma, textura, viscosidad, etcétera, y particularmente merece mencionarse por su importancia, el exotismo, o el atractivo de lo no conocido o poco explorado en la vida del consumidor.

Los desplazamientos de grandes ejércitos, las colonizaciones provenientes de raíces europeas y la incorporación a las costumbres occidentales de las poblaciones de continentes durmientes, dieron lugar a la creación —señaló— de los grandes cambios tecnológicos, apoyados en la ciencia, que permiten procesar, preservar, distribuir, transportar y ofrecer en mercados distantes, los productos de otras zonas y de otros países.

En América —destacó— este fenómeno económico-social toma cuerpo y conciencia particularmente durante la segunda mitad de este siglo y es así como los gobiernos por una parte y los empresarios por otra, pero de común acuerdo, se agrupan en organizaciones como ALALC, ALICA, los mercados centroamericanos, del Caribe, etc., con el objeto de facilitar el intercambio, disminuir o eliminar las barreras aduaneras, promover mayor consumo y favorecer el intercambio.

En resumen, manifestó el doctor Miller, existe una conciencia en los niveles más altos ya sean estos oficiales o privados, que las tendencias de consumo y la apertura a nuevas disponibilidades de alimentos para los distintos sectores americanos, deben ser alentadas y favorecidos simplificando las transacciones y facilitando los intercambios zonales.

Prosiguió su disertación expresando que una observación personal y directa de la actitud y disposición del público consumidor en varios mercados de Latinoamérica, permiten decir que existe en este momento tal vez como no lo ha sido anteriormente, una apertura a modificar, ampliar y abrir nuevas posibilidades para la creación de otros hábitos de consumo en lo que se refiere a los productos alimenticios, producidos y negociados por los integrantes de las sectoriales de ALICA.

Más adelante hizo mención a otros dos aspectos determinantes en las costumbres de consumo y que hacen impacto en el consumidor. Se trata en especial de las facetas económica y tecnológica.

Al respecto dijo que la relación precio-cantidad y calidad de alimento sigue siendo la ecuación simple pero fundamentalmente

condiciona la facilidad de consumo. Es inútil pensar en una buena calidad con un precio muy alto pues no satisface la ecuación mencionada. En cambio sí hay que pensar en buena calidad, con cualidades constantes en cada unidad y a lo largo de su vida útil, con costos razonables, para facilitar el suministro en las bocas de expendio en condiciones accesibles al público.

De ahí la gran importancia que adquiere la tecnología moderna, tanto en lo que se refiere a la ciencia del procesamiento de los alimentos, como a la ingeniería de transformación y a las técnicas de envasamiento, empaque, distribución, conservación y almacenamiento. Además, el estudio correcto de los costos de producción y de venta junto con las prácticas modernas de comercialización, forman parte del complejo contexto que regula hoy en día, la colocación de un producto para el consumo.

Finalmente dijo no podemos olvidar los estudios de mercado, sus tendencias y las nuevas posibilidades de intercambio internacional que se presentan como ejemplo en las sesiones que estamos protagonizando y que son el reflejo de la inquietud de los empresarios apoyados por la comprensión de los respectivos gobiernos.



FIDA'79

IV FERIA INTERNACIONAL DE LA ALIMENTACION

Una vez más, la Feria Internacional de la Alimentación (FIDA '79) se constituyó tanto para el público, como para los industriales y comerciantes, en el verdadero muestrario de las novedades de la industrialización alimenticia.

No es solamente el alimento lo que pudo observarse, como así también degustarlo en la mayoría de los stands, sino que fue una buena oportunidad para apreciar la avanzada tecnología que se emplea en la manufactura de productos alimenticios y la rapidez e higiene que se uti-

liza en los distintos métodos de envasamiento.

El país ocupa un lugar de privilegio en lo referente a la producción alimentaria mundial y por el progreso alcanzado en los distintos sectores de esa importante industria, no extraña el significativo número de países compradores de los productos argentinos.

Es de destacar que el valor actual de la producción anual de la industria argentina de productos alimenticios, que oscila en alrededor de los 7,5 miles de millones de dólares, la ubican en

un sitio relevante dentro del quehacer nacional.

Alimentos y bebidas se han constituido en uno de los pilares fundamentales de la economía argentina, de manera tal que la producción del sector representa el 19 por ciento del valor total de la industria manufacturera y es sólo precedida por los rubros de fabricación de productos metálicos, maquinarias y equipos, los de producción de químicos, derivados del petróleo y del carbón, del caucho y plásticos.

Del valor estimado de 7,5 miles de millones de dólares una cifra del orden de los 2,5 miles de millones constituyen su valor agregado.

Es significativo destacar que prácticamente absorbe el tercio de la producción agropecuaria del país ya que sus compras llegan a más de 3 mil millones de dólares sobre un total de 8 mil millones que este sector vende anualmente.

Otra demostración de la importancia de la industria alimentaria es que constituye la mayor fuente de trabajo entre todas las industrias: 350.000 posiciones que representan el 18 por ciento del total.

Asimismo, aporta el 29 por ciento de las exportaciones totales del país, sin contar los granos, y otros productos sin proceso, mientras que sólo importa el 1 por ciento.

Exposición de comidas congeladas.



MODERNOS EQUIPOS

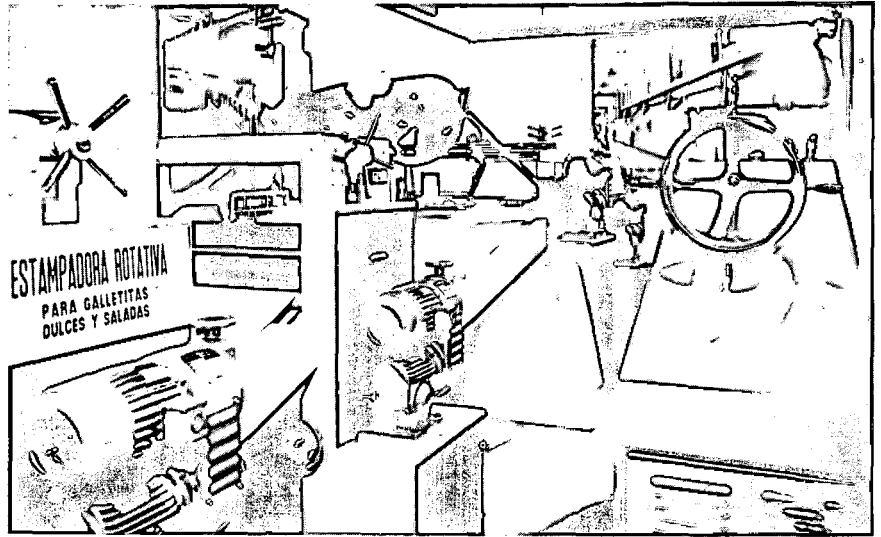
Participaron de la FIDA '79 que se desarrolló en el Centro Municipal de Exposiciones que alcanza a 10.000 m²— 168 expositores.

140.500 personas visitaron la muestra que registró la presencia de 590 importadores y exportadores, y 18.050 compradores mayoristas y minoristas.

Además de los argentinos, fueron expuestos productos de Alemania Occidental, Brasil, Estados Unidos, Francia, Italia, Japón y Uruguay.

La Feria Internacional de la Alimentación, a través de sus cuatro presentaciones ha logrado un lugar de sólida posición, a tal punto que sus organizadores ya han anunciado la realización de la V Feria Internacional de la Alimentación (FIDA '81) para el mes de junio de 1981.

Durante el desarrollo de la FIDA '79 pudo apreciarse una excelente presentación de los stands, producto de la preocupación de las distintas empresas por mostrar su verdadera jerarquía.



Máquinas para galletería, pastelería y panadería.

Otro de los detalles observados y que hacen a la importancia de esta muestra fue la presentación por parte de numerosas firmas de modernas maquinarias destinadas a renovar sus procesos productivos.

Otro atractivo de la exposición y que llamó la atención fue la incorporación este año del Primer Salón del Envase y Embalaje, que mostró una variada gama de elementos que no sólo resultan insustituibles para la comercialización local de productos sino que abre nuevas posibilidades a la colocación de mercaderías en el exterior, al lograrse mejores condiciones de seguridad, higie-

ne y utilización del espacio en el transporte.

En algunos stands se exhibieron máquinas envasadoras de alimentos a pleno funcionamiento. La rapidez y seguridad de los modernos equipos llamaron la atención del público no familiarizado con las increíbles velocidades con que realizan los distintos procesos de envasamiento.

En sus 16 días ininterrumpidos, la FIDA '79 permitió a los miles de visitantes poder constatar la excelente evolución operada en una industria como la de la alimentación, que requiere una dedicación permanente y especial.

Frutas frescas y desecadas: duraznos, peras, ciruelas, damascos, higos, pasas de uva, manzanas, etc.



ENVASADORAS AUTOMATICAS

Emzo SAIC

La empresa Emzo S.A.I.C., de Avda. Polonia 166, C.C. 254, de Mar del Plata (7600), provincia de Buenos Aires, desde que inició sus actividades en 1964, se ha constituido en una importante proveedora de máquinas envasadoras de alimentos, como así también de las industrias de la cosmética y de productos medicinales.

La preocupación permanente de capacitar a todo su personal le ha permitido no sólo exportar sus productos a América Latina, sino también, a Sudáfrica, Grecia, Mozambique, Canadá, Honk Kong, China Nacionalista, Filipinas e Italia.

Emzo que posee una variada línea de máquinas envasadoras, ha realizado ventas por 4 millones de dólares anuales, de los cuales el 70 por ciento corresponde a la exportación y el resto al mercado local.

Entre sus distintas máquinas existe la **envasadora de productos alimenticios**, que cubre una extensa y variada gama de mercaderías, desde 3 hasta 400 gramos para los alimentos livianos; desde 200 gramos hasta 2 kilos; para azúcar en sobrecitos, cuya producción alcanza a 250 sobres por minuto, y para envasamiento de líquidos.

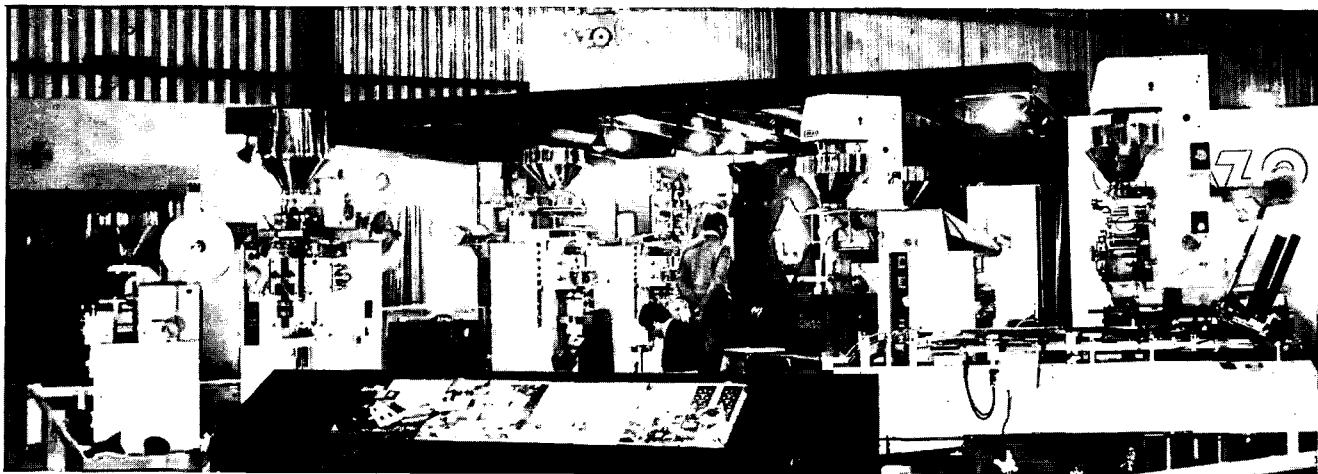
En su planta de Mar del Plata, cuya superficie

cubre 2.500 metros cuadrados y una producción de 20 envasadoras por mes y líneas integradas, trabajan 75 personas en forma permanente, de las cuales 30 son técnicos e ingenieros.

Emzo cuenta con un laboratorio de ensayos de productos y cualquier problema de envasamiento es estudiado y solucionado sin cargo. El futuro comprador puede presenciar las pruebas finales o recibe una cartilla con los datos del ensayo o resultados. Asimismo, brinda asesoramiento sobre materiales de envoltura, instalaciones, mano de obra, etc. Este servicio incluye la capacitación del personal técnico del comprador, mediante el entrenamiento de dos días en planta. La instalación y puesta en marcha del equipo son cubiertas sin cargo en cualquier punto del país.



Equipos que fueron presentados por la empresa en la FIDA/79.



ENSAYOS PARA POTENCIAR LOS BAJOS SUBMERIDIONALES

Entre el centro-norte de la provincia de Santa Fe y el centro-sur de la provincia del Chaco, se extiende una amplia zona inexplorada de tierra que abarca aproximadamente 3.200.000 hectáreas. Su influencia abarca a otras 6 ó 7 millones de hectáreas, resultando en conjunto uno de los más importantes desafíos técnicos para su desarrollo agropecuario.

Esa extensa zona compuesta por campos libres de árboles, en la que alternan campos con pasturas naturales aptos para la ganadería, en época de seca, con un inmenso pantano y variadas lagunas en épocas de lluvia, constituyen, en la provincia central los llamados **bajos submeridionales** santafecinos.

Es precisamente en dicha región donde se está realizando un esfuerzo conjunto entre el Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria (INTA), la Fundación José María Aragón (privada)

y el Ministerio de Agricultura y Ganadería de la provincia de Santa Fe.

CARACTERISTICAS

Las características más sobresalientes de la zona de los bajos submeridionales son: clima templado a templado-cálido, con un promedio de lluvias de 1.100 mm distribuidos en mayor grado, entre los meses de verano y una estación seca en invierno.

La superficie del terreno es, en general, plana con muy poco declive y suelos muy arcillosos y pesados, del tipo salino-sódico, formándose salitrales y barro blancos en la superficie. Después de las lluvias aflora la sal en forma de manchones, provocando los denominados "planchados" de suelos.

Esta zona presenta también dos domos (oriental y occidental) que delimitan la región y, además, provocan la retención

del agua de lluvia sobre un suelo de escasa permeabilidad. Esta situación se ve acentuada cuando llueve en Santiago del Estero y en el Chaco, cuyas aguas al escurrirse ingresan por el norte y el este a los bajos.

Lo expuesto constituye una de las causas más comunes de inundación que sufre la zona, ya que recibe el agua de escurrimiento de más de 5 millones de hectáreas del norte y siendo la que proviene de Santiago del Estero, con mayor salinidad.

