

información económica de la ARGENTINA

SERVICIO DE PRENSA DEL MINISTERIO DE ECONOMIA Y TRABAJO
HIPOLITO YRIGOYEN 250 - 5º PISO

BUENOS AIRES - REP. ARGENTINA

3 de octubre de 1967 - Nº 3

- LAS OBRAS HIDROELECTRICAS DE EL CHOCÓN-CERROS COLORADOS

El 30 de noviembre próximo se abrirán en acto público los sobres que tendrán los antecedentes de las firmas interesadas en ejecutar las principales obras civiles del Complejo Hidroeléctrico El Chocón-Cerros Colorados. La Dirección Nacional de Energía y Combustibles, que ha llamado a precalificación de contratistas, recibe y analiza los antecedentes y referencias de las firmas que con adecuada capacidad técnica-financiera deseen intervenir en las respectivas licitaciones.

La firma Sir Alexander Gibb and Partners, de reconocida actuación internacional, ha sido contratada como consultora y participa en el proceso de precalificación y en la preparación de los pliegos de la próxima licitación de las obras, que demandarán una inversión de 387 millones de dólares, de los cuales corresponden 179 millones de dólares a inversiones en moneda extranjera.

El complejo El Chocón-Cerros Colorados está constituido por obras situadas en los ríos Limay y el Neuquén, que al unirse forman el Río Negro, 1.100 kilómetros al sudoeste de la ciudad de Buenos Aires. Sobre el río Limay se construirá una presa de 70 metros de altura que formará un embalse regulador de 20.000 Hm³ de capacidad, con una central hidroeléctrica que tendrá una potencia instalada de 1200 MW. En la zona denominada Cerros Colorados, el río Neuquén describe un gran arco cuya pendiente natural origina un desnivel de 80 metros que permite una capacidad de almacenamiento cercana a los 40.000 Hm³. Se instalará allí otra central hidroeléctrica con una potencia instalada de 450 MW. Mediante un sistema de transmisión de 1.100 kilómetros de longitud se transportará energía al mercado del Gran Buenos Aires y el Litoral. Las obras de El Chocón-Cerros Colorados protegerán además contra las inundaciones la zona de riego que se ha desarrollado en el Valle de Río Negro (alto valle) cuya extensión será ampliada a 500.000 ha.

- TITULOS ARGENTINOS EN MERCADOS DE CAPITAL DEL EXTERIOR

El Gobierno argentino encara la colocación de valores en los mercados financieros de Europa y los Estados Unidos a fin de aumentar el ritmo de las inversiones básicas. En tal sentido se han celebrado conversaciones con importantes hombres de gobierno y la banca europea que en las últimas semanas han visitado Buenos Aires.

En el pasado la Argentina fue uno de los pocos países de América Latina, hasta la última guerra, que pudo recurrir a este tipo de financiación. También lo hizo posteriormente, en cantidades reducidas, en 1960 y 1961. Entre las personalidades que han considerado con el Ministro de Economía y Trabajo, doctor Adalberto Krieger Vasena, la reanudación de este tipo de operaciones, figuran los presidentes del Deutsche Bank, señor Hermann Abs, y del Banco Federal de Suiza, señor Edwin Steiner, que visitaron la Argentina en septiembre último.

- CONCURSO INTERNACIONAL PARA
EXPLOTAR YACIMIENTOS DE HIERRO

Empresas de Alemania, Austria, Bélgica, Brasil, Chile, Canadá, Estados Unidos, Francia, Inglaterra, Italia, Japón, Noruega y Suecia y firmas nacionales, han sido invitadas a participar en el concurso internacional para la extracción de hierro del yacimiento de Sierra Grande, en la provincia de Río Negro. Los interesados podrán inscribirse hasta el 2 de noviembre y la apertura se efectuará el 15 de diciembre próximo. La primera fase de la explotación del yacimiento ferrífero de Sierra Grande tendrá como objetivo la producción de no menos de un millón de toneladas de "pellets" por año y demandará una inversión de 18.000 millones de pesos para la realización de trabajos mineros, preparación de materiales, generación de energía, planta industrial, servicios externos, transporte externo, muelle, adquisición de terrenos, costo de organización de la empresa, diseño e ingeniería y otros trabajos.

