

# información económica de la ARGENTINA

SERVICIO DE PRENSA DEL MINISTERIO DE ECONOMIA Y TRABAJO  
HIPOLITO YRIGOYEN 250 - 5º PISO  
BUENOS AIRES - REP. ARGENTINA

11 OCT 1971

Abril 1971 — Nº 40

## POLITICA INDUSTRIAL

Síntesis de la disertación del señor Ministro de Economía y Trabajo, doctor Aldo Ferrer, en la Unión Industrial Argentina

La Argentina es hoy básicamente un país industrial, por la conformación de su estructura económica, según lo ubican los diversos elementos de juicio, como la participación de la industria en el producto bruto y en la organización del país. Pero no es obviamente aún una nación industrial moderna capaz de un desarrollo acelerado y autosostenido.

Precisamente, éste es el objetivo que tenemos que trazarnos como elemento fundamental en la estrategia de desarrollo. Es decir, sentar las bases de una potencia industrial moderna, capaz de un rápido crecimiento, sostenido sobre su propia potencialidad y capacidad de proyección exterior.

La experiencia internacional revela que las posibilidades de desarrollo de cada país están íntimamente asociadas a la originalidad con que enfrente su propio desafío y a la capacidad de aprovechar sus propias potencialidades para alcanzar los logros que persigue.

### Bases reales del proyecto nacional

Es evidente que las bases reales de ese proyecto nacional son muy importantes y positivas. El nivel de desarrollo alcanzado, el potencial de ahorro que el país ya tiene, la diferenciación de su estructura industrial, el nivel tecnológico a que se ha llegado, la diversidad de sus recursos naturales, la amplitud de su territorio nacional y la jerarquía de sus recursos humanos constituyen sin duda un conjunto de factores de los cuales es difícil encontrar a escala internacional otros que sean más favorables para la organización de una gran potencia industrial.

## INDICE

Política Industrial .....	1
Exportaciones .....	5-7
Organización Laboral .....	6
Gasoducto Paraná-Santa Fe .....	6
Agua y Energía Eléctrica: Planes para el Presente y el Futuro .....	7
Exposiciones .....	10
Exportaciones Argentinas a Africa ..	12
La actividad bancaria en 1970 .....	12
Complejo Hidroeléctrico La Huertita	13
Informativo Provincial .....	14
Ubicación de la Argentina: Población, Superficie y Transporte .....	18

En el corto plazo, la situación también es positiva, porque a pesar de algunas dificultades que sin duda existen, el país tiene una buena posesión de reservas, presenta promisorias perspectivas de exportación y sus finanzas están básicamente equilibradas; en consecuencia, las condiciones estrictas de coyuntura son también favorables para el lanzamiento de una gran política de desarrollo y, fundamentalmente, desarrollo industrial.

Es un elemento vital —por nuestra experiencia y también por la experiencia internacional— la vigencia de la empresa privada como sistema de organización de la actividad

productiva. No se trata solamente de nuestra propia experiencia, sino de la internacional, que revela que como forma de organización de la actividad productiva y de utilización de los factores de la producción, la empresa privada constituye un sistema de elevada eficiencia. Y no es casual que los países más desarrollados del mundo sean aquellos en que, precisamente, la empresa privada tiene un rol de liderazgo indiscutible.

Es también un elemento muy importante de nuestra realidad, a semejanza de lo que ocurre en otros países —sobre todo en los países desarrollados— el hecho de que el sector privado, vital para el desarrollo del país, coexista con un sector público que presta servicios, muy importantes y vitales también, para el crecimiento del país. Por lo tanto, es necesario encontrar formas dinámicas de asociación, en una empresa común de desarrollo, entre las actividades que, por naturaleza, le corresponden al sector público, con aquellas que están en el área de la empresa privada.

Otro aspecto fundamental de nuestra estructura económica y sociopolítica es la diversidad de nuestro aparato productivo y la complejidad de los diversos intereses en juego. Y esto tiene fundamental importancia en las relaciones entre dos sectores vitales de la economía nacional, que son el sector industrial y el sector agropecuario.

El gobierno nacional, a través de las llamadas Políticas Nacionales, ha definido ese modelo y pretende que sea un sistema industrial complejo, integrado, con un fuerte desarrollo de las industrias básicas, con un alto nivel de tecnología, apoyado fundamentalmente en la capacidad y en el liderazgo de los empresarios, de los técnicos y de los trabajadores argentinos, dentro de un sistema competitivo y eficiente, capaz de participar activamente en las corrientes más expansivas del comercio internacional. Un sistema que se respalda fundamentalmente en la empresa privada, que alcanza también un equilibrio dinámico entre los diversos sectores que componen la estructura productiva. Un sistema económico que presente efectivamente la agrupación del espacio físico, logrando realmente una política de fronteras que permita superar la tradicional deformación de nuestra estructura económica, con una excesiva concentración en la zona del Gran Buenos Aires.

### Integración industrial

No cabe duda de que la Argentina ha avanzado mucho en los últimos lustros en la integración de sus perfiles industriales, con una diversificación apreciable de su estructura;

han alcanzado ya importante gravitación las llamadas industrias dinámicas o básicas, que son fundamentalmente: las industrias mecánicas, las industrias químicas y algunas áreas de tecnología de vanguardia como la electrónica. La Argentina tiene en estos sectores un desarrollo respetable, e inclusive cuando analizamos la estructura del producto industrial argentino vemos que, tal como ocurre en países avanzados, estas industrias representan ya su parte más significativa, generando la mayor parte del valor agregado por la industria manufacturera.

Este proceso está inconcluso y debe completarse con avances inmediatos en algunas áreas tan importantes como la producción de acero, de aluminio, petroquímica, papel de diario y soda solvay. En todas estas áreas hay ya proyectos, próximos a ser decididos por el sector público, respaldando la participación de la actividad privada; es decir, proyectos fundamentalmente en manos del sector privado, que cuentan con el mayor respaldo por parte del Estado.