ENSAYOS

Mediante ensayos y experimentaciones a escala, que se están realizando en una estancia de la región, se está procurando ajustar un método que tienda a revertir la situación apuntada. En un predio de 2.000 hectáreas se inició la construcción de un circuito hidrológico experimental, diseñado por el Instituto de Sue-

los y Agrotecnia del INTA. Los trabajos están siendo ejecutados por equipos del Ministerio de Agricultura y Ganadería de Santa Fe en base al desarrollo de una tecnología capaz de racionalizar el agua a nivel de predios.

La idea es permitir la formación de explotaciones estables protegidas del riesgo de inundación permitiendo la implantación de pasturas que mejoren la producción ganadera.

El experimento consiste en la construcción de un borde perimetral de 1,80 m de altura que contiene 5 circuitos orientados en la dirección que bajan las aguas, pero que están delimitados por dos terraplenes de cada lado. Estos ofician de canales, entre los que hay una distancia de 180 metros.

El circuito que se construye se calculó para absorber caídas de lluvia de hasta 300 mm diarios. La retención y frenado del agua se logra por la construcción de tabiques con vertederos de 40 cm cada 500 metros entre los terraplenes dobles. Con esto se logra disminuir la velocidad del agua y mantener un nivel constante de la misma provocando un marcado crecimiento del "canutillo" especie natural de pastura de buena calidad que permite, por su valor alimenticio, la recría de animales jóvenes.

Sobre esta experimentación se estima que, de ejecutarse las obras que se encuentran en el nivel provincial, las tareas de los productores resultará muy simplificada puesto que solo nece-

sitarán manejar las aguas locales.

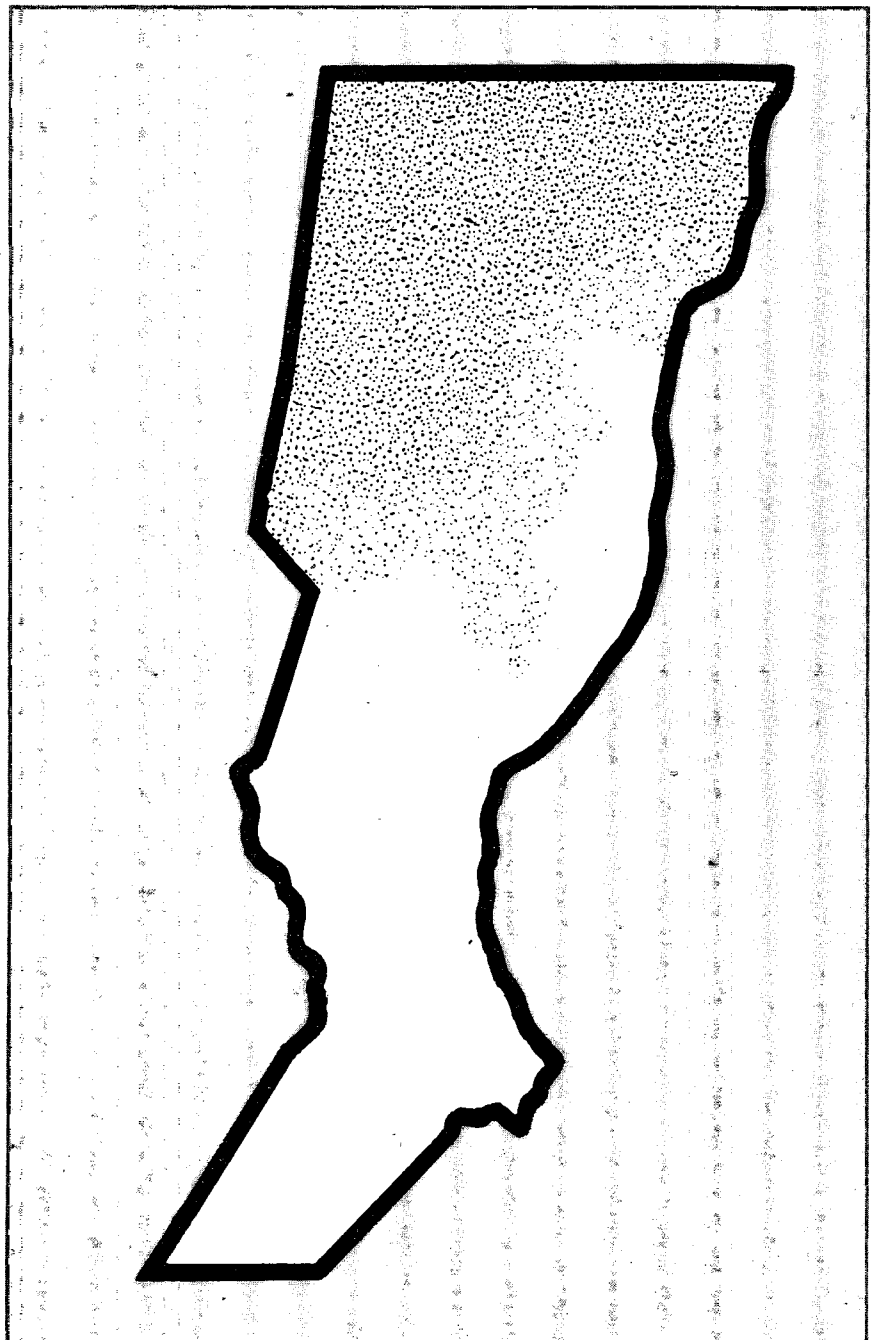
Además de la construcción del circuito hidrológico, se está experimentando la implantación de otras especies de pasturas y la conservación del agua de lluvia para la ganadería.

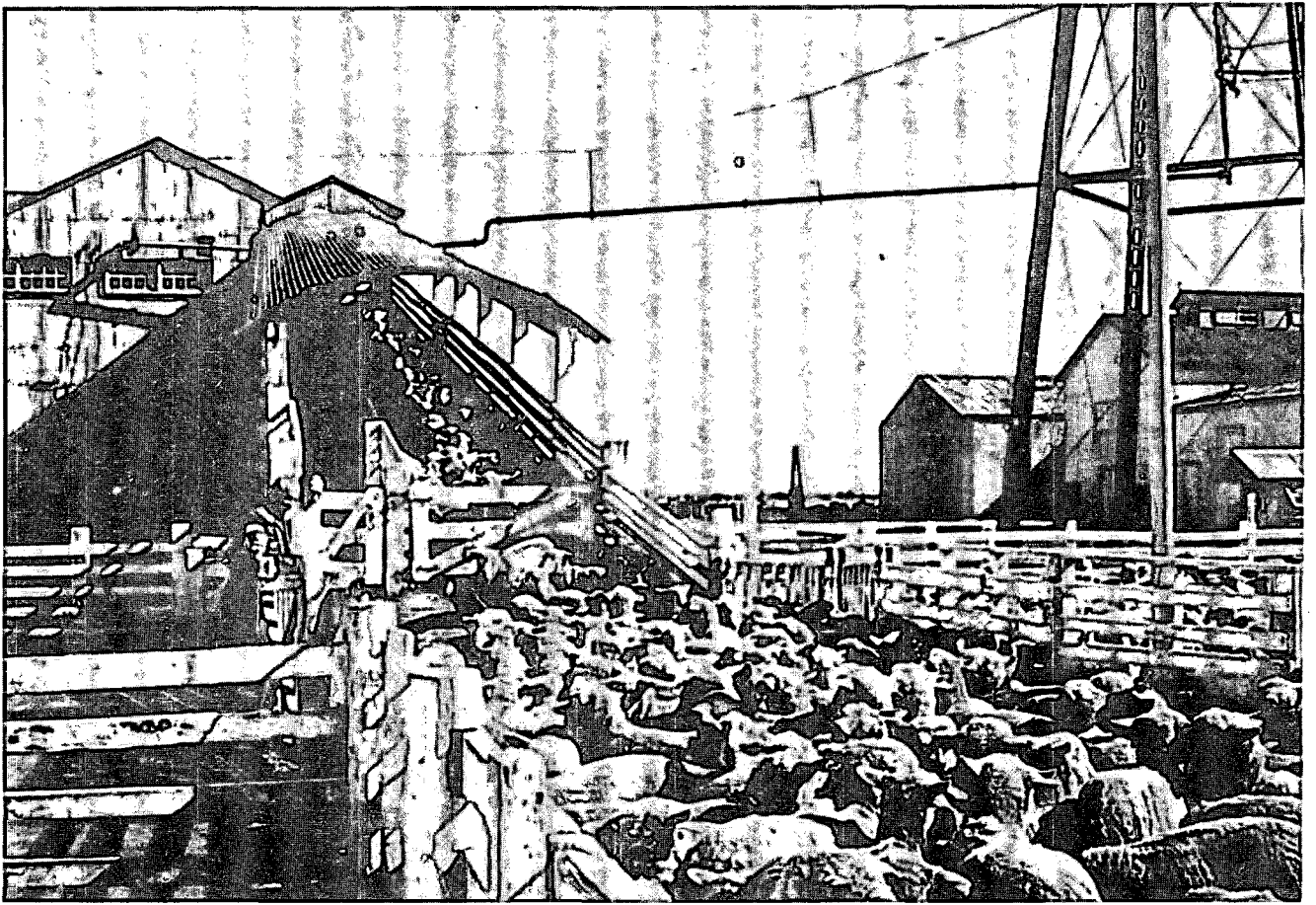
Las experiencias que se están desarrollando en la zona de los

bajos submeridionales puede decirse que son ejecutadas por pioneros, más que por empresarios agropecuarios.

Los éxitos que se logren con estos ensayos podrán ser aplicados a otros lugares e incluso su experiencia destinada al intercambio tecnológico con otros países.

PROVINCIA DE SANTA FE BAJOS SUBMERIDIONALES





TIERRA DEL FUEGO: UNA

Situada a 3.218 kilómetros de la ciudad de Buenos Aires, Ushuaia, capital del Territorio Nacional de Tierra del Fuego, es la población más austral del mundo. Puede decirse que se encuentra a las puertas de la Antártida. No obstante su proximidad con la región polar y la consiguiente rigurosidad del clima, se está registrando un singular crecimiento económico y, por ende, de población, lo mismo que Río Grande, la otra gran ciudad fueguina y asiento de las prin-

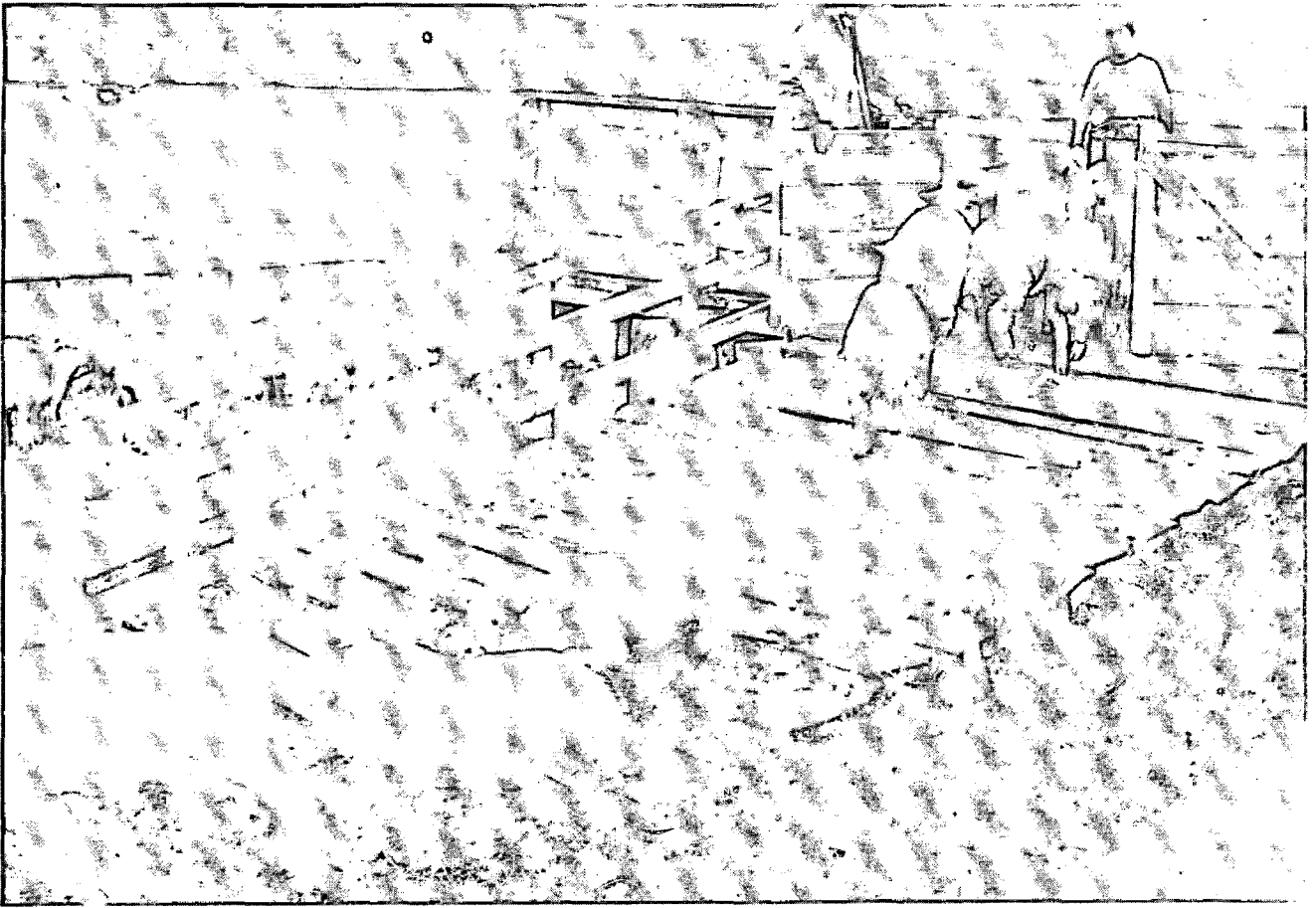
cipales actividades productivas. La evolución del turismo nacional y mundial han hecho de Tierra del Fuego un foco de atracción tanto para la práctica de deportes invernales cuanto para excursiones australes.

SITUACION

Desde el punto de vista de la división política, el Territorio Nacional de Tierra del Fuego, además del triángulo de tierra, que se encuentra separado por el Es-

trecho de Magallanes de la Argentina Continental, extiende su jurisdicción hasta la Antártida y sobre un grupo de islas del Atlántico sur.

En la Isla Grande de Tierra del Fuego, que así se denomina el triángulo de tierra, el sector argentino tiene una extensión de 20.392 km² (incluyendo la Isla de los Estados) y en ella se encuentra afincada la mayoría de la población; puede decirse casi en su totalidad. Según el último censo territorial realizado en 1976



VENTANA A LA ANTARTIDA

la población había llegado a 17.367 habitantes. Dos centros urbanos aglutinan a los habitantes fueguinos: Ushuaia (sede del gobierno e importante centro turístico en crecimiento) con 7.378 habitantes y Río Grande (centro económico industrial) con 9.849 habitantes. Por entonces, la densidad de población era inferior a 1 habitante por kilómetro cuadrado (0,8).