La colocación de los productos resultantes de la beneficiación del material (pellets) está totalmente asegurada por la demanda del mercado argentino.

La inscripción de empresas se realiza en la Dirección General de Fabricaciones Militares, Dirección de Movilización Industrial, Cabildo 65, Buenos Aires.

- INAUGUROSE EN SANTIAGO DEL ESTERO
EL DIQUE DE RIO HONDO

En Santiago del Estero fue inaugurado el monumental dique de Río Hondo, construido por la empresa Agua y Energía Eléctrica sobre el río Dulce. Esa presa, una de las más grandes de su tipo en el país, contribuirá a la transformación económica de la citada provincia, pues dará riego permanente a 50.000 hectáreas y eventual a otras 150.000. Su central hidroeléctrica asegurará la producción de 45 millones de Kw hora anuales. El costo total de las obras supera los 6.000 millones de pesos y para afrontarlo se cuenta con préstamos por más de 25 millones de dólares concedidos por el Banco Interamericano de Desarrollo a Agua y Energía para la construcción de la central hidroeléctrica. El BID acordó también créditos por 10,4 millones de dólares a la Corporación del Río Dulce, un organismo dependiente del gobierno provincial que tendrá a su cargo la colonización de 70.000 hectáreas.

El dique, el más grande de los construidos en llanura en la Argentina, tiene una capacidad de 1.000 Hm³ a cota 272 sobre el nivel del mar. Cuando se habiliten compuertas sobre el coronamiento del vertedero que permitirán embalsar hasta la cota 274, la capacidad ascenderá a 1.500 Hm³. El área de la cuenca alimentadora es de 18.250 Km.² y el caudal medio del río es de 77 metros cúbicos por segundo.

La central se ubicará al pie del dique y tendrá una potencia instalada de 15.200 Kw; contará con dos turbinas Kaplan de 7.600 Kw cada una y utilizará el caudal de 70 m³/s y un salto de 20 metros.

- UNA MODERNA PLANTA TEXTIL SE INSTALA
EN SANTIAGO DEL ESTERO

Como parte del programa del desarrollo de la zona del Río Dulce, en Santiago del Estero, han comenzado en el departamento La Banda los trabajos de

instalación de una planta textil de la empresa Grafa destinada a la elaboración de telas obtenidas del algodón de producción local, uno de los mejores del país. El nuevo establecimiento representa una inversión de 4.500 millones de pesos y contará con los equipos más modernos. Estará equipado con 15.000 husos y 200 telares para la fase inicial de la producción; contará con una central eléctrica propia con potencia de 4.000 kw., ocupará a 250 operarios y utilizará 3.600 toneladas anuales de algodón, con lo que elaborará 11 millones de metros cuadrados de tela especial para ropa de trabajo.

- NUEVA CENTRAL TERMOELECTRICA
EN LA PROVINCIA DEL CHACO

En las cercanías de Resistencia, capital del Chaco, en el Nordeste del país, la empresa Agua y Energía Eléctrica inauguró la Central Termoeléctrica "Barranqueras", de 30.000 Kw., la más importante de la región, con una capacidad de generación anual de 135 millones de KWh. En la construcción de la moderna central, que estuvo a cargo de las empresas Benito Roggio e Hijos S.A. e Hitachi Ltd., participaron 400 operarios y se invirtieron 3.000 millones de pesos. El montaje terminó 2 meses antes de lo previsto. El proyecto de la flamante planta prevé una ampliación de hasta 120.000 kilovatios que le permitirá reforzar y ampliar los servicios a las ciudades chaqueñas de - Presidencia Roque Saenz Peña, Villa Angela, Charata, Puerto Tirol y otras. También a través de líneas de alta tensión cuya instalación se estudia, la central podría abastecer a la vecina provincia de Formosa, trabajos para los que se prevé una inversión de 1.000 millones de pesos.

La nueva usina está interconectada con la Central Diesel de Resistencia y con la Central Termoeléctrica Corrientes.