La participación industrial, a través de este desarrollo industrial de base, permitirá una mayor madurez en nuestro sistema económico; consecuentemente, determina una de las condiciones fundamentales de un sistema económico eficiente.

Es evidente que no podríamos conformar un sistema industrial moderno si no incorporamos masivamente estas grandes industrias, con la condición muy importante —porque además lo podemos hacer— de realizar desarrollos en condiciones eficientes, de manera tal que el abastecimiento que estas industrias realicen al resto del sistema económico se haga en términos competitivos. En este campo de las industrias básicas están próximas las decisiones en áreas tan fundamentales como siderurgia, aluminio, papel de diario y otros proyectos que ya se encuentran en marcha.

### Modernización

Otro elemento fundamental de la política industrial del gobierno consiste en favorecer la modernización de nuestro aparato industrial existente. Sobre este punto, y aprovechando experiencias de otros países, estamos trabajando en comisiones llamadas de "modernización", de "reconversión industrial", para definir —en industrias tales como la textil, frigorífica y otras— el conjunto de medidas de incentivos financiero, impositivo, tecnológico, de respaldo a las exportaciones, que permitan realmente un proceso de capitalización, de fusión de empresas cuando haga falta, de renovación de equipos, de salida al exterior. Es decir, definir en

cada uno de estos sectores un conjunto de políticas orgánicas que permitan efectivamente la modernización y expansión de estas industrias.

### **Exportación de manufacturas**

La Argentina no exporta más del 2 por ciento de su industria manufacturera. Países industriales avanzados registran proporciones del 15, 20 y 30 por ciento o más, es decir que la elaboración de un sistema industrial moderno exige capacidad competitiva, capacidad de exportación, y la Argentina todavía no la ha logrado.

Ello es un factor limitante muy severo, no solo por las exportaciones, que en sí mismas son un factor de expansión de la demanda, de ampliación de las escalas de producción, de mayor empleo de la capacidad instalada, sino porque, además, la exportación de manufacturas es una condición fundamental para eliminar la insuficiencia de divisas, que, históricamente, ha sido un factor de freno de nuestro proceso de crecimiento. Sin perjuicio de todo lo que podamos hacer aprovechando nuestro enorme potencial económico y la exportación acrecentada de productos rurales, no cabe duda de que si la industria manufacturera no acelera y alcanza rápidamente altos niveles de exportación, el país seguirá sometido a una insuficiencia de divisas que frenará su desarrollo. Con este propósito se adoptó un conjunto de incentivos a las exportaciones no tradicionales, que representan aumentos sustanciales sobre los incentivos preexistentes. Esperamos que estas medidas estimulen al exportador de bienes industriales a acrecentar sus ventas al exterior.

Esta política debe complementarse con la mejora del sistema de financiamiento y con otras medidas como, por ejemplo, la proyección de la imagen de la Argentina industrial en el resto del mundo.

Por eso estamos elaborando un proyecto para realizar, a fines de este año o principios del próximo, una serie de ferias internacionales o exposiciones de la potencialidad industrial argentina, y vamos a comenzar haciéndolo precisamente en los países industriales, porque también en ellos hay mercados muy importantes para nuestra producción manufacturera, y no es ocioso señalar que justamente las mayores corrientes de comercio de manufacturas se registran entre las naciones industrialmente avanzadas. De tal manera que debemos penetrar en esos mercados y estrechar los vínculos con los países hermanos de América latina, frente a los cuales la Argentina tiene un rol de liderazgo industrial, que debe

acrecentarse con la exportación de manufacturas de todo tipo de bienes.

### **Tecnología argentina**

Ningún país del mundo, ni siquiera las potencias más avanzadas, pueden pretender hoy día una autarquía tecnológica. La Argentina no lo pretende, ni mucho menos; procura, por el contrario, incorporar masivamente la tecnología del exterior para sumarla a su actividad productiva. Uno de los factores fundamentales del desarrollo moderno es la capacidad de originalidad y de aprovechamiento del propio talento. Cuando uno piensa en nuestro país y en los recursos que desaprovechamos, estima tal vez que no hay otro recurso menos aprovechado que el talento de los empresarios, técnicos y científicos argentinos. Por eso resulta fundamental una política de respaldo al campo tecnológico, de integración de nuestra estructura técnico-científica con nuestras empresas —dando incentivos a todas las empresas para realizar investigaciones, ya sean éstas nacionales o extranjeras—, de incorporación de componentes crecientes de tecnología original del país, a través de la ingeniería de productos y otras áreas de la tecnología en nuestro proceso industrial.

La agresividad del sector privado, con todo el respaldo que el sector público le debe dar en este campo, es un aspecto primordial. Y esto gravita también de manera decisiva en el aspecto de las exportaciones, porque la experiencia internacional demuestra que la capacidad competitiva externa de los países está fuertemente vinculada a la originalidad de los diseños y presentación de los productos que exporta. Nosotros debemos transmitir al exterior, en una medida creciente, nuevos diseños, nuevas presentaciones, nuevos productos aceptados, ya sea basados en técnicas argentinas o por la adaptación de tecnología incorporada desde el exterior.

### **Integración territorial**

El otro aspecto muy importante de la política de desarrollo industrial radica en la promoción de la descentralización y en la aceleración del crecimiento industrial del interior del país. En este sentido, muchos de los proyectos industriales de base, actualmente en curso, se van a desarrollar en el interior; por ejemplo, la planta de aluminio en Puerto Madryn, provincia de Chubut. Por otra parte, no cabe duda de que este proceso de expansión industrial del interior no puede desarrollarse sin una integración efectiva del espacio físico, a través de la mejora de la infraestructura y del desarrollo de las fuentes de energía. Prácticamente ya

hemos lanzado el programa de modernización ferroviaria, el cual permitirá obtener una mejora en nuestro sistema; existe un importante plan sobre caminos y comunicaciones y un agresivo programa de desarrollo eléctrico, a través de las grandes centrales hidroeléctricas, algunas de las cuales, como El Chocón-Cerros Colorados, ya se encuentran en marcha. Otras, como las de Salto Grande y Apipé-Yacuyretá, se ha decidido lanzarlas sin más tardanza. Estas grandes obras de infraestructura y de desarrollo eléctrico en el interior constituirán, sin duda, polos de atracción de la actividad industrial y representan un elemento fundamental de la política de integración territorial.