Sacudida y fracturada hace millones de años por violentos cataclismos que salpicaron de is-

las su contorno y le dieron un relieve accidentado, la Isla Grande de Tierra del Fuego es una singular amalgama de accidentes geográficos y costeros.

Bahías, cabos, caletas y puntas que hunden su espolón rocoso en el mar se suceden a lo largo del litoral isleño, el cual es barrido a menudo por tempestades marinas.

Si esto ocurre en la periferia, el interior en cambio está dominado por varias formaciones mon-

tañosas, prolongación de la cordillera de los Andes.

De norte a sur, las sierras de San Sebastián, Carmen Silva y Beauvoir jalonan el terreno con alturas que raras veces superan los mil metros. Al sur del lago Fagnano (uno de los lugares más hermosos del turismo lacustre) se alza la sierra Valdivieso y desde allí, ya en orientación de oeste a este la sierra de Alvear, la cordillera Martial (que alberga un hermoso glaciar), la sierra Lucio López y la sierra Noguera.

TIERRA DEL FUEGO

Aunque ningún pico fueguino sobrepasa los 1.500 metros de altura las montañas cumplen una función que influye grandemente en las condiciones de habitabilidad del territorio: detienen los vientos australes y amparan el crecimiento de una tupida vegetación que tapiza las laderas hasta los 600 metros de altura, aproximadamente.

Lengas (robles fueguinos), ñires, guindos, canelos y otras leñas duras crecen en los bosques del territorio austral. Protegidos de este modo y confundidos en la espesura con calafates, ciruelos y otras especies menores, contribuyen a aumentar la belleza del lugar: junto con ellos perviven campanillas, helechos, líquenes y hasta pequeñas orquídeas. Desde este punto de vista, Tierra del Fuego es también el vergel más austral del planeta.

Pese a recibir los helados soplos de la Antártida, la temperatura media anual en la Isla Grande ronda los 6° C. Si bien se han registrado temperaturas mínimas absolutas de 5 grados bajo cero, durante la temporada es-

tival se han producido temperaturas máximas de 29° C.

Julio es habitualmente el mes más frío del año y enero el más cálido. Si bien tanto en invierno cuanto en verano suelen caer lluvias abundantes, éstas son más frecuentes durante la estación fría, cuando la nieve suele cubrir la totalidad del paisaje. Las lluvias de verano, en cambio, son repentinas y fugaces.

Este régimen de precipitaciones junto con los deshielos alimentan una densa red de cursos de agua los que, tras cruzar los bosques fueguinos, desagan en el océano. No todos, pues algunos forman la cuenca del lago Fagnano, bellissimo espejo de agua que supera en extensión y hermosura a los restantes del lugar.

PRODUCCION

La riqueza del territorio fueguino en la actualidad está asentada fundamentalmente en la ganadería, la explotación forestal y en los yacimientos de gas y petróleo.

Más de 800.000 lanares pueblan las praderas del centro y del norte fueguino. La calidad de las pasturas y la ausencia total

de plagas y enfermedades permitieron hacer de esas comarcas un paraíso para la cría de animales. Cada año Tierra del Fuego exporta alrededor de 150.000 corderos faenados en su propio frigorífico que funciona en Río Grande. Calificadas de máxima calidad, las lanas fueguinas son derivadas a la exportación.

Además de ovejas se crían en esas tierras más de 13.800 vacunos, 3.800 equinos y casi un millar de porcinos.

En 1976, el valor de la producción pecuaria había ascendido a más de 607 millones de pesos. En el total los ovinos, naturalmente, estuvieron en el primer lugar (457 millones de pesos).

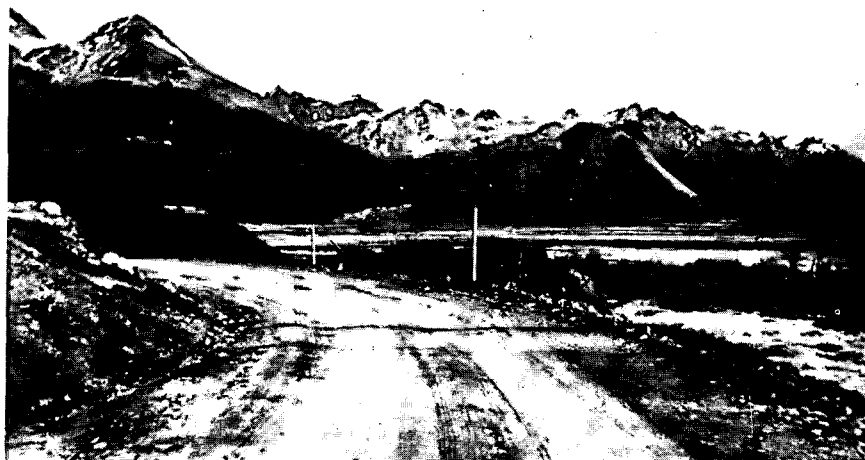
COMUNICACIONES

A Tierra del Fuego se puede llegar por tres vías: marítima, aérea y terrestre. La red interna de caminos es de 826 kilómetros. En general, los mismos convergen en abanico hacia Río Grande, la capital económica e industrial de la región. Es de señalar al respecto que a pesar de las rudimentarias instalaciones portuarias que dicha ciudad posee, es la principal vía de salida de las exportaciones fueguinas.

Ampliar la red caminera es una preocupación constante de los fueguinos que deben luchar con terrenos accidentados y cubiertos, a veces, por un espeso colchón de nieve durante el invierno.

Disminuir el aislamiento físico que separa la isla del continente es otra constante. De allí la construcción del aeropuerto internacional de Río Grande, inaugurado en 1971. Desde entonces, sus pistas permiten el despegue y aterrizaje de aeronaves que an-

Camino de acceso a Ushuaia. En invierno sirve de pista de Snow cat.



tes no podían descender en el pequeño aeródromo de Ushuaia.

Gracias a la estación aérea internacional el turismo aumentó notoriamente. Según revelan estadísticas recientes, por vía aérea ingresaron en 1978, 39.496 turistas, en tanto que por vía terrestre lo hicieron 14.989 y por vía marítima 5.401.

Pero si los turistas tienen preferencia por el transporte aéreo, los fueguinos canalizan su producción por los puertos de Río Grande o Ushuaia. El primero es visitado por buques mercantes que llegan en busca de lana, carne y madera. El de Ushuaia, en tanto, centraliza el movimiento de los buques de la Armada, de los transportes estatales y de los cruceros turísticos.

ENERGÍA E INDUSTRIAS

Ta! como ocurre en otras zonas, Tierra del Fuego ambiciona desarrollar su incipiente estructura industrial. Para ello requerirá aumentar previamente su producción de energía aprovechando los saltos y cascadas de su territorio. En la actualidad la potencia eléctrica instalada del territorio se eleva a 4.688 Mw, en tanto su consumo anual se elevó en 1978 a 12.543.179 Kwh.

El desarrollo de la actividad industrial estuvo en sus comienzos relacionada con la ganadería ovina y los recursos forestales. Así nació en 1916 lo que es hoy el importante complejo frigorífico de Río Grande, además de los aserraderos y fábricas de parquet. En la actualidad se está presenciando una singular diversificación industrial al amparo de una legislación excepcional para las inversiones. Hoy funcionan en el Territorio de Tierra del Fuego fábricas de relojes electró-



Paisaje invernal en Ushuaia.

nicos, de máquinas calculadoras, televisores, textiles y de confección, aparatos electrodomésticos y de sonido, etc.

La pesca marítima, que gira alrededor de las centollas y cholgas, es realizada por pequeñas embarcaciones que operan desde el puerto de Ushuaia. En 1978, la cobranza de centollas fue superior a 166.000 ejemplares que virtualmente fueron destinadas al mercado de exportación.

La pesca, por su parte, llegó a 1867 toneladas. Sin embargo esto representa una parte minúscula del potencial pesquero que encierran las aguas del litoral fueguino. En ellos abundan los cardúmenes de merluza, sardina y otras especies de excelente valor comercial, además de verdaderos bosques subacuáticos de algas aptas para su aprovechamiento industrial.

COMBUSTIBLES

El subsuelo fueguino también guarda riquezas potenciales, especialmente dos: petróleo y gas. En el escaso lapso de un lustro,

casi fueron duplicados los embarques de crudo hacia las distintas refinерías del país. En 1974 el total despachado se había elevado a 647.889 metros cúbicos. En 1978 la cifra trepó a 1.084.059 metros cúbicos.

En cuanto al gas, las reservas provenientes de los yacimientos San Sebastián, Cañadón Alfa, Cañadón Beta y Cañadón Piedras en particular obligaron al tendido de un gasoducto submarino que conecta a los mismos con El Cóndor, en el territorio continental de Santa Cruz. De este modo, el inmenso caudal de la Isla Grande es inyectado a la red de consumo del país y, en particular, a la planta extractora de etano y gases licuados de General D. Cerri, provincia de Buenos Aires.

En los primeros cinco meses de este año, de los yacimientos fueguinos de petróleo fueron extraídos 581.000 m³ de crudo. El total del país fue en el mismo lapso de 11.174.400 m³. Esto significa que dicha región austral participó con un 5,2 por ciento en la producción total.

TIERRA DEL FUEGO

La cuenca de gas, por su parte entregó en ese lapso 190.000.000 de m³. El total del país había sido de 3.592.000.000 de m³. En ese sentido la región fueguina participó con el 5,3 por ciento en la captación de gas.

TURISMO

Junto con los recursos productivos, Tierra del Fuego es sustancialmente turística. Su centro se ubica en Ushuaia y ella, además de ser terminal turística de verano e invierno, es paso obligado para aquellos que aspiran a disfrutar de las emociones que albergan los cruceros a la Antártida. Una cómoda infraestructura hotelera espera al visitante. En verano las principales atracciones son las excursiones lacustres, los bosques y los canales fueguinos. En invierno una variada gama de deportes, especialmente sobre la nieve y hielo (esquí, carreras de snow-cat, patinaje y últimamente hockey).

Una recorrida por el puerto,

las calles principales, bares y restaurantes suele agotar el periplo urbano el cual depara una de sus mayores sorpresas en los anocheceres de verano. Cuando el sol asoma se resiste a ocultarse, alarga las sombras e irisa los penachos blancos de los cerros vecinos.

Lo descrito es una de las variadas posibilidades de Ushuaia. Pero a 20 kilómetros de allí rumbo al oeste se encuentra la bahía

Lapataia donde la flora y la fauna austral reinan en libertad. Hacia el noroeste se encuentra el lago Fagnano y la laguna Escondida. La enumeración podría extenderse pero, en todo caso, sería redundar sobre un lugar común: la belleza incomparable de la región. Sobre este presupuesto turístico han apostado los fueguinos que sostienen que "ser el fin del mundo es un buen negocio".

Pesqueros en el puerto de Ushuaia.



UN POCO DE HISTORIA

Hernando de Magallanes, cosmógrafo portugués al servicio del reino de España, fue el primer navegante que se aventuró a recorrer los mares australes. El 1º de noviembre de 1520 descubre el estrecho que lleva su nombre. Durante la travesía, al sur del estrecho observó numerosos fuegos que ardían permanentemente por lo cual llamó a esa región "Tierra de los Fuegos".

En 1557, Juan Ladrillero, también al servicio de España, exploró los canales fueguinos, reconoció las costas y realizó estudios acerca de la hidrografía, climatología, flora y fauna, como también sobre las costumbres de Yámanas, Onas y Alakalufes, aborígenes que habitaban la región.

Posteriormente se sucedieron expediciones múltiples a todo lo largo de las costas australes. Al-

gunas con fines científicos y otras simplemente con afán de lucro.

En 1847, el navegante argentino Luis Piedrabuena recorrió los mares del sud. Residió en Punta Arenas (Chile), en la Isla de los Estados, en el Cabo de Hornos. Visitó las islas Malvinas y las del archipiélago magallánico. También reconoció caletas aún no inscriptas en los mapas de aque-

lla época, trató con los indios fueguinos, les enseñó a navegar como verdaderos marinos, etc.

Más tarde, en 1884, llegó a Ushuaia una expedición constituida por tres buques y un cutter de vela al mando del Comodoro Augusto Lasserre, pertenecientes a la flota argentina. Llevó el propósito de establecer una subprefectura y poner en vigor las leyes

argentinas en ese extremo sur. De este modo quedó constituida la soberanía nacional y poco después se iniciaron las construcciones edilicias de la subprefectura y se instaló un faro. El primer subprefecto del lugar fue Alejandro de Virasoro y Calvo, a cuyo mando obedecieron 20 hombres.

Desde el punto de vista económico, las primeras actividades

en Tierra del Fuego resultaron ser la caza de lobo de dos pelos y la captura de ballenas. La búsqueda de oro en cabo Vírgenes fue otra. Pero ambas, con el tiempo, desaparecieron. La ganadería, en cambio tuvo un crecimiento sostenido desde que fueron trasladadas las primeras ovejas desde las islas Malvinas, poco después de 1886.