Con la habilitación de la Central Barranqueras se podrá atender a las crecientes demandas de la ciudad de ese nombre, de la capital del Chaco y de otras localidades cercanas como Puerto Vilelas. En esa zona el consumo público y domiciliario actual alcanza a 8.200 kw. y el crecimiento de la demanda energética es del 15 y el 17% anual.

- ALOJAMIENTOS PARA TURISTAS
EN USHUAIA, TIERRA DEL FUEGO

A 4.000 kilómetros del Chaco, en Ushuaia, capital de Tierra del Fuego y la ciudad más austral del mundo, ha finalizado la construcción de un hotel moderno desde el cual se tiene una amplia perspectiva de la bahía y del Canal de Beagle.

Este hotel, denominado "Albatros", tiene capacidad para 120 pasajeros y permitirá atender la creciente afluencia de turistas nacionales y extranjeros que son atraídos por las bellezas naturales de la región, donde se pueden hacer excursiones a las zonas de bosques, lagos y montañas nevadas y a los canales fueguinos.

En los alrededores de Ushuaia se han construido además tres hosterías modernamente equipadas: "Alakush", "Kaiken" y "Petrel", en parajes de extraordinaria belleza natural, con un total de 36 departamentos.

Se han invertido en total, en estas construcciones, 350 millones de pesos.

- EXPANSION DEL SERVICIO ELECTRICO
DE SEGBA EN EL GRAN BUENOS AIRES

La empresa Servicios Eléctricos del Gran Buenos Aires (SEGBA) ejecutará en los próximos 18 meses un plan de obras en el que invertirá 47.250 millones de pesos, incluyendo 19.250 millones a ser financiados por el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (Banco Mundial).

Este Plan incluye la instalación de un nuevo grupo turbogenerador de 250.000 kW. y de cinco centrales adicionales con una potencia total de - 120.000 kW. En materia de transmisión se prevé la construcción de 23 subestaciones de 132.000 volt, la ampliación de 12 subestaciones, también de 132.000 volt. y el tendido de 200 kilómetros de cables y líneas.

SEGBA es una sociedad anónima cuya acciones están totalmente en poder del Estado Argentino. Es titular de una concesión para la prestación del servicio público de electricidad en la Capital Federal y 31 partidos del Gran Buenos Aires, o sea un área de 12.482 kilómetros cuadrados con una población que se aproxima a los 8 millones de habitantes. En el mes de septiembre SEGBA conectó el medidor número 2.000.000.

- EL PROGRAMA DE LA COMPAÑIA
ITALO ARGENTINA DE ELECTRICIDAD

La Compañía Italo Argentina de Electricidad, que juntamente con - SEGBA atiende el servicio eléctrico en el Gran Buenos Aires, tiene en ejecución un programa de expansión que en total significará inversiones por 35.000 millones de pesos.

El programa incluye la instalación de un nuevo turbogrupo de 250.000 kw que entrará en servicio en mayo de 1969 y la construcción de 105 cámaras de transformación de 500 kvA cada una en la ciudad de Buenos Aires y en la provincia de Buenos Aires. Al mismo tiempo se aumentará la capacidad de otras subestaciones y se reforzarán los sistemas de transmisión y distribución.

- DISMINUCION DE LAS JORNADAS
PERDIDAS POR CONFLICTOS DE TRABAJO

En el primer semestre del corriente año hubo una disminución del 86% respecto de similar período del año anterior en las jornadas perdidas por conflictos de trabajo. En efecto, en ese período se perdió un total de 176.392 jornadas contra 1.542.933 del primer semestre de 1966. En las industrias manufactureras se perdieron 12.269 jornadas por conflictos, en el corriente año, frente a 361.351 del primer semestre del año anterior.

- NUEVO BUQUE TANQUE PARA TRANSPORTE DE PETROLEO

Yacimientos Petrolíferos Fiscales recibió el último de una serie de tres buques tanques construidos para esa empresa en astilleros españoles. La nave llevará el nombre del "General Martín Güemes", héroe de la independencia nacional, como un homenaje a la provincia de Salta, donde actuó Güemes, y que hoy tiene gran significación en el desarrollo minero e industrial del país.