### Política de "compre nacional"

Nuevamente ha de señalarse que esta política de "compre nacional" no es una fantasía que pretenda aislar al país del resto del mundo ni mucho menos del contorno. Lo que pretende, al asociar estrechamente al sector público con el privado, es establecer condiciones de desarrollo eficientes en la industria productora de bienes de capital, para permitir abastecer a nuestro sistema económico de bienes de inversión y, además, capacitar a la industria dándole proyección internacional.

Este aspecto es muy importante porque, precisamente en el plano internacional, el comercio de bienes de capital se caracteriza por un gran dinamismo, y la Argentina está ya en condiciones —y lo estará en el futuro— de participar en rubros tales como material ferroviario, máquinas y herramientas y muchas otras áreas, y para esto no cabe duda de que el respaldo del sector público, a través de la orientación de su poder de compra, permitirá aliviar las escalas de producción, rebajar los costos y aumentar la capacidad competitiva.

### Argentinización de la economía

La industria constituye, por definición, el sector más dinámico de las actividades productivas de un país moderno. Y este desarrollo industrial de un país como el nuestro se da en un determinado contexto internacional. Ese contexto internacional se caracteriza, entre otras cosas, por un rápido proceso de expansión de grandes corporaciones industriales de los países avanzados, que observan con interés a países como el nuestro y participan en su desarrollo. Esa participación es positiva, es constructiva, y le ha dado al país beneficios significativos. Y sin embargo, deja de ser positiva y constructiva en la medida en que desalienta y posterga la capacidad de los empresarios argentinos y deriva el capital nacional

hacia actividades menos dinámicas y rentables.

Por lo tanto, resulta primordial asociar el capital privado argentino con los sectores líderes de nuestro aparato industrial. Esto presenta también otra serie de posibilidades en términos de asociaciones entre el capital externo y el nacional, en forma de acuerdos conjuntos, acuerdos de coproducción y otras formas. Pero no cabe duda de que uno de los aspectos fundamentales de este proceso de desarrollo y financiamiento de la capacidad de autodesarrollo consiste, precisamente, en que tomemos conciencia de los desafíos del momento y asumamos —los empresarios, los técnicos, el gobierno y todos los sectores sociales del país— la tarea de desarrollo y de afianzamiento del liderazgo nacional sobre nuestra estructura productiva.

En el plano del financiamiento se procura también orientar de manera creciente el crédito y el ahorro argentinos a empresas nacionales. No se trata de discriminar contra nadie. Las empresas de capital externo deben buscar sus recursos, básicamente, en el mercado financiero exterior, en sus propias ganancias. El sistema cambiario debe operar de forma que se permita, realmente, la toma de recursos del exterior. En última instancia, lo que se trata es de elevar al máximo la masa de recursos de inversión disponibles, internos y externos.

### Industria automotriz y promoción industrial

En el régimen de la industria automotriz se procurará incentivar la participación de los componentes nacionales, es decir, la participación de las autopiezas de fabricación nacional en los bienes terminales. Se procurará también que la industria de autopiezas sea fundamentalmente una actividad en manos de empresas de capital nacional.

Se tratará, además, de incentivar crecientemente la participación de la tecnología argentina en la industria automotriz, porque es ésta una industria de rápido ritmo de cambio tecnológico. No cabe duda que con la capacidad que el país tiene en el área de la tecnología, la Argentina descuella en el campo de la mecánica.

En cuanto al nuevo régimen de promoción industrial, éste habrá de contemplar incentivos para la capitalización y el financiamiento, que se orientarán fundamentalmente a las empresas de capital nacional. Habrá, además, incentivos a la producción, a través de la política arancelaria y de tarifas especiales para ciertos insumos, que beneficiarán indiscriminadamente a empresas de capital nacional y extranjero.

## **País agroindustrial**

Hay otro aspecto muy importante que se refiere a las relaciones intersectoriales, es decir, las relaciones entre los diversos sectores productivos, y quiero hacer referencia a dos de ellos —fundamentales en el país— como son el sector industrial y el agropecuario. Ha quedado atrás la vieja polémica de si este es un país industrial o agrario. Es un país industrial y también un país agrario, es decir, un país moderno industrial-agrario. Esto es así por la potencialidad de sus recursos rurales y lo es, fundamentalmente, por la potencialidad de su industria manufacturera, que es ya el sector dominante en el sistema industrial.

Hay conciencia plena de que no puede concebirse el desarrollo de la industria en contra del campo, ni el desarrollo agrario en contra de los intereses de la industria; pero sin embargo quedan todavía algunos problemas por dilucidar y que requieren un planteo franco de las cuestiones, para que nos pongamos de acuerdo y logremos una efectiva convergencia de intereses.

## **Situación coyuntural**

Por último quisiera señalar que con relación al sector industrial hay un aspecto muy importante referido a la política de coyuntura. La situación de coyuntura es básicamente favorable en términos de niveles de divisas, de situación fiscal, de recursos existentes en la industria, de perspectivas de exportación. Existen algunas dificultades inmediatas en algunas áreas, pero en general la situación es positiva y puede ser encarrilada de manera que permita un rápido proceso de expansión.

De la responsabilidad de todos surgirá el hecho en el cual el gobierno confía totalmente, esto es, que el país inicie un proceso de crecimiento rápido y de fortalecimiento de la capacidad de autodeterminación nacional.

Dada la estructura social del país, su estructura política, las aspiraciones de los diversos sectores sociales, su complejidad, la Argentina necesita un modelo de desarrollo de convergencia entre los sectores. Un modelo de responsabilidad en el que todos comprendan que aquí nadie puede sacar beneficio a costa de otro y que el beneficio de cada uno surgirá de la expansión efectiva del país y de la mayor riqueza a distribuir.