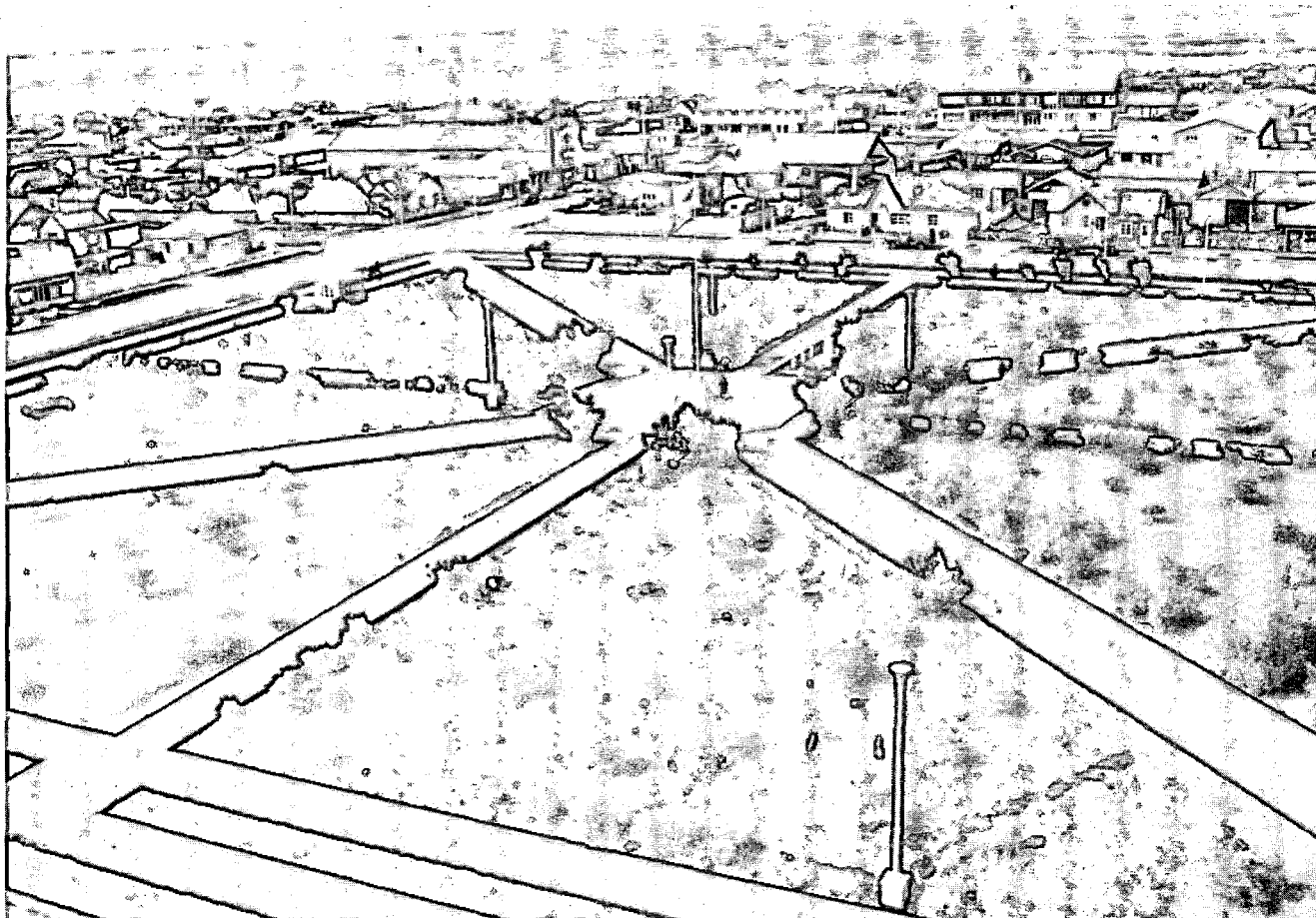
ESTACION ASTRONOMICA

El 11 de julio último fue inaugurado en territorio fueguino la Estación Astronómica Río Grande en la cual se realizarán, entre otras tareas, determinaciones exactas de tiempo y latitud, mediante la instalación de un astrolabio.

La construcción del observatorio se realizará en terrenos de la estación aeronaval de la Armada cedidos por esta fuerza, y con subsidios otorgados por el Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas.

Es de señalar que el convenio que posibilitó la instalación y funcionamiento de este observatorio austral fue semejante al que permitió construir e inaugurar en 1968 la Estación Cenital Punta Indio.

Vista aérea de la Plaza Alte. Brown en Río Grande.



PRINCIPALES ESPECIES ARBOREAS FUEGUINAS

Guindo: Esta especie habita la zona más austral de los bosques andino-patagónicos, conocidos como bosques magallánicos, al sur del lago Argentino, en Santa Cruz, y principalmente en Tierra del Fuego, al sur del lago Fagnano. En este último caso está asociado con la lenga, que es especie dominante, compartiendo el lugar que, arriba del paralelo 47°, en la zona norte de los bosques subantárticos, ocupa el coihue. Es un árbol que alcanza hasta 25 metros de altura y 50-60 cm de diámetro. Se utiliza mucho en mueblería, principalmente para muebles tallados, en tornería, en escultura religio-

sa, etc. También es usado en trabajos de ornamentación y decorados de interiores, como láminas y maderas compensadas o madera maciza, debido a su parecido notable con el nogal europeo.

Lenga: También conocido como roble blanco o roble de Tierra del Fuego, se extiende en una faja angosta de 50 kilómetros desde el cerro Centinela, en el centro-norte de la provincia del Neuquén, hasta el canal de Beagle. Los ejemplares de gran porte suelen tener 30 m de altura y 1,50 m de diámetro. Los de menor tamaño semejan arbustos en-



Vista del valle Carvajal en Ushuaia.

corvados de un metro de alto. De color blanca o crema-rosada, su madera es apta para desbollar, aserrar, fabricar tableros aglomerados y elaborar pastas celulósicas.

Nire: En territorio fueguino esta especie llega a tener un tamaño de 15 m de altura. Su madera blanda sirve para la fabricación de cercos, postes para alambrados, construcciones generales, leña y carbón.

Canelo: También conocido por el nombre de Boighe, este árbol presenta gran semejanza con la estructura leñosa de las coníferas, ya que no posee tráqueas para la conducción de la savia sino solamente traqueidas y radios leñosos. Su textura es fina y homogénea y su madera es moderadamente pesada (medio kilogramo por dm³). Sus aplicaciones actuales son eminentemente locales, aunque sus características maderables la hacen apta para usos múltiples y aplicaciones decorativas.



Bosque de Lengas, especie típica fueguina.

División Política

A) DEPARTAMENTO RIO GRANDE

NORTE: Estrecho de Magallanes.

SUR: Desde un punto situado a los 54°, 33' de Latitud S. y 68°, 36', 38" de Longitud hasta la desembocadura del Río Turbio, situado en los 54°, 33' de Latitud S. y 67° de Longitud W.G. y prosiguiendo por el mismo paralelo hasta su encuentro con el Río Irigoyen en el meridiano de los 66°, 41', 30" de Longitud W.G., para continuar por su margen norte hasta la desembocadura en el Océano Atlántico, que se produce en los 54°, 35', de Latitud S. y 66°, 15', 55" de Longitud W.G.

ESTE: Desde Cabo Espíritu Santo, bordeando por el Océano Atlántico hasta la desembocadura del Río Irigoyen en los 54°, 54', 35' de Latitud S. y 66°, 15', 55" de Longitud W.G.

OESTE: Línea internacional desde Cabo Espíritu Santo hasta un punto situado en los 54°, 33' de Latitud S. y 68°, 36', 38,5" de Longitud W.G.

B) DEPARTAMENTO USHUAIA

NORTE: Límite con el Departamento Río Grande y el Océano Atlántico.

SUR: Canal Beagle, Cabo de Hornos y el Océano Atlántico.

ESTE: Océano Atlántico.

OESTE: Desde un punto situado en los 54°, 33' de Latitud S. hasta el Canal Beagle por el meridiano de los 68°, 36', 38,5" de Longitud W.G.

Inclúyense a este Departamen-

PRODUCCION DE MATERIA PRIMA FORESTAL - TIERRA DEL FUEGO PERIODO 1974/78

Años	Rollizos m ³	Leña Toneladas	Postes Unidades
1974	68.248	4.545	4.194
1975	115.513	5.228	5.115
1976	35.657	3.030	4.244
1977	41.685	4.111	5.379
1978	25.260	5.596	7.600

Fuente: Instituto Forestal Nacional.

to las islas ubicadas sobre el Canal Beagle y aquellas que se extienden hasta el Cabo de Hornos al este del meridiano que lo cruza.

C) ISLAS DEL ATLANTICO SUD

Incluye las Islas Malvinas, Orcadas, Georgias, Sandwich e Islas menores adyacentes.

D) SECTOR ANTARTICO ARGENTINO

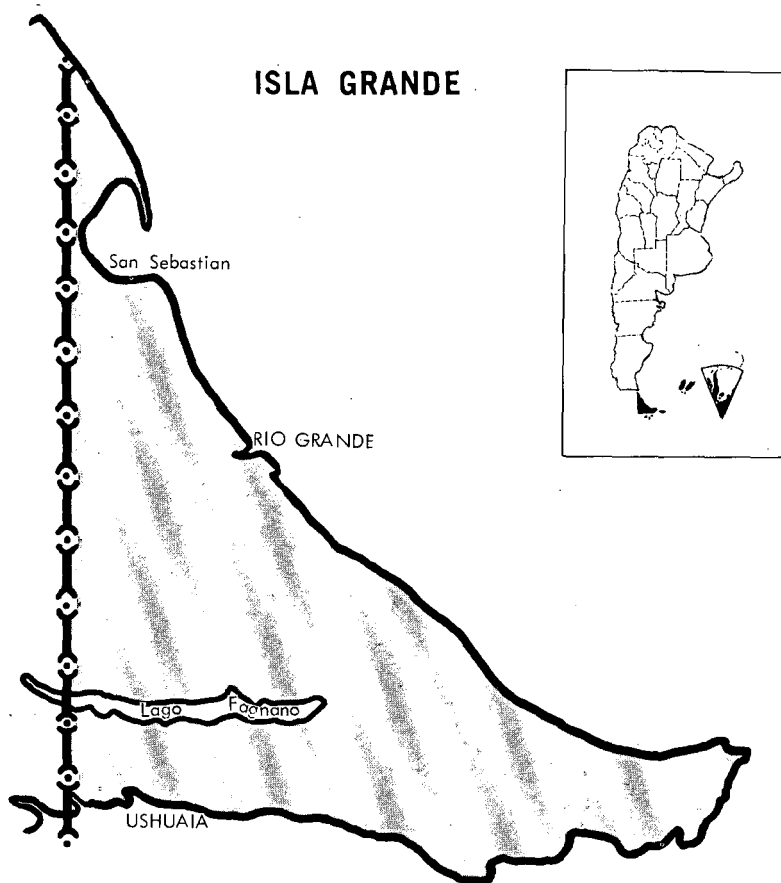
NORTE: Paralelo 60°.

SUR: Polo Sur.

ESTE: Meridiano 25°.

OESTE: Meridiano 74°.

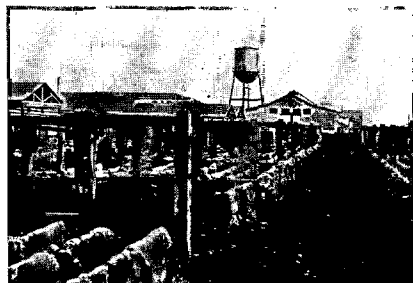
Exclúyese de este sector, las Islas Orcadas por haberse incorporado al Departamento Islas del Atlántico Sud.



TIERRA DEL FUEGO



Vista del lago Fagnano.



Secadero de pieles en el frigorífico de Río Grande.



Cancha de patinaje sobre hielo.



Proceso de enlatado de centollas para exportación.

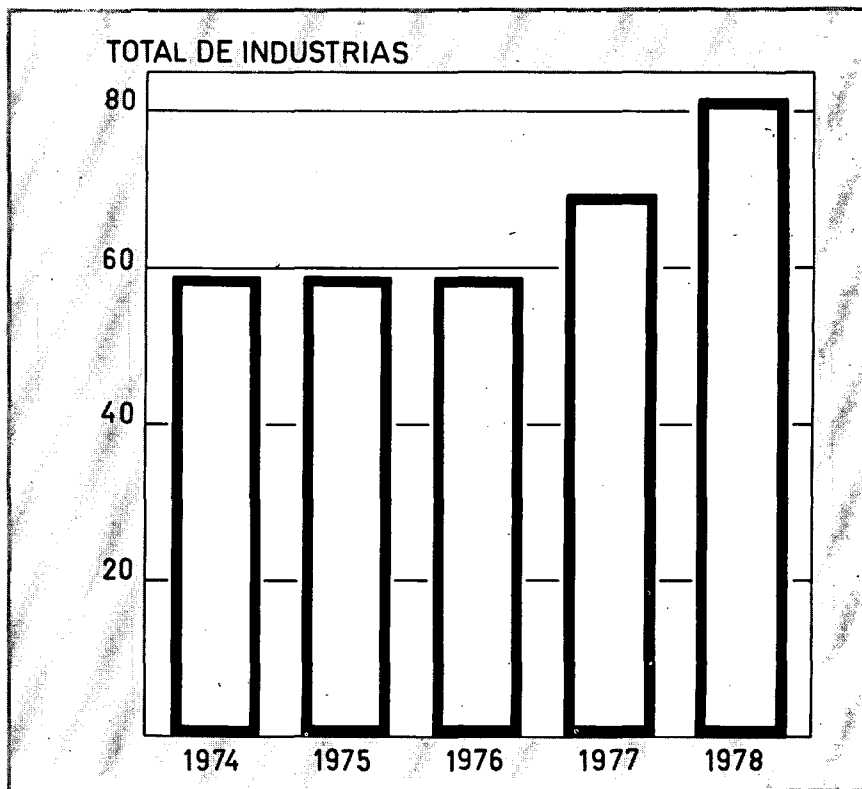
PRODUCTO BRUTO INTERNO

A precios de mercado

En valores constantes (miles de pesos de 1960)
(Cifras provisorias)

SECTORES	1972	1976
Agropecuario, Caza y Pesca	1.672	1.206
Explotación Minas y Canteras	2.560	9.565
Industria Manufacturera	371	540
Construcciones	4.039	3.891
Electricidad, Gas y Agua	131	240
Transporte	1.284	2.134
Comunicaciones	61	63
Comercio, Restaurantes y Hoteles	902	1.235
Bancos, Seg. y P. Vivienda	140	320
S. Gobierno, Com. y Pers.	2.220	2.636
TOTALES	13.380	21.830

INDUSTRIAS RADICADAS EN EL TERRITORIO PERIODO 1974-1978



Fuente: Comisión Area Aduanera Especial. Archivo de Proyectos.

COBRANZA DE CENTOLLAS EN TIERRA DEL FUEGO PERIODO 1975/78

ESPECIES	1975	1976	1977	1978
Centollas (Unidades)	193.164	203.399	228.125	166.321 *
Pescado (kilos)	6.950	3.500	31.795	1.867.100 *

* Acumulado a agosto 1978.

COMENZO LA EXPOSICION RURAL DE PALERMO

El 21 de julio se inició en Buenos Aires la más tradicional de sus ferias: la Exposición Nacional de Ganadería, Agricultura e Industria. En este caso se cumplió la 93ª edición de la muestra.

Como ha sido habitual, la exhibición del potencial agropecuario, así como de las industrias relacionadas con la economía del campo, se realiza en el predio ferial que la Sociedad Rural Argentina posee en el barrio de Palermo.

Anualmente esta muestra de la riqueza básica argentina es visitada por cientos de miles de personas, habiéndose convertido con el tiempo en uno de los paseos preferidos, durante la temporada invernal, para muchos residentes de esta gran urbe que es la Capital Federal y el conurbano bonaerense.

La principal atracción la ha constituido siempre la exhibición, primero, y la consagración, después, de los mejores exponentes de la ganadería del país.

Cada especie cuenta con su pabellón. Este año el correspondiente a vacunos estuvo poblado por ejemplares Aberdeen Angus, Shorthorn, Hereford, Polled Hereford, Holando Argentino, Charolais, Fleckvieh, Pardo Suizo, Brahman, Jersey, Normandc, Santa Gertrudis, Marchigiana, Cianina y Romagnola.

Para participar como jurados de los certámenes de consagración de campeones de cada raza, llegaron algunos expertos de otros países. Larry Cotton (Aberdeen Angus), de los Estados Unidos; Ri-

chard Milner (Hereford), de Inglaterra; Otmar Foger (Fleckvieh), de Austria.