El buque tanque tiene una eslora total de 172,14 metros, manga de 21,64 metros, un calado máximo de 9,14 metros, un porte bruto de 19.660 toneladas y una velocidad de prueba de 16 nudos.

- SIGUE EN AUMENTO LA
PRODUCCION DE PETROLEO Y CARBON

La producción de petróleo en agosto último fue de 1.522.100 metros cúbicos, volumen superior en el 10,5 por ciento al registrado en igual mes de 1966. Con ese total la producción petrolera en los ocho primeros meses de este año alcanza a 11.824.800 metros cúbicos, cifra que también supera a la de igual período del año último, que fue de 10.936.700 metros cúbicos. En lo que va del año se han importado 1.643.000 metros cúbicos de petróleo contra 2.887.800 de igual lapso de 1966 y también se advierten disminuciones en las importaciones de aeronaftas y metonaftas.

En cuanto a la producción de carbón totaliza en los primeros ocho meses del año un volumen bruto de 474.800 toneladas, superior en el 24,4 por ciento al registrado en igual período de 1966.

- RECUPERACION DE 170
POZOS PETROLIFEROS

Una empresa nacional y dos extranjeras fueron contratadas por Yacimientos Petrolíferos Fiscales para efectuar trabajos de recuperación por explotación secundaria de 84 pozos en el yacimiento El Sauce y 86 en el Cerro Bandera, ambos ubicados en la provincia de Neuquén. Los trabajos, que demandarán una inversión de 10 millones de dólares en los tres primeros años, serán ejecutados por las firmas Bridas S.A., Home Stake Production Co. y Ridey Scott Co., cuyos representantes firmaron el convenio respectivo con el administrador de Y.P.F.

Con la utilización del sistema de inyección de agua se prevé la recuperación de cinco millones de metros cúbicos de petróleo en quince años. Y.P.F. abonará a las empresas 8,30 dólares por cada metro cúbico del combustible entregado en playa de tanque.

- CONSTRUCCION DE UN
NUEVO POLIDUCTO

La empresa adjudicataria Jaime Bernardo Coll y DEM S.A.-Desarrollos Electromecánicos, inició la construcción de un poliducto y fueloducto entre la destilería de la Plata (Provincia de Buenos Aires) y la Dársena de Inflamables del Dock Sud, en el puerto de Buenos Aires.

La obra, que demandará a Yacimientos Petrolíferos Fiscales la inversión de 1.280,9 millones de pesos más 195.000 dólares, comprende el tendido de cañerías de aproximadamente 53 kilómetros de extensión cada una y la provisión y montaje de una estación de bombeo. El fueloducto tendrá capacidad para transportar hasta 35.000 metros cúbicos diarios de fuel-oil y crudos y el poliducto podrá transportar hasta 15.000 metros cúbicos diarios de nafta, kerosen, gas-oil y diesel oil.

Las cañerías estarán instaladas en febrero próximo y la estación de bombeo en septiembre de 1968. Con estas obras se lograrán grandes economías en el transporte de fuel-oil, que actualmente se efectúa por vía marítima desde La Plata a Buenos Aires.

- DESGRAVACIONES IMPOSITIVAS
PARA INVERSIONES MINERAS

Por ley 17.432 el gobierno dispuso desgravaciones impositivas para estimular las inversiones en actividades mineras, de la misma manera que antes se había dispuesto por ley 17.330 respecto de las inversiones en el agro y la industria.

La desgravación será total por un período de 43 meses para la adquisición de nuevos equipos, instalación de maquinarias, disposición de elementos de comunicación y producción de energía e, incluso, para los estudios previos que se realicen para determinar la existencia de yacimientos.

La medida permitirá mejorar la eficiencia tecnológica de las explotaciones mineras e incrementar su productividad a fin de que la industria nacional pueda disponer de mayor y más variada oferta de materia prima en el mercado interno, a costos razonables. Además, teniendo en cuenta que la actividad minera se desenvuelve por lo general en zonas de escaso desarrollo y alejadas de los centros poblados, las desgravaciones contribuirán a fortalecer las economías regionales.

- LA ARGENTINA EN LA FERIA
DE ALIMENTOS ANUGA 1967

La Argentina participa con un pabellón propio en la Exposición Internacional de Productos Alimenticios que se realiza en Colonia, República Federal Alemana.