En este marco es posible el desarrollo, es posible la soberanía y es posible la justicia, que son los objetivos fundamentales del gobierno nacional.

## **EXPORTACIONES**

### **Herramientas**

*La empresa Bahco Sudamericana exportó herramientas de su producción a Holanda y Hong Kong. Estos embarques, juntamente con los efectuados a países miembros de la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio (ALALC) y Suecia, sumaron 266.568 unidades.*

### **Locomotora**

*Fiat Concord entregó a la Empresa Nacional de Ferrocarriles de Bolivia, en carácter de préstamo y sin cargo alguno, una locomotora diésel-eléctrica de 2.000 C. V., de su fabricación. La misma es totalmente apta para servicios de trenes de pasajeros y carga. La locomotora corresponde a la línea de material rodante y de tracción producida en la fábrica de elementos ferroviarios que posee la firma en la localidad de Ferreyra, provincia de Córdoba, lo mismo que el motor con que está equipada, un Fiat A 2312 SSF, de cuatro tiempos a inyección directa y de 12 cilindros.*

### **Heladeras**

*Un segundo embarque de heladeras familiares, a absorción, con destino a Arabia Saudita, concretó la firma Siam Di Tella Ltda.*

### **Telas laminadas**

*La firma Productex S. A. despachó con destino a los Estados Unidos de América y Francia telas laminadas "Didi" para vestimentas y "Skymer" para marroquinería, por un valor de 39.128,70 dólares. Estos envíos constituyen las primeras entregas para cubrir pedidos recibidos desde aquellos países.*

### **Bridas**

*La empresa Francovich Traversaro S.A.I. —instalada en la ciudad de Rosario, provincia de Santa Fe— inició la exportación de bridas de acero forjado de su fabricación. Los envíos se realizaron a la empresa A.N.C.A.P. (Administración de Combustibles, Alcoholes y Portland), de la República Oriental del Uruguay. La citada firma resarina ganó la licitación internacional efectuada por ese organismo oficial uruguayo, en la que también participaron empresas de países altamente industrializados.*

## ORGANIZACION LABORAL

**Síntesis de la exposición del señor Ministro de Economía y Trabajo, doctor Aldo Ferrer, al poner en el cargo al señor Secretario de Trabajo, Rubens G. San Sebastián**

En los últimos lustros se advierte una pérdida de participación de los trabajadores en el ingreso nacional. Este proceso tiene sus raíces en una lenta tasa de crecimiento de la economía en general y en la insuficiente participación de los trabajadores en los frutos del desarrollo, del cual son agentes fundamentales.

Como en todas las sociedades modernas y en expansión, los trabajadores deben afirmar su participación en la distribución del ingreso nacional. Esto requiere acelerar la tasa de crecimiento y alcanzar condiciones de pleno empleo que estimulen la capitalización, el cambio tecnológico y la productividad y, consecuentemente, el sostenido crecimiento de los salarios reales.

La organización sindical es una de las manifestaciones de las sociedades modernas e industriales. El alto grado de organización sindical en la Argentina es, por lo tanto, manifestación inevitable de su desarrollo económico y social. Es ilógico suponer, pues, que constituye un obstáculo al desarrollo económico, que frena la capitalización e impone tensiones sociales exageradas. Representa, por el contrario, un formidable instrumento de cohesión social y debe ser integrada en el proceso de desarrollo y consolidación nacional, en un marco de paz social y de afirmación del orden público.

El movimiento obrero argentino tiene una indudable raíz nacional y constituye un formidable instrumento en el proceso de cambio, de nacionalización de la economía argentina. Nacionalización que no implica estatizar, sino movilizar el potencial creador de la empresa privada, de los técnicos y trabajadores argentinos, en un proceso de afirmación de la identidad nacional y de defensa de lo argentino, sin lo cual se cae inevitablemente en el subdesarrollo y la dependencia.

En todas las comunidades modernas los empresarios y trabajadores negocian permanentemente los niveles salariales y las condiciones de trabajo. En nuestro país esas negociaciones

suelen presentar, como en otros casos, aspectos constructivos, pero trabajadores y empresarios deben reconocer que la defensa de sus respectivos intereses deben encuadrarse en un proceso más amplio, que es el de la formación de una economía nacional avanzada e independiente, capaz de autodeterminar el uso de sus recursos y el rumbo de su desarrollo.

La conciencia nacional de los trabajadores y empresarios argentinos debe inspirar actitudes negociadoras, que sin declinar aspiraciones legítimas tengan en cuenta los intereses fundamentales del país. Quien anteponga los reclamos del sector por encima del interés nacional, no solo está comprometiendo el futuro del país, sino perjudicando su propio bienestar. El país tampoco podrá avanzar sobre la base del sacrificio injusto impuesto a cualquier sector de la producción y la sociedad argentina.

La Secretaría de Estado de Trabajo actuará solamente en la magna empresa de la convergencia nacional para un destino de grandeza, de paz interior, de bienestar popular y de proyección internacional de la Argentina, sobre la base de su capacidad de asimilar plenamente en sus recursos humanos y en su estructura productiva los frutos de la revolución técnica y científica de nuestro tiempo.