Otro tanto ocurrió en el sector de équidos donde se presentaron ejemplares de las razas Criolla, Anglo Arabe, Sangre Pura de Carrera, Hunter, Polo Pony, Anglo Argentino, Anglo Normando, Percherón y Percherón Postier, Hackney y Ausetana. Para integrar el jurado de la raza Anglo Arabe arribó de Inglaterra el Dr. Michael Simons.

En ovinos fueron exhibidos animales Corriedale, Romney Marsh, Hampshire Down, Karakul Clasificado, Merino Australiano e Ideal. En la jura de campeones participaron los especialistas Joao Carlos Timmers, de Brasil (Hampshire Down) y Alberto Lecuna, del Uruguay (Ideal).

Las razas porcinas expuestas, fueron por su parte, Duroc Jersey, Poland China, Spotted Poland, Hampshire, Landrace y Yorkshire.

En la Exposición Rural también tiene cabida la exhibición de otras especies animales industrializables. Es el caso de las aves (pavos, gallos, gallinas, etc.), conejos, nutrias y chinchillas.

En lo referente a la muestra industrial, la atención de los visitantes estuvo volcada al recorrido de los stands donde fueron expuestos los últimos modelos de vehículos y maquinarias agrícolas (tractores, cosechadoras, arados de disco, etc.), así como de otros elementos necesarios para el manejo de un establecimiento agropecuario.

En la próxima edición será ampliada la información sobre esta feria del campo en Buenos Aires.

FIESTA DE LA SOJA

Entre el 13 y el 21 de octubre próximo, tendrá lugar en la localidad santafecina de Arequito la **2ª Fiesta Nacional de la Soja**, tema central de la 16ª Exposición Industrial y Comercial de dicha zona.

La celebración obedece al extraordinario auge que ha tomado en la región el cultivo de la soja, con el consiguiente beneficio de sus productores y de la economía en general.

Los organizadores de la Fiesta tienen el propósito de desarrollar durante su transcurso clases para productores de soja, un simposio nacional sobre usos del oleaginoso, una mesa de nivel nacional para debatir distintos aspectos que

hacen a la producción de soja; charlas técnicas sobre adelantos logrados en la materia e, incluso, disertaciones sobre la variedad de comidas que se pueden preparar con la soja.

Es de señalar que Arequito es una localidad agraria que dista 85 kilómetros al oeste de Rosario. Su población es de poco más de 7.700 habitantes y cuenta con un parque automotor de 1.569 vehículos. Allí funcionan una fábrica de cosechadoras, cinco de maquinarias agrícolas en general y otras nueve industrias diversas. En la cosecha 1978/79 la producción de soja de Arequito ha sido de 83.800 toneladas, aproximadamente. El total del país se eleva a 3.800.000 toneladas.

FORO DE INVERSIONISTAS ARABES

Durante la primera semana de diciembre tendrá lugar en Buenos Aires el denominado **Foro de Inversionistas Arabes en la Argentina**. El mismo es organizado por la Secretaría de Estado de Desarrollo Industrial y la Subsecretaría de Inversiones Externas juntamente con la Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial (ONUDI), la Fundación para el Desarrollo de América Latina (FUDAL) y la Fundación Argentino-Arabe (FUARAB).

El objetivo de la reunión es el de posibilitar el encuentro de empresarios argentinos con inversionistas árabes a fin de impulsar proyectos industriales locales sobre la base preferente de la asociación de capitales.

Es intención de los organizadores, en lo referido a aportes de capital árabe, promover a través del Foro la instalación y/o ampliación de empresas —en especial en el interior del país— con destino al procesamiento industrial de recursos disponibles en el lugar de radicación.

No obstante, no serán excluidos otros proyectos con características diferentes a los aludidos. La única limitación estará dada por la seriedad y viabilidad de los mismos.

Es de señalar que la reunión de promoción diferirá de las habituales. No habrá lectura de documentos ni discursos. No habrá resoluciones de conjunto ni documento final. Aparte de una breve sesión de apertura y clausura, el Foro consistirá en una serie de reuniones entre los empresarios argentinos y los inversionistas árabes.

Para cada participante será preparado un programa individual basado en el interés que el inversionista haya manifestado en determinados proyectos de inversión. Con tal motivo se procurará

que los capitales árabes puedan tener acceso al mayor conocimiento posible de los perfiles de proyectos, previo a las reuniones del Foro. Durante el mismo los empresarios argentinos tendrán la oportunidad de entrevistarse con todos aquellos inversionistas árabes que hubieron manifestado interés por su o sus proyectos.

La Secretaría de Desarrollo Industrial tendrá a su cargo la recepción de proyectos, su revisión y aprobación final. Además, junto con la Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial (ONUDI) prestará asistencia técnica y apoyo financiero para la realización del Foro.

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO-ARABE

En dólares

País	Enero - Agosto 1978	Enero - Septiembre 1978
	Importaciones de	Exportaciones a
Argelia	3.462	38.122.070
Egipto	—	17.768.931
Libano	—	16.042.102
A. Saudita	11.602.237	11.448.089
Marruecos	23.055	9.812.611
Túnez	201.117	8.922.671
Jordania	—	7.318.747
Irak	—	5.879.334
Siria	12.904	4.801.700
Libia	—	2.890.294
Kuwait	—	2.705.517
Sudán	4.265	2.064.825
Yemen	—	484.638
Omán	—	184.306
Gaza	—	97.663
Katar	—	27.050
Bahrein	—	15.976
Mascate	—	9.750
Total	11.847.220	128.596.274

TRIGO + AGROPIRO = TRIGO + SOJA =

La República Argentina, tanto por su extensión cuanto por la riqueza de sus suelos, ocupa un lugar preponderante entre las naciones que habrán de surtir de alimentos al mundo. Desde esa perspectiva su imagen se perfila como una esperanza firme ante quienes observan un futuro con problemas ecológicos y carencias vitales de alimentación.

NUEVOS GRANOS

En ese contexto desde hace cierto tiempo se viene realizando en el país una serie de investigaciones tendientes a ampliar sus fuentes de producción de proteínas.

Entre las investigaciones y ensayos merece destacarse la que se cumple en la estación experimental del Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria (INTA) en Anguil, provincia de La Pampa. En este lugar se ha obtenido un nuevo **trigopiro** de alto contenido proteico.

Es oportuno señalar que con el nombre de trigopiro ("agroticum" en el lenguaje científico) se identifica a un nuevo cereal que deriva de cruza-mientos entre trigos y diversas especies de agropiro, pastos estos cultivados como pasturas perennes.

En la mencionada estación experimental se los viene ensayando desde hace más de una década como pasturas de estación (verdeos invernales).

Una nueva variedad obtenida por selección genealógica a partir de una planta de trigopiro del tipo denominado "Don Alfredo", posee no solo interesantes características como planta forrajera sino también como cereal que puede ser industrializado.



NUEVAS FUENTES DE PROTEINAS

En primer lugar se ha destacado el nivel de proteína notablemente elevado de este trigopiro (hasta 18,6 por ciento en el grano y 17,9 por ciento en la harina), aún cuando se había cultivado en parcelas de muy baja fertilidad. El índice proteico resultó superior al del trigo panificable.

Precisamente en ensayos de panificación con el trigopiro se obtuvo un volumen de pan ligeramente mayor al logrado con el trigo común, pero manteniendo la diferencia porcentual de proteínas y mayor contenido de grasa, en la miga.

Es opinión de los técnicos que están desarrollando el trigopiro bautizado con el nombre de "Don Noé INTA", que este cereal presenta las siguientes cualidades: aptitud para la panificación en moldes, con rápido amasado, dando un pan de alto contenido proteínico; posibilidades de ser utilizado en elaboraciones tales como galletitas, masas de confitería, de sémola y otros, todos de excelente valor alimenticio; posibilidades de ser usado en mezclas con harinas de trigo para incrementar el contenido de gluten y proteína de estas últimas.

También se le reconoce a dicho trigopiro aptitudes para cultivos tales como verdeo invernal de largo ciclo vegetativo.

TRISOJA

Mientras esto ocurre en La Pampa, en la provincia de Mendoza, con ocasión del XXIII Congreso de Pediatría que se realizó allí, fue anunciada la aparición de un nuevo alimento: la **Trisoja**.

La trisoja, como resultado de un proceso industrial, es una mezcla de trigo y soja, concentrado de frutas y vitamina A. Tiene la forma y el tamaño de un grano de arroz mediano.

La capacidad de nutrición de la trisoja la hace aparecer con un contenido proteico más alto que el de la soja. Cien gramos de trisoja equivalen a 373,78 calorías. De este modo, un régimen de 1.120 calorías (muy nutritivo) necesita solamente de 300 gramos de trisoja.

Un estudio hecho por la Facultad de Farmacia y Bioquímica de la Universidad de Buenos Aires fijó el valor biológico de la trisoja en 82. Como referencia se indica que el músculo de vaca tiene un valor de 67 y el gluten de trigo 42.

Igual que en el caso anterior, la trisoja puede convertirse en uno de los alimentos del futuro. Restará para ello su difusión e industrialización.

MAIZ

Su importancia en las exportaciones argentinas

Las exportaciones conjuntas de trigo y maíz totalizaron más de 11 millones de toneladas en 1977 —5.430.281 de maíz y 5.638.222 de trigo— en tanto que el total embarcado de granos, derivados y subproductos, se elevó al "récord" de más de 19 millones de toneladas.

El análisis de las cifras parciales de 1978 que totalizaron una exportación agrícola de más de 17,7 millones de toneladas, la más inmediata al récord anterior, demuestra que es la cosecha gruesa —decididamente el maíz, el sorgo granífero y el poroto de soja— lo que permitió contrarrestar el significativo decaimiento en la exportación de trigo que fue de 1.630.000 toneladas entre panificable y candeal.

En el cuadro se señala que las remesas de maíz

argentino al exterior en el año 1978, ascendieron a casi 6 millones de toneladas y a casi 4 en el primer semestre de 1979.

En cuanto a la demanda maicera mundial ha variado prácticamente en un movimiento casi paralelo al que ha registrado el trigo.

Cifras de la FAO sobre niveles de producción general, indican que mientras en la época anterior a la Segunda Guerra Mundial el mundo producía unos 110 millones de toneladas de maíz por año, una evolución constante ascendente ha llevado los últimos guarismos anuales a alrededor de 350 millones de toneladas.

Es evidente que la importancia de los granos forrajeros aumenta día a día en todos los continentes, y en el caso del maíz, concordantemente, el crecimiento de las exportaciones mundiales resulta espectacular en los últimos años como puede observarse en el cuadro.

Los aportes anuales a esos volúmenes de embarques maiceros por parte de los Estados Unidos han fluctuado entre el 60 y casi el 75 por ciento, con cantidades que variaron con un mínimo de 22 millones de toneladas en 1972, y casi 45 millones en 1976. Segundo abastecedor mundial es la Argentina cuya participación en el comercio del grano se ubica anualmente en alrededor del 8 ó 10 por ciento.

Un estudio del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos indica que para la campaña Agrícola 1978/79 se registrará probablemente por cuarto año consecutivo un nuevo récord mundial de exportaciones de granos forrajeros, en concordancia con una producción de 732 millones de toneladas, dentro de la cual el maíz puede situarse con 365 millones.

MAIZ

Principales Exportadores Mundiales Millones de Toneladas

Año	EE.UU.	Argentina	Otros	Totales anuales
1972	22.3	3.0	12.0	37.3
1973	33.1	4.0	10.8	48.0
1974	29.8	5.5	14.2	49.6
1975	33.5	3.8	13.5	50.9
1976	44.2	3.0	14.5	61.8
1977	40.4	5.4	11.3	57.2
1978	*	5.9	*	*
1979	*	3.9 (1)	*	*

(1) 1er. semestre.

Fuente: FAO: * Cifras aún no disponibles.

Es evidente que, las compras de Rusia y en menor grado las de la Comunidad Económica Europea han sido factores determinantes de los importantes aumentos en las importaciones maiceras entre 1975-76 y 1977-78.

Para 1978-79 se espera que las compras de Rusia seguirán siendo factor fundamental en la expansión de las exportaciones. Si bien es probable una disminución en las compras de la CEE, éstas se verán compensadas por constantes aumentos en la demanda de Europa Oriental, países del Extremo Oriente y varias importantes naciones

Una creciente importancia como adquirente de forrajes está representando para el país la República Popular China, cuyas compras se verán in-

crementadas a través de estrechas relaciones comerciales.

La Argentina exportó a la República Popular China durante 1977, 850.000 toneladas de pan trigo y más de 190.000 tn de maíz en 1978, además de 33.000 de poroto de soja.

En 1978 el total de las exportaciones argentinas sumaron 5.984.516 toneladas y fueron destinadas a 30 países. Italia y España con 1.578.536 y 1.003.658 toneladas continuaron siendo importadores de gran significación. Sin embargo, Rusia fue durante 1978 el principal importador con 1.792.590 toneladas. Otros mercados compradores de maíz destacados fueron Brasil, con 224.884 tn; Cuba, con 233.594 y Chile, con 204.448.

ESTADISTICA RETROSPECTIVA - TOTALES DEL PAIS

Período	Cultivada Hectáreas	Rto./ha Cosechada (kg)	Producción Toneladas
Promedio			
1973/74 - 1977/78	3.566.200	2.856	8.291.000
1968/69 - 1977/78	4.072.520	2.530	8.316.500
A ñ o			
1968/69	4.595.400	1.920	6.860.000
1969/70	4.665.000	2.330	9.360.000
1970/71	4.993.000	2.442	9.930.000
1971/72	4.439.200	1.862	5.860.000
1972/73	4.251.000	2.721	9.700.000
1973/74	4.134.000	2.840	9.900.000
1974/75	3.871.000	2.508	7.700.000
1975/76	3.696.000	2.117	5.855.000
1976/77	2.980.000	3.278	8.300.000
1977/78 (*)	3.100.000	3.647	9.700.000
1978/79 (*)	3.306.000	3.103	9.000.000

(*) Cifras provisionales.

PRODUCTOS ARGENTINOS PARA EXPORTACION

Durante el desarrollo de la IV Feria Internacional de la Alimen-

tación, pudo observarse una serie de equipos y máquinas de

modernos diseños, especialmente proyectados para esta industria.