En una superficie de 200 metros cuadrados se ofrece un amplio panorama del desarrollo alcanzado por la industria alimenticia en la Argentina. La Junta Nacional de Carnes, el Instituto Nacional de Vitivinicultura y más de 50 empresas privadas muestran sus productos en esta feria, una de las más importantes del mundo, que se caracteriza por su significación comercial, pues los hombres de negocios de los distintos ramos de la alimentación formulan en ella pedidos de mercaderías y artículos para el año siguiente.

Entre los productos presentados figuran las carnes en diversas formas (en el pabellón funciona un "grill" destinado a la degustación por parte de los visitantes), vinos de varias regiones y bodegas, licores, té, dulces y conservas, aceites vegetales, etcétera.

La participación argentina fue organizada por empresas y entidades privadas y cuenta con el auspicio del Servicio Nacional de Exportaciones, de reciente creación, que en el mes de junio obtuvo el primer premio por el stand de la Argentina presentado en la Feria de Barcelona.

- EXCEPCIONAL VOLUMEN DE
LA COSECHA DE MAIZ

Con una producción de 8.510.000 toneladas, la cosecha de maíz del actual período agrícola alcanzó el mayor volumen de los últimos 23 años, superando en el 20,9 por ciento al del año anterior y en 57 y 75,4 por ciento, respectivamente, a los promedios del quinquenio y decenio último. El rendimiento logrado ha sido también uno de los mayores, con 2.466 kilogramos por hectárea cosechada.

-- INVERSIONES PARA
MEJORAR LOS PUERTOS

La Administración General de Puertos destina en el corriente año más de 6.800 millones de pesos a un programa de modernización de las estaciones marítimas del país. El plan, que complementará el reordenamiento portuario realizado con total éxito en los primeros meses de gobierno de la Revolución Argentina, está destinado a renovar y modernizar el utilaje portuario, a invertir en edificios, muelles e instalaciones para mejorar y ampliar los puertos y hacer más eficiente la prestación de servicios. Para este año el programa prevé la recepción en puertos argentinos de 4.200 buques de ultramar con un tonelaje total de registro neto de 20.500.000 toneladas y 76.000 buques de cabotaje, con un total de 22 millones de toneladas, movilizand^o 8.500.000 toneladas de mercancías de importación, 14.000.000 de exportación y 52 millones de removido.

-- REPAVIMENTACION DE LA
RUTA PANAMERICANA

La Dirección Nacional de Vialidad anunció que repavimentará 150 kilómetros de la ruta nacional Nº 9 (Carretera Panamericana) con una inversión de 2.021,4 millones de pesos. Los trabajos en el tramo comprendido por los kilómetros 77 y 226 (entre Campana y San Nicolás) de esa ruta de intenso tránsito, se dividirán en tres partes y se ejecutarán en el término de seis meses.

La empresa que resulte adjudicataria de las obras recibirá un premio del 3 por mil sobre el valor del contrato por cada semana de adelanto en la terminación de los trabajos.

-- OBRAS VIALES
EN EJECUCION

El Plan de obras que la Dirección Nacional de Vialidad tiene en ejecución en el corriente año comprende la realización de 2.850 kilómetros de obras básicas y pavimentos en todo el país y la construcción de puentes con una longitud total de 4.260 metros, todo lo cual significa una inversión superior a los 17.200 millones de pesos. A esta tarea agrégase el mantenimiento de la red de 45.276 kilómetros en todo el país y los 1.748 puentes con más de 10 metros de luz, que insumieron inversiones superiores a los 7.500 millones de pesos, el último año.

Para el Gran Buenos Aires se ha proyectado una red de autovías de acceso con una longitud total de 145 kilómetros, de los cuales 75 han sido terminados y librados al tránsito y 32 kilómetros se encuentran en ejecución.

-- LA PRODUCCION
DE AUTOMOTORES

En los primeros ocho meses del corriente año se produjeron en la Argentina 120.124 automotores, cifra que supera en 7.227 unidades a la de similar período de 1966. La Argentina tiene actualmente un parque automotor de más de 1.500.000 vehículos.