### GASODUCTO PARANA-SANTA FE

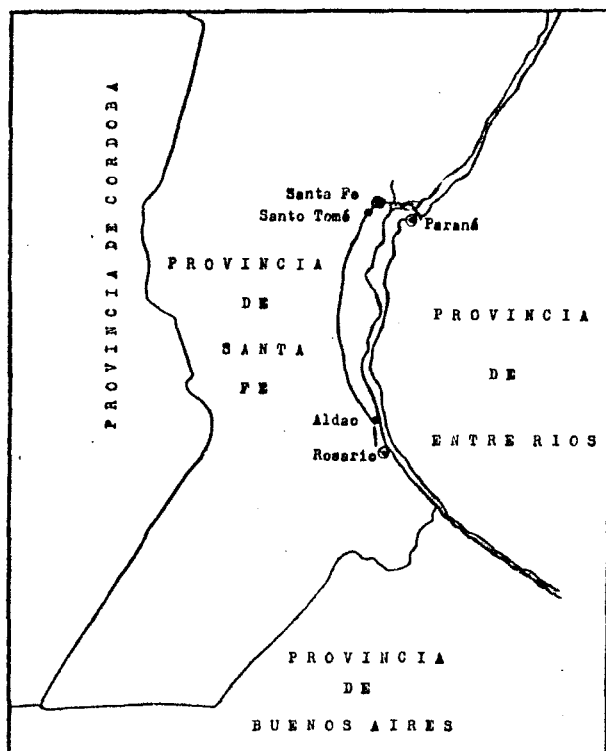
Será construido un gasoducto que unirá las ciudades de Paraná, provincia de Entre Ríos, y Santa Fe, capital de la provincia del mismo nombre, a través del túnel subfluvial "Hernandarias". El nuevo tramo será conectado a una instalación general a la altura de la localidad de Aldao, provincia de Santa Fe.

La obra contempla la instalación de redes domiciliarias que cubrirán, además de las ciudades citadas, la localidad de Santo Tomé, en la provincia mencionada en último término.

Se invertirán 36.890.000 pesos (9.222.500 dólares), de los cuales el 80 por ciento será ab-

sorbido por la empresa Gas del Estado y el resto por los gobiernos de Entre Ríos y Santa Fe.

El primer tramo del gasoducto se hará entre Aldao y Santa Fe, con una longitud de 139 kilómetros. El segundo se extenderá desde Santa Fe hasta la boca del túnel subfluvial, sobre una distancia de 20 kilómetros. El último sector unirá la boca del túnel con la ciudad de Paraná. El suministro a la capital entrerriana abarcará 160 manzanas.



## EXPORTACIONES

### "Chapadur"

Prosiguiendo con su plan de exportaciones, la empresa Fiplasto S.A.C.I. despachó hacia San Juan de Puerto Rico una partida de esqueletos de "Chapadur", con un peso de 150 toneladas. El embarque incluyó una muestra del mismo material con destino a Canadá.

### Placas para baterías

Con destino a la República de Chile fueron embarcadas 50.000 placas para baterías de automotores, marca "Bat-Dry", cargado seco, por un valor de 17.000 dólares. Es el primer despacho realizado por la empresa Industrias Arpon S. A. I. C., ubicada en la localidad de Wilde, provincia de Buenos Aires.

### Guantes

Una importante partida de guantes vinílicos exportó la firma Plastilit, radicada en la provincia de Santa Fe, con destino a Brasil. El embarque constituyó el primero de una serie de despachos al exterior que tiene encarada la empresa para su línea de guantes "Lucybel", que ha recibido una distinción como premio a la tecnología y calidad lograda por técnicos argentinos.

### Tubos sedimentadores

La empresa Lockwood y Cía. S.A.I.C. obtuvo la adjudicación de la licitación efectuada por la Corporación de Obras Sanitarias de la República del Paraguay, para la provisión de tubos sedimentadores, material filtrante para lechos mixtos, equipos de dosación de polietrolitos y un centro de coagulación. Serán destinados a la planta Viñascué, que de esta manera duplicará su capacidad de producción de agua potable para la ciudad de Asunción.

## AGUA Y ENERGIA ELECTRICA EXTIENDE SUS SERVICIOS Y AUMENTA LA PRODUCTIVIDAD. PLANES PARA EL PRESENTE Y PARA EL FUTURO

Síntesis de la exposición realizada por el administrador general de la empresa, ingeniero Jorge Alberto Pegoraro.

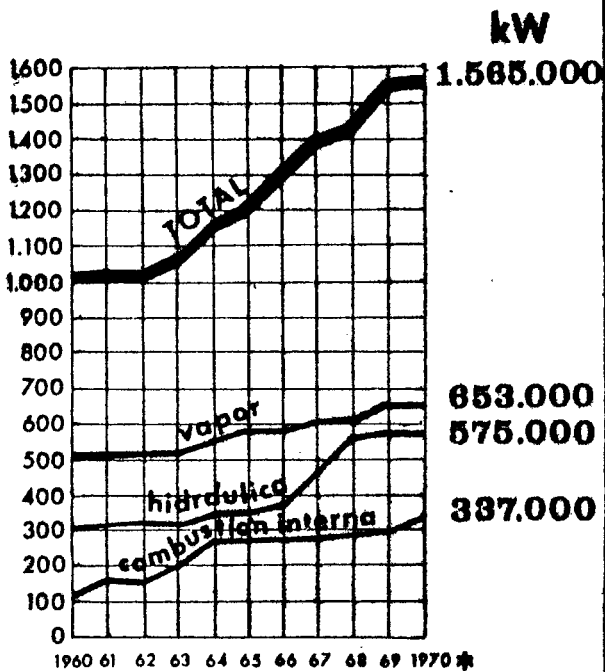
Agua y Energía Eléctrica aumentó sus ingresos realizando una continua acción tendiente a mejorar la rentabilidad de la empresa, basándola en una agresiva política de promoción de ventas de energía eléctrica, con resultados sumamente satisfactorios. La facturación creció

de 3.091 MWh en 1966 a 4.472 MWh en 1970, marcando un incremento del 44,6 por ciento en el lapso de cinco años.

En 1970 la venta de energía alcanzó un valor aproximado de 4.472 millones de kWh contra 4.013 millones de kWh vendidos durante 1969, por lo que el incremento de ventas llegó al 11,42 por ciento.