ENVASADORA AUTOMATICA

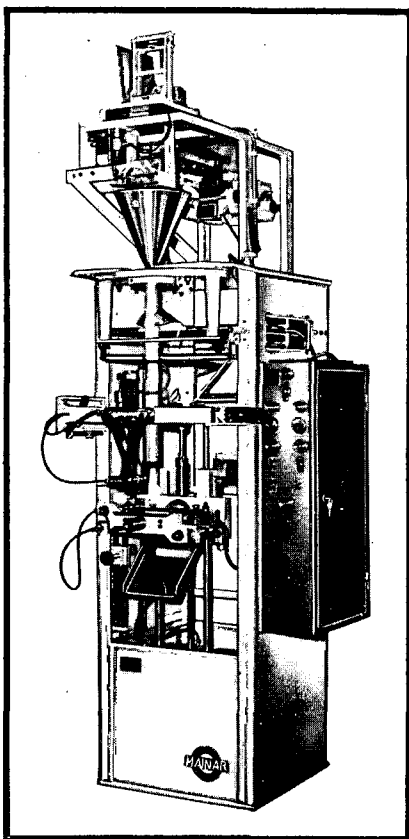
MAINAR S.A., Charlone 1557, Buenos Aires, Argentina (Dirección Telegráfica MAICHAR), presenta el modelo MAT-DB para

ensasar productos sólidos de difícil escurrimiento y delicados en su consistencia.

Posee dosificador de balanza (1 ó más), el cual se adecúa en su forma y tamaño para cada producto, siendo su comando electrónico. El formador de en-

vase y sistema de sellado dependen del tipo de lámina y de la forma de la tolva. Cada ancho requiere un formador distinto con largo regulable.

El accionamiento de la máquina es mecánico-neumático con un comando desde un tablero central electrónico.



DATOS TECNICOS

TIPO DE ENVASE

Sachet - 1 bobina - 3 costuras.
Pouch - 2 bobinas - 4 costuras.
Pouch - 1 bobina - 4 costuras.

TAMAÑO DE ENVASE

Ancho: mínimo 3 cm a máximo 18 cm.
Alto: mínimo 3 cm a máximo 35 cm.

MATERIAL DE ENVASE

Polietileno, polipropileno, P.V.C., diferentes películas laminadas entre sí como ser aluminio, celofán, saran, etc., incluidas las primeras.

DIMENSIONES GENERALES APROXIMADAS

Ancho: 1,02 m. Profundidad: 1,16 m. Altura: 2,70 m. Peso: 410 kg.

VELOCIDAD

Estas máquinas hacen de 15 a 25 bolsas por minuto, dependiendo del producto y gramaje a envasar.

Otros modelos de envasadoras MAINAR: Verticales MAT-DR y MAT-DV. Horizontales MAT-DH y

MAT-DHNR para fideos largos y enroscados.

EMPAQUETADORA AUTOMATICA

Construida bajo licencia por FRIPACK, Padre Luis Monti 4000, (5000) Córdoba, Argentina (Télex 046-801), la HERMEPACK es una máquina empaquetadora automática continua del tipo "transwrap" horizontal que emplea material en bobinas para formar una envoltura tubular. Introduciendo el producto, ejecuta soldaduras transversales para lograr la así llamada confección almohadilla (pillowpack).

Ha sido especialmente proyectada para envasar productos de

las industrias alimentaria, farmacéutica y afines en estado sólido. Como materiales de confección pueden emplearse entre otros: propileno, película de celulosa en sus distintos tipos, acoplados a base de aluminio, etc.

Tres parejas de discos (o rodillos) ejecutan la soldadura longitudinal del paquete al tiempo que aseguran un perfecto y regular avance del material.

El devanado de la bobina posee un sistema especial autofrenante que regula automática-

mente la tensión del papel.

La máquina standard confecciona entre 40 y 160 piezas por minuto, según sean la naturaleza y dimensiones del producto. A solicitud del cliente estos límites pueden ser aumentados hasta un máximo de 300 piezas por minuto o disminuidos manteniendo una relación de 1 a 4.

Los aparatos eléctricos se ajustan a las Normas IRAM y CEI, pudiendo ser acondicionados a las normas en vigencia en otros países.

ACCESORIOS ESPECIALES

Fotocélula para centrar automáticamente la impresión con respecto al producto.

Escuadra de alimentación a cinta de nylon, con inducción de poliuretano, sincronizada con la cadena de alimentación y de salida, a 90° con respecto al puente de alimentación de la máquina. Este accesorio puede observarse colocado en la ilustración central.

En la actualidad la firma exporta a Chile, Colombia, Brasil, Uruguay, Bolivia, El Salvador, Panamá y Perú.

PLANTA PASTEURIZADORA MADURADORA DE CREMAS

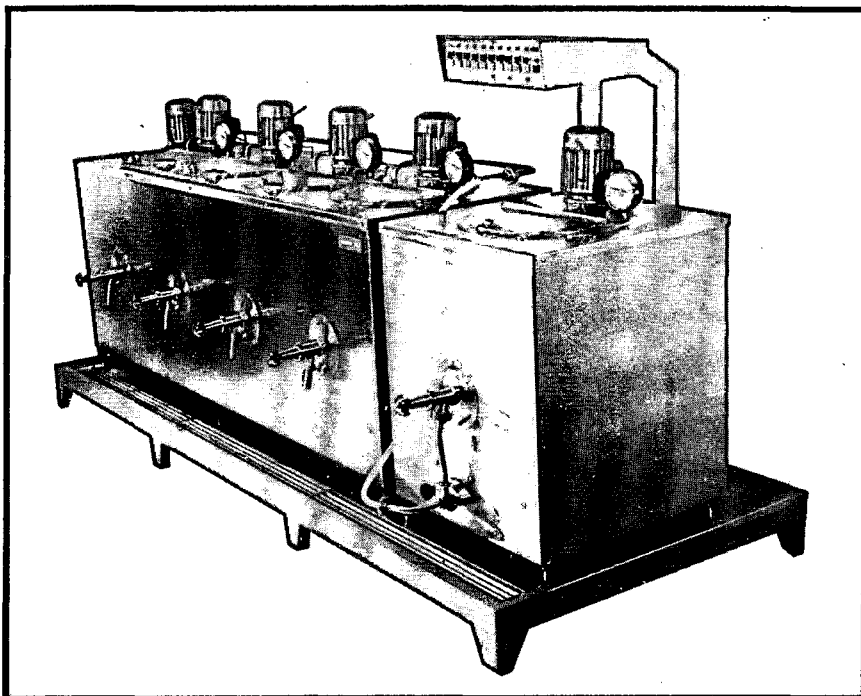
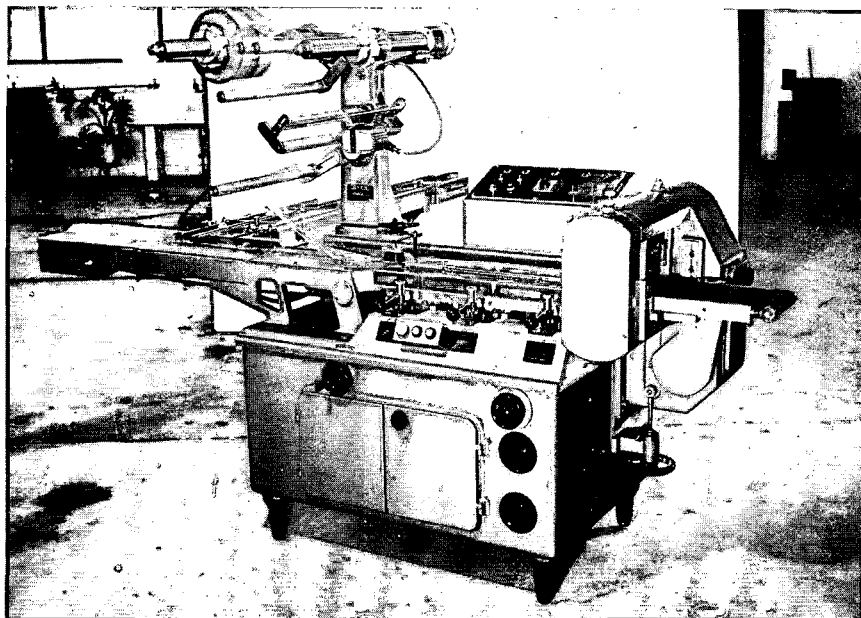
Este moderno equipo para elaboración de helados es fabricado por **INDUSTRIAS MARK S.A.**, Libertad 1369, (5000) Córdoba, Argentina (Télex 046-731).

Construido íntegramente en acero inoxidable calidad 18/8, todas sus partes componentes están premontadas sobre una base de hierro, forrada en acero inoxidable.

En la tina de calentamiento de 60 litros de capacidad, se prepara la mezcla, la que se va agitando, mezclando y calentando hasta llegar a los 80°C en 30 minutos aproximadamente. Se trasvasa automáticamente mediante una bomba higiénica, a cualquiera de las cuatro líneas agrupadas, en donde comienza el proceso de enfriamiento, llegando después de 30 minutos a la temperatura de 4 a 5°C, concluyendo así el período de pasteurización. Otra posibilidad de este equipo es la maduración de cremas.

El comando está centralizado en un tablero aéreo.

Esta empresa exporta sus productos a países latinoamericanos, entre los que se encuentran Chile, Uruguay, Bolivia, Colombia, Venezuela y Ecuador.



CARACTERISTICAS TECNICAS

Producción	100 lts./hora
Potencia del motocompresor (trifásico)	3 HP
Potencia bomba de trasvasado (monofásica)	0,25 HP
Motores agitadores (trifásicos)	6 x 0,5 HP
Resistencias eléctricas	3 x 3,5 Kw
Consumo total máximo	15 Kw
Consumo de agua de condensación (máx.)	450 lts./hora
Gas frigorífico	R 12 / R 22
Medidas	3200 x 1300 x 1600 mm
Peso	700 Kg

ACEROS FINOS Y ESPECIALES

Establecimientos Metalúrgicos Santa Rosa S. A.

Constituida en el año 1943 como empresa siderúrgica dedicada a la elaboración de aceros comunes para la construcción, Establecimientos Metalúrgicos Santa Rosa S.A. es en la actualidad una de las plantas industriales elaboradoras de aceros de alta calidad, que figuran entre las más importantes y avanzadas del país.

La enorme transformación experimentada desde sus comien-

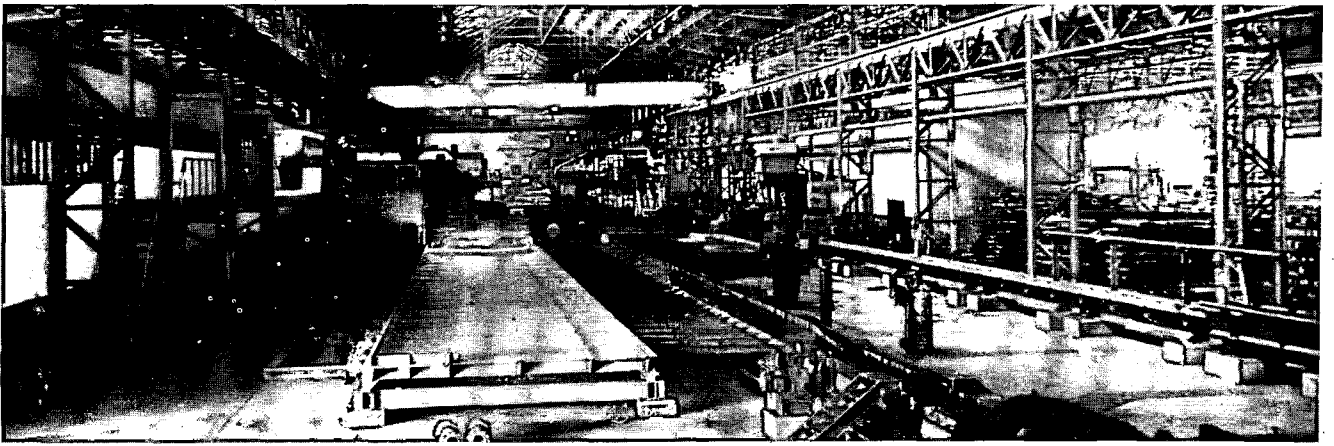
zos hasta el presente ha sido la consecuencia de un permanente esfuerzo de inversión y adquisición de nuevas tecnologías, realizado a lo largo de más de tres décadas, con vistas a proveer a la industria argentina de insumos de fundamental importancia para su desarrollo.

Su planta, ubicada en el partido de La Matanza, Provincia de Buenos Aires, es, tanto por su dimensión como por su equipa-

miento, comparable a las fábricas elaboradoras de aceros especiales más eficientes del mundo. El personal ocupado sobrepasa las 3.200 personas, entre las cuales se cuenta con un plantel de ingenieros y técnicos entrenados tanto localmente como en el exterior, altamente capacitados en la compleja tecnología que supone la fabricación de aceros de calidad.

Tren de Barras: Horno de empuje y Duo reversible.





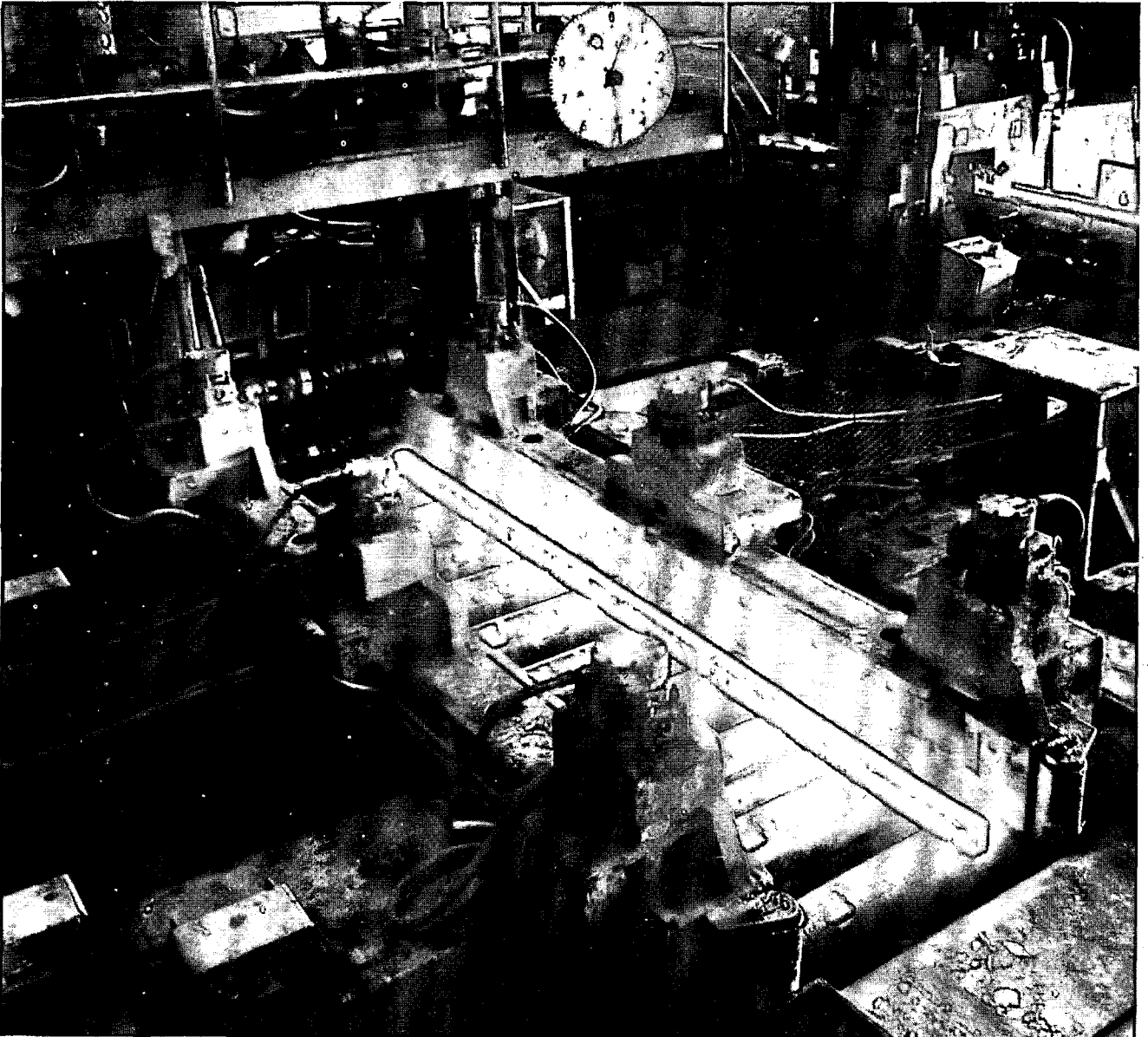
Tren de Barras: Vista del tren abierto desde la evacuación.