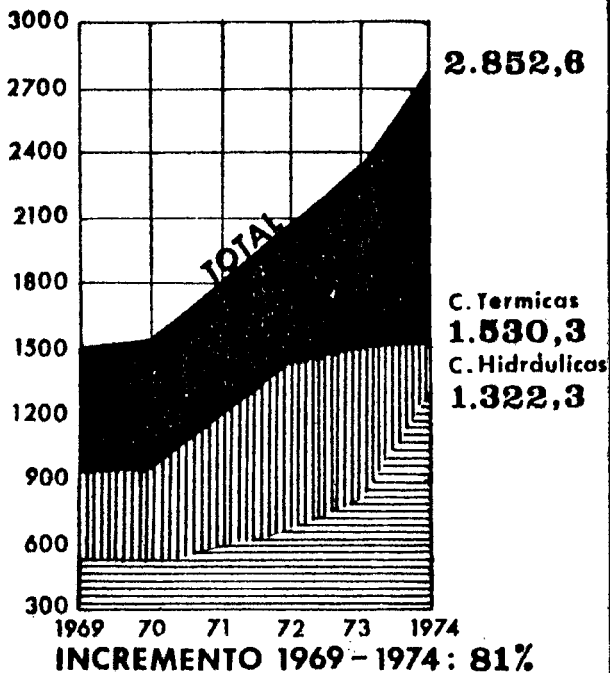
Los resultados económicos de la explotación en el rubro ingresos superaron los 411,5

### EVOLUCION DE LA POTENCIA INSTALADA

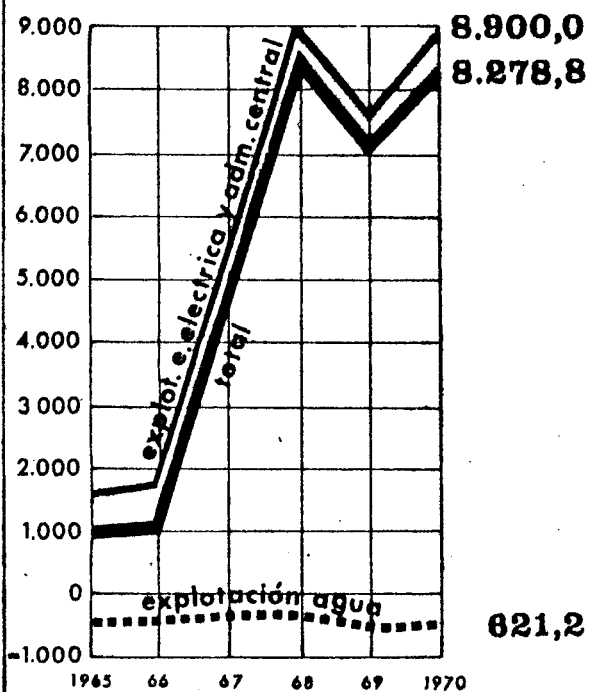


\* estimado

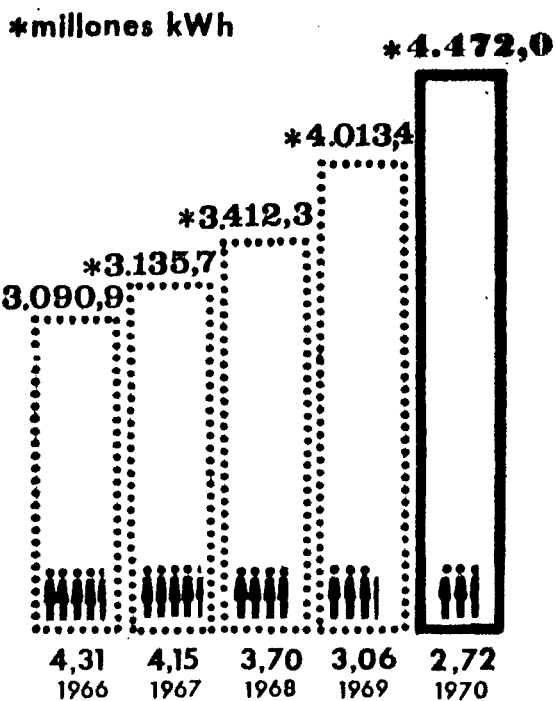
### INCORPORACIONES ANUALES DE POTENCIA potencia nominal en MW



### RESULTADOS DE EXPLOTACION en millones de pesos m/n



### AGENTES POR MILLON DE KWh VENDIDO





millones de pesos (101,8 millones de dólares), contra 373 millones de pesos (92,3 millones de dólares) obtenidos en 1969, equivalente a un 10,3 por ciento superior.

El índice del personal ocupado, que en 1966 era de 4,31 agentes por millón de kWh vendidos, en 1970 descendió a 2,72. Es decir, que se registró una mejora en la productividad equivalente al 37 por ciento.

La producción de energía eléctrica alcanzó a 5.092 millones de kWh, cifra que superó en un 12,2 por ciento la correspondiente a 1969, mientras que la energía comprada a terceros totalizó 141 millones de kWh.

El beneficio total del ejercicio económico 1970 fue de 82,8 millones de pesos, contra 72,8 del año anterior, lo que representa un incremento del 13,7 por ciento.

#### **Inversiones por más de 4.800 millones de pesos**

La empresa ha elaborado un Plan de Inversiones Extraordinarias, que habrá de realizarse entre 1971-1980, que prevé un monto superior a los 4.800 millones de pesos. Dicho plan comprende diversos programas, preparados con miras a la expansión de los servicios eléctricos; el desarrollo de zonas de riego, obras de saneamiento y de defensa de varias regiones del país.

Asimismo, la expansión de los servicios eléctricos comprende la incorporación de importantes y más modernos equipos, materiales y otros elementos para la generación y transmisión. Durante el período 1971-1980 se instalará un total de 3.347 MW, lo que significa que la empresa triplicará la potencia instalada actualmente.

El Plan acuerda principal importancia al desarrollo de la hidroelectricidad al prever la incorporación de un total de 1.816 MW, lo que significa un crecimiento del 13,8 por ciento anual. Este programa que se encara por primera vez en el país, abarca la construcción de centrales de bombeo en Valle Grande, provincia de Mendoza, y en Río Grande, provincia de Córdoba. Asimismo, comprende la Central Hidroeléctrica Futaleufú —se habilitará en 1974—, que tendrá una potencia total de 440 MW; la construcción de grandes obras hidroeléctricas proyectadas en Agua del Toro y Potrerillos, en Mendoza; las de Valle Grande y Puente Ullún, también en Mendoza; y las de Cabra-Corral, en construcción, y Potrero del Clavillo, en la región noroeste del país.