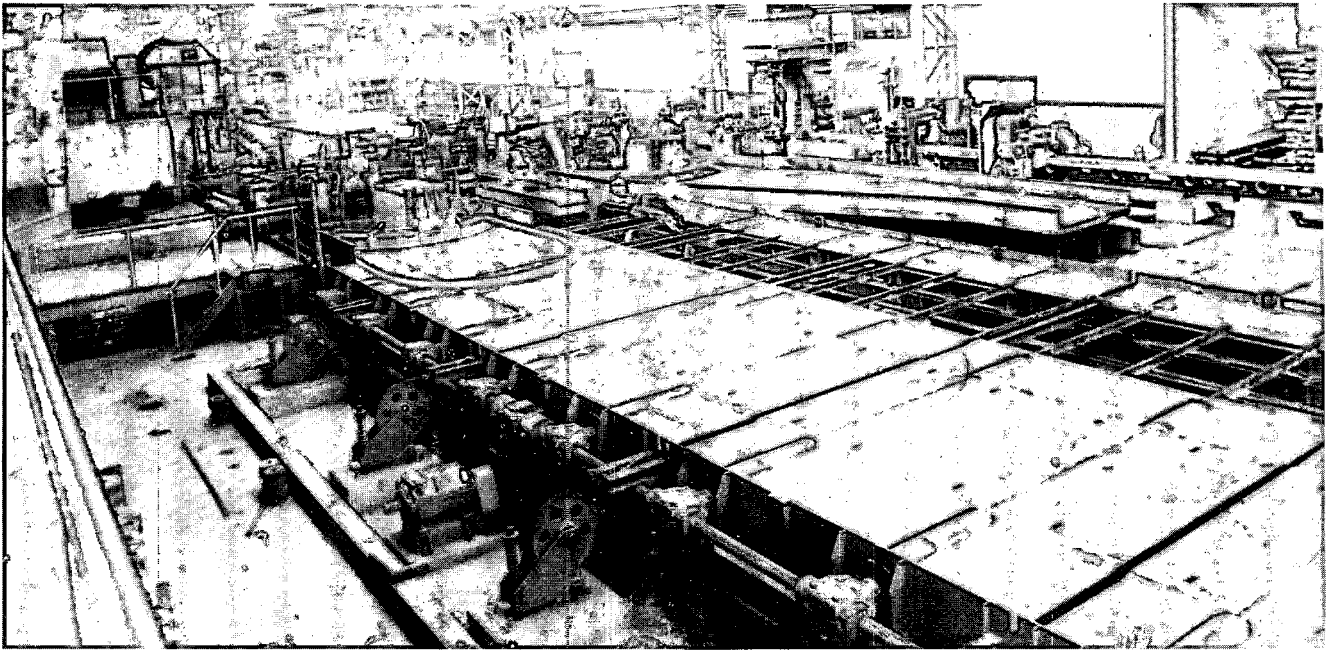
En este establecimiento industrial, cuya capacidad de producción es del orden de las 200.000 toneladas anuales de productos terminados, se realiza en forma

integral todo el proceso que va desde la materia prima, chatarra fundamentalmente, hasta el producto listo para la venta. Las secciones que lo componen son:

Acería, compuesta de cuatro hornos eléctricos de arco; **Laminación**, integrada por un tren de desbaste, uno de barras y un tercero de barras y alambrón; **Forja**

Tren de alambrón. Duo reversible.





Tren de Barras: Tren abierto y Tren Terminador.

Siderúrgica; Trafilación de alambres gruesos, medianos y finos; **Tratamientos Térmicos, Estirado y Terminación**, en la que se efectúan todo tipo de tratamientos térmicos, pelado y rectificado de barras; **Cablería**, en la que se elaboran tanto riendas como cordones y cables de acero y **Servicios Generales**, compuestos, entre otros, por un laboratorio modernamente equipado para todo tipo de análisis físico, químico y metalográfico.

La capacidad técnica de E. M. Santa Rosa, le permite elaborar una amplia gama de tipos de acero, los que son requeridos por las industrias más significativas del país, tales como la industria automotriz, de tractores y material ferroviario, petróleo y energía, de la construcción, fabricación de herramientas, tuercas, bulones, cuchillos, mallas de acero, instrumental quirúrgico, armamentos, etc,

La actividad comercial de la empresa no se limita únicamente al mercado local, ya que, industrias del exterior como las anteriormente mencionadas consumen normalmente sus aceros, aún en mercados altamente exigentes como el de EE.UU.

Sede central: Alsina 671, (1087) Buenos Aires, Argentina.

PRODUCCION - TIPOS DE ACEROS

Aceros para usos específicos

Para resortes y elásticos, nitruración, rodamientos, válvulas.

Aceros para herramientas

Para trabajos en frío y en caliente; aceros rápidos.

Aceros inoxidables y refractarios

Austeníticos, martensíticos y ferríticos.

Aceros de construcción mecánica

Para cementación, temple y revenido.

Aceros de corte libre y maquinabilidad mejorada

Al plomo, resulturados, resulturados y refosforados.

Aceros para alambres

Para estampar o extruir en frío, dulces, de alta resistencia.

Aceros de alta resistencia para construcciones de hormigón

Alambres y cordones para hormigón pretensado, barras para hormigón pretensado y barras de dureza natural y mecánica.

ESTADOS DE ENTREGA

Terminados en caliente

Laminados: palanquillas, barras, planchuelas, rollos y perfiles especiales.

Forjados: barras, planchuelas, bloques, discos, cilindros, piezas según plano. Con o sin tratamiento térmico.

Terminados en frío

Barras estiradas, peladas y/o rectificadas. Alambres trafilados (naturales de trafilación, patentados, recocidos, templados, fosfatizados, cobreados, galvanizados).

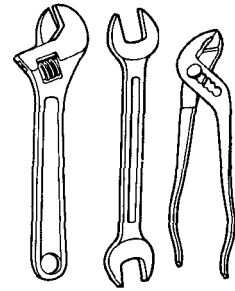
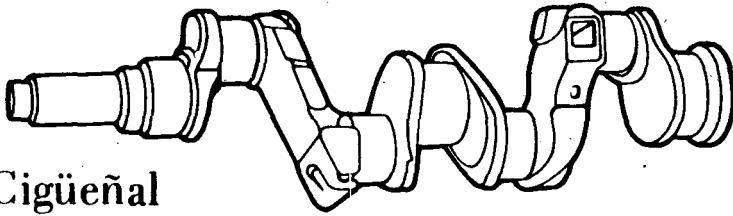
Cables de acero

Negros, galvanizados e inoxidables. Construcciones comunes y especiales.

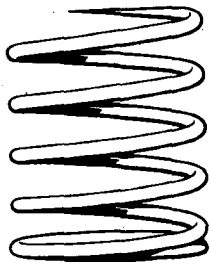
Cordones de acero

Para líneas de transmisión eléctrica.

Cigüeñal



Herramientas manuales



Resorte de suspensión

APLICACIONES DE ACEROS ELABORADOS POR LA EMPRESA

En la industria automotriz, tractores y material ferroviario:

Cigüeñales, elásticos, árboles de leva, bielas, engranajes, resortes, paliers, etcétera.

En la explotación petrolífera y en energía:

Trépanos, barras de bombeo, cables, válvulas, líneas de guardia, etcétera.

En la construcción:

Cables para grúas, ascensores y montacargas, vigas de entrepisos y vigas de puente, etcétera.

En industrias manufactureras varias:

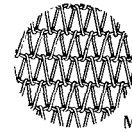
Tuercas, bulones, cuchillos, mallas metálicas, etcétera.

Para herramientas:

Herramientas manuales, escariadores, limas, mechas, machos de roscar, etcétera.

En usos especiales:

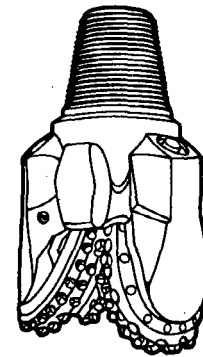
Rodamientos, válvulas inoxidables, instrumental quirúrgico, armamento, etcétera.



Malla metálica



Cuchillo



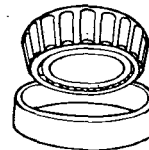
Trépano



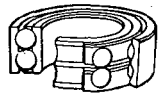
Bielra - Perno de Pistón



Horquilla y cruceta



Rodamientos



Bujía



Pinza de cirugía



Mecha



Limas

EXPORTACIONES NO TRADICIONALES

Producto	Destino	Firma exportadora	Dirección
TEJIDO DE LANA PEINADA	Inglaterra	IVA SACIFI	Talcahuano 736 1391 Buenos Aires
EQUIPOS PARA TRANSPORTE FRIGORIFICO	Ecuador	Cotaqui SA	Arenales 3709 1425 Buenos Aires
PASTILLAS DE SILICIO PARA TRANSISTORES	EE. UU.	Texas Instrument Argentina SAICF	R. Panam. Km. 25,5 1611 Don Torcuato Pcia. de Buenos Aires
PERNOS, TUERCAS, BULONES, TORNILLOS, MOTORES DE EXPLOSION	Francia	Safrar, SA Franco Argentina de Automotores ClyF	Bompland 2349 1425 Buenos Aires
CAMBIADORES DE DISCOS AUTOMATICOS	Brasil	Winco SAICyFA	E. Comesaña 200 1702 Ciudadela Pcia. de Buenos Aires
CUBETAS, EXCAVADORES, ESPATULAS, EXPLORADORES, TALLADORES, PINZAS	México	Argental SRL	Junín 969 1113 Buenos Aires
MONTURAS DE CUERO, CABEZADAS, RIENDAS, CAMPANAS Y CUBRENUDOS	Austria	Schenker Argentina SCA	Lavalle 530 1047 Buenos Aires
SACONES LARGOS SEMICONFECCIONADOS EN CUEROS DE GATO MONTES	Rep. Fed. de Alemania	S. y F. Trachter e Hijos SRL	Cda. de Gómez 2248 1440 Buenos Aires
VALVULAS PARA AEROSOLES	Chile	Válvulas Precisión de Argentina	Fondo de la Legua 936 1640 Martínez Pcia. de Buenos Aires
REPUESTOS PARA COCINAS	Bolivia	Arthur Martin Argentina SA	Calle Nº 81 Nº 1456 1650 San Martín Pcia. de Buenos Aires
LIBROS IMPRESOS PARA ENSEÑANZA	Costa Rica	E.J.E.A. SACI Ediciones Jurídicas Europa América	Av. Rivadavia 4070 1205 Buenos Aires
ANILLOS DE CAUCHO SINTETICO VULCANIZADO	Colombia	Parker Hannifin Argentina SAIC	Villegas 840 1650 San Martín Pcia. de Buenos Aires
TIRAS BORDADAS DE ALGODON	Suiza	Saint Gall SAICIFA	Balbastro 5671 1439 Buenos Aires
UTILES INTERCAMBIABLES PARA MAQUINAS Y PARA HERRAMIENTAS DE MANO Y/O MECANICAS	Italia	Ezeta FICISA	Cerrito 1136 1010 Buenos Aires

EXPORTACIONES NO TRADICIONALES

Producto	Destino	Firma exportadora	Dirección
SACONES CONFECCIONADOS EN PIELES DE NUTRIA	Dinamarca	Puyan SACIIFCyA	Piedras 1702 1140 Buenos Aires
INTERRUPTORES AUTOM., TERMOMAGNETICOS, ALAMBRES PARA FUSIBLES	Paraguay	Industrias Sica SAIC	Perú 442 1067 Buenos Aires
CARTERAS PARA DAMA	Japón	Casa López SA	M. T. de Alvear 640 1058 Buenos Aires
HERRAMIENTAS DE MANO	Guatemala	E. Gherardi e Hijos SA	Florida 520 1005 Buenos Aires
MOTORES A EXPLOSION PARA MOTOCICLETAS	Uruguay	Zanella Hnos. y Cía. SACIFI	A. Cafferata 4437 1678 Caseros Pcia. de Buenos Aires
CREMA Y LOCION PARA CUTIS. CREMA CON PROTEINAS PARA CUTIS	Francia	Helena Rubinstein de la Argentina SA	Thames 2041 1425 Buenos Aires
CYCOSTAT TECNICO	Taiwan	Cyanamyd Argentina SA	Charcas 5051 1425 Buenos Aires
PRODUCTOS QUIMICOS	Finlandia	Dromicap SRL	Carabobo 1341 1406 Buenos Aires
MARMOL ONIX	Italia	Cavalieri y Cía.	Uruguay 978 1015 Buenos Aires
TE	Pakistán	Mariner SA	Lavalle 1607 1048 Buenos Aires
REPUESTOS MAQUINA. INDUSTRIA LECHERA	Dinamarca	Alfa Laval SAI	Belgrano 321 1092 Buenos Aires
QUESO PARMESANO	Suecia	L. Magnasco y Cía. Ltda.	San José 1644 1136 Buenos Aires
VAJILLA DE VIDRIO	Sudáfrica	Cristalerías Rigolleau SA	Paseo Colón 800 1031 Buenos Aires
CERRADURAS DE COMBINACION	Singapur	Organización Rench SAIC	L. M. Drago 668 1609 Boulogne Pcia. de Buenos Aires
CAPELLADAS APARADAS PARA BOTAS DE HOMBRE	Inglaterra	Federico Meiners Ltda. SA	San Martín 1267 2000 Rosario Pcia. de Santa Fe
GALPON CON ESTRUCTURA METALICA	Chile	Construcciones Permanente SRL	C. Pellegrini 27 1009 Buenos Aires

ENERGIA Y COMBUSTIBLES

SOSTENIDO INCREMENTO DE LA PRODUCCION EN LOS CINCO PRIMEROS MESES DEL AÑO

Un sostenido y significativo aumento se registró en las extracciones de petróleo y carbón —el 5,2 por ciento y 272,8 por ciento, respectivamente—; la generación de energía eléctrica ascendió a un 18,1 por ciento y la inyección de gas natural en un 9,4 por ciento.