Paralelamente se cumplirá un amplio programa de construcción de líneas de transmi-

sión. Se tenderán 9.200 kilómetros de líneas de alta tensión, que robustecerán el Sistema Nacional de Interconexión, el cual unirá, a través de una inmensa red, a todas las provincias.

Además se han realizado los estudios de factibilidad del equipamiento del Sistema Patagónico Centro, integrado por el llamado Proyecto Futaleufú, y que prevé las interconexiones Florentino Ameghino - Comodoro Rivadavia - Puerto Madryn - Sierra Grande; el estudio de mercado de la zona Litoral y proyección de la demanda hasta 1985, y los estudios y concreción, en principio, de la interconexión con otros sistemas, y dentro del área con líneas de muy alta tensión, especialmente la coordinación con el Proyecto de Líneas Salto Grande e interconexión argentino-uruguayo.

#### **Estado de las principales obras**

La Presa y Central Hidroeléctrica Cabra Corral, sobre el río Juramento, en la provincia de Salta, que constituye una obra de aprovechamiento múltiple, pondrá bajo riego seguro una superficie que supera las 110.000 hectáreas en dicha provincia y en la de Santiago del Estero. Últimamente se han abierto las propuestas de la licitación para la provisión, montaje y puesta en servicio de tres turbinas hidráulicas de 46.500 HP, y tres generadores sincrónicos de 40.000 kVA, que se instalarán en dicha central. Su habilitación está prevista para el próximo mes de octubre.

Presa Agua del Toro, en la provincia de Mendoza. Es la obra básica para la utilización integral del río Diamante. El porcentaje realizado alcanza al 28,7 por ciento. Su habilitación se prevé para comienzos de 1973.

Presa Las Maderas, en la provincia de Jujuy, es considerada la obra fundamental del aprovechamiento integral de los ríos Perico y Grande. Esta obra, que se realizará en 4 etapas, permitirá incorporar 50.000 hectáreas con riego regulado, y la construcción de una central hidroeléctrica que tendrá una producción de 67.000.000 kWh anuales, y que se incorporará al Sistema Eléctrico del Norte. La primera etapa de las obras, en plena ejecución, comprende la presa del embalse Las Maderas, el dique El Típal, el canal del río Perico, el canal matriz alimentador y el camino de acceso a la presa. También ha finalizado la construcción de los campamentos de Las Maderas y El Carmen, y las excavaciones para el núcleo de la presa, y se ha completado el desmonte de la zona. La finalización de estas obras está prevista para 1973.

Presa y Central Hidroeléctrica Futaleufú, en

la provincia de Chubut. Tiene por finalidad el aprovechamiento del potencial hidroeléctrico del río homónimo a la salida del lago Situación, para suministrar energía a una planta de aluminio primario que se levantará en Puerto Madryn. Esta central deberá estar en servicio en 1974.

Central Hidroeléctrica El Nihuil Nº 2, en la provincia de Mendoza, es otro de los aprovechamientos del río Atuel. Ya están en funcionamiento sus cuatro primeros grupos, de 21.280 kW cada uno. Está terminándose la instalación de los grupos 5 y 6, de 24.000 kW cada uno, con lo cual su capacidad total alcanzará a los 133.120 kW. La puesta en servicio de los dos últimos grupos está prevista para el corriente año.

Central Hidroeléctrica El Nihuil Nº 3, en la provincia de Mendoza, constituye otra de las usinas del sistema del Atuel. Su potencia instalada será de 52.000 kW. Ya finalizó el hormigonado del túnel de conducción y el adelanto de las obras civiles para la casa de máquinas posibilitó la iniciación del montaje de las instalaciones. La habilitación se hará para fines de 1972, fecha que se anticipa a la fijada debido al grado de intensificación de las obras que se ha logrado.

La Central Térmica Luján de Cuyo, que se construye en la ciudad de Mendoza, tendrá una potencia inicial de 120.000 kW, y podrá llegar a los 260.000. Su puesta en marcha para mediados del corriente año posibilitará la incorporación de un notorio aporte al abastecimiento eléctrico de la zona Cuyo.

### Otras obras

Durante el año 1970 fueron habilitadas gran cantidad de obras de riego en distintas regiones del país, así como también se procedió al tendido de numerosas líneas de transmisión. Muchas otras obras se realizarán en el corriente año. Entre ellas figura el proyecto del río Dulce, que está desarrollándose en la provincia de Santiago del Estero, juntamente con la Corporación del río Dulce. Tiene por objetivo el desarrollo integral, en una primera etapa, de 70.000 hectáreas de agricultura bajo riego, previéndose, para una segunda, llegar a un total de 118.000 hectáreas. El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) ha contribuido con un préstamo de 22.230.000 dólares y la empresa Agua y Energía efectuó un aporte similar, lo que permitirá la rehabilitación y remodelación de la red de canales de riego, la cual será complementada con una red colectora de desagües y de drenaje parcelario. Ello posibilitará la recuperación de grandes extensiones de suelos, afectados por problemas de salinidad y sodificación, que han influido decisivamente en los rendimientos.

### Mejores servicios con menos personal

Agua y Energía Eléctrica tiene una dotación total de 14.085 agentes. Prestan servicios en la explotación de energía eléctrica 12.655 personas; la Gerencia de Riego absorbe 630 agentes; 271 se desempeñan en obras, y los 529 restantes en estudios. El plan de racionalización puesto en ejecución a partir de 1966 demuestra que se están logrando los objetivos fijados. El índice de personal ocupado en dicho año era de 4,31 personas por millón de kWh vendido; en 1970, en cambio, dicho índice desciende a 2,72.