Durante los cinco primeros meses del año actual, la producción de petróleo del país superó a la de igual período de 1978 en un 5,2 por ciento. Se extrajeron 11.174.000 metros cúbicos contra 10.619.000 m³, con una diferencia a favor del período 1979 de 554.500 m³, equivalente a un 5,2 por ciento.

En mayo último la extracción de petróleo fue de 2.289.000 m³ frente a los 2.246.000 m³ del mismo mes del año precedente. La diferencia de 43.000 m³ significó un aumento para el actual del 1,9 por ciento.

De enero a mayo (5 meses), la inyección de gas natural en cañerías de gasoducto, alcanzó un volumen acumulado de 3.405,4 millones de m³, es decir, superó en 291,4 millones —9,4 por ciento más— al correspondiente a igual período de 1978, que fue de 3.114 millones de metros cúbicos.

Por su parte, la inyección de gas en mayo último, registró un sensible incremento, 14,9 por ciento, con relación al mismo mes del año anterior. Los volúmenes respectivos fueron 823,4 millones y 716,9 millones de m³, con un aumento para mayo de este año de 106,5 millones de m³.

La producción de carbón comerciable, a su vez, superó en los cinco primeros meses de este año a la de igual lapso de 1978 en un 272,8 por ciento. Se produjeron 263.600 toneladas contra 70.700 toneladas, o sea, 192.900 toneladas más.

Durante mayo último la producción fue de 70.200 toneladas, contra las 14.400 toneladas del mismo mes del año anterior, lo cual constituye un aumento de 55.800 toneladas, equivalente a un 387,5 por ciento.

Respecto de las importaciones de petróleo de estos cinco primeros meses, se ubicaron en un 45,2 por ciento por debajo de las registradas en similar lapso de 1978. Se importaron 698.600 m³, frente a 1.274.700 m³, es decir, 576.100 m³ menos. Las erogaciones en divisas fueron un 18,9 por ciento menores: 92.686.500 con-

tra 114.350.600 dólares (21.664.100 dólares menos).

GENERACION DE ENERGIA ELECTRICA

La generación de energía eléctrica aumentó en los cinco primeros meses del año, con relación al mismo período de 1978, un 18,1 por ciento.

La generación del lapso de 1979 alcanzó los 13.177.942 MWh, y superó en 2.017.543 MWh a la del período de 1978, que fue de 11.160.399 MWh.

En mayo último se generaron 2.721.672 MWh, frente a los 2.372.097 MWh de igual mes de 1978. La diferencia de 349.575 MWh equivale a un aumento para el actual del 14,7 por ciento.

La estructura de la producción de energía fue en los primeros cinco meses de este año la siguiente: **Térmica**, 60,5 por ciento (7.944.146 MWh); **Hidroeléctrica**, 30,9 por ciento (4.054.638 MWh) y **Nuclear**, 8,6 por ciento (1.136.937 MWh). En el mismo período de 1978 se registraron, respectivamente, los siguientes porcentajes: 67,3 por ciento (7.474.452 MWh); 22,1 por ciento (2.449.031 MWh) y 10,6 por ciento (1.176.079 MWh).

Exportaciones de carnes

EN SEIS MESES

CASI U\$S 600 MILLONES

Casi 600 millones de dólares en carnes fueron exportados durante el primer semestre del año. En total se despacharon 321.007 toneladas por valor de 595.324.000 dólares. Solo en carnes vacunas, las ventas a todo destino alcanzaron a 484.326.000 dólares. Los envíos sumaron 240.340 toneladas de las que 84.382 correspondieron a cortes congelados.

Es de señalar que en el mismo lapso anterior los embarques de carne habían totalizado 284.341

toneladas, las que generaron divisas equivalentes a 363.747.000 dólares.

De mantenerse el ritmo actual de las exportaciones, a fin de año podría resultar superada la marca de los últimos 10 años en cuanto a volumen despachado. En efecto, el record corresponde a 1969 cuando se exportaron carnes por 701.880 toneladas, pero por las cuales solo se obtuvieron 427 millones de dólares.

EXPORTACIONES DE CARNES, MENUDENCIAS Y EXTRACTO DE LAS ESPECIES VACUNA, OVINA, PORCINA Y EQUINA

Volumen en toneladas peso producto y valor en miles de dólares
Meses de enero a junio 1978-1979

Producto	6 meses 1978		6 meses 1979	
	Tons.	Miles u\$s	Tons.	Miles u\$s
I. CARNES VACUNAS	207.036	280.683	240.340	484.326
a) En cuartos	17.945	14.798	54.856	71.541
Enfriados	1.106	1.275	889	1.497
Congelados	16.839	13.523	53.967	70.044
b) En cortes (con y sin hueso)	83.678	123.834	90.910	205.887
Enfriados	10.031	22.878	6.528	27.135
Congelados	73.647	100.956	84.382	178.752
c) Tipo manufactura	46.655	41.005	37.713	55.665
Con hueso	9.000	6.203	5.171	5.702
Sin hueso	37.655	34.802	32.532	49.963
d) Cocida y congelada	18.238	36.265	18.615	70.351
e) Enlatada (*)	35.686	57.685	29.297	66.630
f) Otros enlatados y especial. (**)	4.834	7.096	5.949	14.254
II. CARNES OVINAS REFRIGERADAS ..	15.481	21.761	15.938	28.950
III. CARNES PORCINAS REFRIGERADAS	579	990	293	625
IV. CARNES EQUINAS	20.866	24.545	25.975	38.839
V. MENUDENCIAS CONGELADAS	38.261	28.967	37.549	38.605
a) Vacunas	35.587	27.213	34.104	35.015
b) Ovinas	1.048	1.121	853	1.688
c) Porcinas	524	179	959	429
d) Equinas	1.102	454	1.633	873
VI. EXTRACTO DE CARNE	2.108	6.780	912	3.979
TOTAL	284.341	363.726	321.007	595.324

(*) Cifras provisorias.

(**) En su casi totalidad "corned beef", y pequeñas cantidades de "roast beef".

(***) "Corned beef", "cubed beef", "roast beef" con salsa, guisos y otras especialidades.

Record en Junio

EXPORTACION DE CEREALES

Los nuevos procedimientos que se vienen aplicando en la concentración y despacho de cereales a los distintos mercados del mundo han redundado en una sucesión de records en la materia.

En efecto, durante el mes de junio último los embarques de granos totalizaron 2.956.000 toneladas. Es de señalar que esta cifra implica un movimiento hacia el puerto de 2.000 camiones y un millar de vagones ferroviarios por día. La coordinación lograda entre la Junta Nacional de Granos y la Capitanía General de Puertos, asimismo, redujo los tiempos entre salidas y llegadas de vapores a las estaciones de embarque.

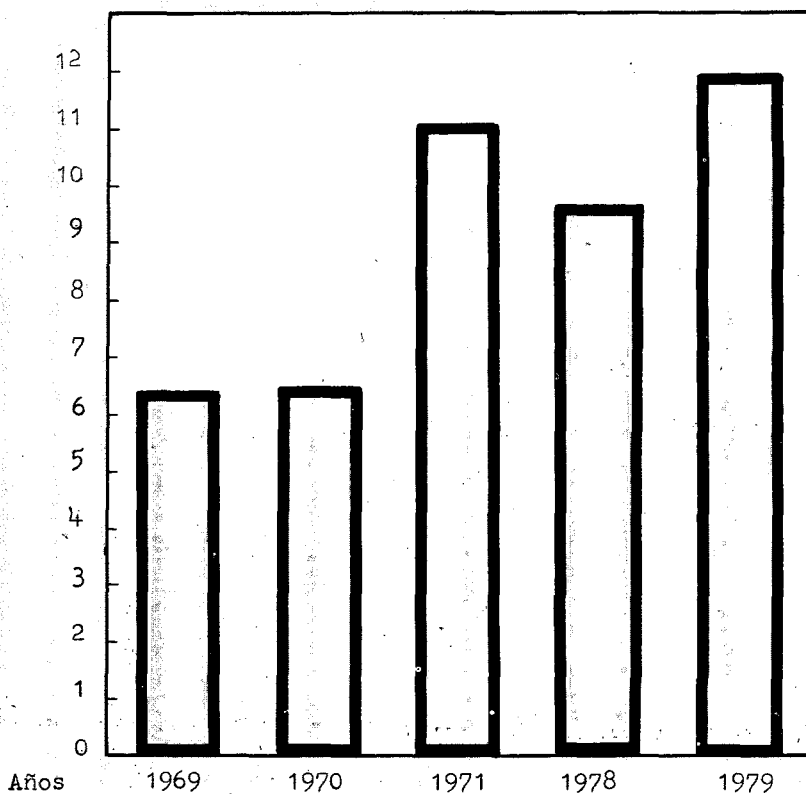
Las exportaciones de granos en los primeros seis meses de este año por su parte, totalizaron 11.954.000 toneladas. De ellas 3.855.000 toneladas correspondieron al maíz, 3.011.000 toneladas a trigo, 2.284.000 toneladas a sorgo, 1.421.000 toneladas a soja, 1.086.000 a subproductos y 297 mil toneladas a otros cereales.

Es de señalar que el registro del semestre es el máximo alcanzado en la última década.

EMBARQUES EFECTUADOS - GRANOS Y SUBPRODUCTOS ENERO A JUNIO

Record Enero/Junio - Década 60 - Año 1969 =	6.422
Record Enero/Junio - Per. 70/76 - Año 1970 =	6.492
Año 1977 =	11.063
Año 1978 =	9.664
Año 1979 =	11.954

MILLONES DE TONELADAS



Junta Nacional de Granos.

ARGENTINA EN CIFRAS

TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

1978

Red de caminos		
Pavimentados	miles de km	44,4
Total	miles de km	1.004,9
Red ferroviaria		
Extensión de líneas en ser- vicio	miles de km	34,6
Pasajeros transportados	millones	385,5
Cargas despachadas	millones de t	18,2
Flota Mercante		
Porte bruto	miles de t	2.658,0
Flota aérea comercial		
Pasajeros transportados	miles	4.719,7
Tráfico interno	miles	2.717,1
Tráfico internacional-regional	miles	2.002,6

EDUCACION

Alumnos

1971

1977(*)

Educación universitaria	342.979	619.950
Educación secundaria	1.024.210	1.325.515
Educación primaria	3.667.905	3.818.250
Educación pre-primaria	242.182	436.600
Educación parasistemática	392.026	424.400
(*) Estimada.		

BALANCE COMERCIAL

(En millones de dólares)

	1976	1977	1978
Exportación	3.916,1	5.651,8	6.400,0
Importación	3.033,0	4.161,5	3.850,0
Saldo	883,1	1.490,3	2.550,0

EVOLUCION DEL BALANCE DE PAGOS

(En millones de dólares)

	1976	1977	1978
I - TRANSACCIONES CORRIENTES	649,6	1.285,6	2.087,3
1 - Balance comercial	883,1	1.490,3	2.550,0
Exportaciones	3.916,1	5.651,8	6.400,0
Importaciones	3.033,0	4.161,5	3.850,0
II - TRANSACCIONES DE CAPITAL	-233,5	-244,4	-462,7
2 - Servicios y transferencias unilaterales	542,8	940,9	-88,9
III - VARIACION DE LAS RESERVAS MONETARIAS INTERNACIONALES (III = I + II)	1.192,4	2.226,5	1.998,4

EVOLUCION DE LAS EXPORTACIONES

Clasificación según sectores productivos
(En millones de dólares)

	1976	1977	1978(*)
Primarios	2.076,3	2.879,5	2.725,1
Manufact. de origen agropec.	1.045,9	1.683,7	1.323,5
Manufact. de origen industrial	793,9	1.088,6	1.000,8
TOTAL	3.916,1	5.651,8	5.049,4

(*) 9 meses.

EVOLUCION DE LAS RESERVAS INTERNACIONALES

(En millones de dólares)

	1976	1977	1978
Activos externos	1.771,9	3.862,4	5.823,9
Reservas libres	1.385,6	3.125,8	4.924,0
Oro	168,7	176,7	180,6

PRODUCTO BRUTO INTERNO

(Resultados de cada sector)

	Millones de dólares constantes de 1960			Estructura porcentual		
	1976	1977	1978	1976	1977	1978
Agricultura	2.530,7	2.658,3	2.730,2	12,7	12,9	13,7
Minas y Canteras	305,0	336,3	341,2	1,5	1,6	1,7
Industrias manufactureras	7.305,2	7.612,7	7.007,5	36,7	36,5	35,2
Construcción	692,4	776,4	634,7	3,4	3,7	3,2
Electricidad, gas y agua	583,5	613,6	820,5	2,9	2,9	4,1
Transporte y Comunicaciones	1.404,6	1.489,0	1.432,8	7,1	7,1	7,2
Comercio	3.494,1	3.723,1	3.498,2	17,5	17,9	17,6
Establecimientos financieros	792,1	793,3	764,6	4,0	3,8	3,8
Servicios comunales, sociales y personales	2.823,7	2.814,1	2.677,2	14,2	13,5	13,4
Total Producto Bruto Interno	19.922,8	20.856,8	19.907,2	100,0	100,0	100,0

INTERCAMBIO COMERCIAL

(En millones de dólares)

	1 9 7 6			1 9 7 7			1 9 7 8 (*)		
	Export.	Import.	Saldo	Export.	Import.	Saldo	Export.	Import.	Saldo
A.L.A.L.C.	1.031,0	813,2	217,8	1.371,8	983,6	388,2	1.114,9	576,7	538,2
M.C.E. (1)	1.269,0	829,1	439,9	1.774,4	1.092,5	681,9	1.740,4	856,7	883,7
EE.UU.	269,9	536,9	-267,0	382,6	771,5	-388,9	388,3	514,5	-126,2
ESPAÑA	155,8	25,9	129,9	280,7	111,0	169,7	278,6	79,2	199,4
JAPON	209,2	250,0	-40,8	307,8	364,0	-56,2	315,5	195,0	120,5
RESTO DEL MUNDO	981,2	577,9	403,3	1.534,5	838,9	695,6	1.267,5	552,6	714,9
T O T A L	3.916,1	3.033,0	883,1	5.651,8	4.161,5	1.490,3	5.105,2	2.774,7	2.330,5

(*) Primeros 9 meses de 1978; (1) Incluye a Reino Unido, Dinamarca e Irlanda.