## EXPOSICIONES

**Feria Internacional del Rand.** En la muestra que se realiza en Johannesburgo, República de Sudáfrica, participa la Argentina con un pabellón de 1.000 metros cuadrados. Sesenta empresas industriales argentinas exhiben una variada gama de artículos manufacturados, entre los que se incluyen estufas, calefactores, cocinas, calefones, circuladores de aire, lustradoras, ventiladores, batidoras, materiales eléctricos industriales, aparejos, repuestos para maquinaria agrícola, rodamientos a bolillas para embrague de automotores, herramientas de corte, llaves de ajuste, balanzas, básculas, cortadoras de fiambre, aparatos para laboratorios, artículos manufacturados de cuero, alfombras y cristalería fina.

**"Exempla 71", Feria Internacional del Artesanado y de Industrias Afines.** Con el auspicio del Ministerio de Relaciones Exteriores, la Argentina, único país de Latinoamérica invitado, asistió a la muestra artesanal realizada en Munich, Alemania. Para la exhibición fueron seleccionadas cinco alfombras tejidas a mano, un sillón realizado en acrílico transparente, tres mantas para viaje de lana de cabra cardada y seis obras de acrílico diseñadas por Rogelio Polesello para dividir ambientes. Dos de las cinco alfombras, diseñadas por Alberto Churba y realizadas por la firma Dándolo y Primi, fueron premiadas con medallas de cobre. Para valorar la magnitud de la distinción, es de hacer notar que países de notoria tra-

dición artesanal, tales como Suecia, Noruega e Italia, alcanzaron la misma recompensa el año pasado.

**Alemania y su Industria.** Robert Bosch Argentina S. A. asistió, junto a todas las empresas mundiales del grupo Bosch, a la Feria "Alemania y su industria", realizada en San Pablo, Brasil. La empresa argentina expuso su conocida línea de acumuladores y baterías.

**III Feria Internacional de Técnica Agrícola y II Feria Internacional de la Industria de la Alimentación.** Con un pabellón que cubrirá 3.600 metros cuadrados (el mayor de la exposición), la Argentina estará representada en la muestra a efectuarse en San Pablo, Brasil, a través de la empresa Ferrocarriles Argentinos y la Cámara de Exportadores de la República Argentina. En la Feria, que permanecerá abierta desde el 9 al 18 de julio, expondrán sus productos firmas especializadas en la elaboración de artículos alimenticios y sus derivados y fábricas productoras de maquinaria agrícola y sus partes y accesorios. Ferrocarriles Argentinos, por su parte, procurará la apertura de nuevos mercados de fletes por sus vías de interrelación con los países de América. Es de hacer notar que, desde hace ya cuatro años, la empresa ferroviaria y la Cámara de Exportadores se han unido para realizar este tipo de muestras, concretadas ya en Santa Cruz de la Sierra, Bolivia (1968); Montevideo, Uruguay (1969); Asunción, Paraguay (1969), y nuevamente en Santa Cruz de la Sierra en 1970.

**Expofé 70-71.** Para exhibir el potencial comercial e industrial de la provincia de Santa Fe, se inició en la ciudad de Rosario, de ese distrito, una exposición de productos regionales que se exhiben en el Parque Nacional de la Bandera. Complementariamente se realizan actividades culturales, conferencias y audiovisuales, muestras pictóricas y escultóricas del Litoral y se han habilitado quioscos para la venta de libros y discos.

**Ferias Internacionales de Milán y París.** La República Argentina participa actualmente en las exposiciones de Milán y París exhibiendo distintos aspectos de su producción agropecuaria. Mediante sus organismos especializados, la Junta Nacional de Carnes y la Junta Nacional de Granos, se ilustra acerca de los distintos procesos de selección y contralor a que se someten los granos y las carnes, previamente a su embarque para los mercados compradores extranjeros. La Feria de Milán permanece habilitada entre el 14 y el 25 de abril y la de París, desde el 24 del mismo mes hasta el 9 de mayo.

**Primera Exposición Interprovincial de la Industria.** A partir del 1º de setiembre próximo comenzará a rodar, a través de 23.800 kilómetros de rieles, una muestra de la industria argentina, en todas sus expresiones, montada en vagones ferroviarios que recorrerán la Argentina en todas sus latitudes. El primer periplo de esta exposición se realizará sobre las vías del Ferrocarril Belgrano, con demostraciones en 16 localidades del centro y norte del país, con un total de 360 días de exposición. En posteriores excursiones, a través de los ferrocarriles Roca, Mitre, Sarmiento, San Martín y Urquiza, se arribará a regiones del centro y sur de la República y de la Mesopotamia. En cada localidad se habilitará un parque-exposición con pabellones de exhibición mientras dure la muestra, ofreciéndose, además, espectáculos artísticos y culturales.

**"Expoficina 71".** En las instalaciones de la Sociedad Rural Argentina, en Palermo, Buenos Aires, tendrá lugar entre el 11 y 26 de setiembre próximo la segunda exposición dedicada al equipamiento de oficinas, que ocupará 11.000 metros de superficie cubierta. Participarán de la muestra fabricantes e importadores de máquinas para oficina; proveedores de muebles; proyectistas de decoraciones integrales; fabricantes de equipos para iluminación y climatización de ambientes; productores de papeles, impresos, cintas para máquinas, accesorios, microfilms, relojes, cajas de seguridad y otros elementos. Estarán representados, además, mecánicos, procesadores de datos, proveedores y calificadores de personal, controles generales y publicaciones técnicas.

**Salón Internacional de Aeronáutica.** Con el auspicio del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina serán exhibidos en esta exposición, a realizarse en Le Bourget, Francia, a partir de fines de mayo, dos aviones de fabricación nacional Pucará 02, sometidos previamente a una serie de ensayos. Uno de los dos modelos fue equipado con motores Airsearch, que desarrollan 840 caballos de fuerza cada uno, ya que la máquina es biturbopropulsada. El otro modelo del Pucará está equipado con dos Turbomeca Astazou, de 978 caballos de fuerza unitarios.

**Exposición Flotante.** A bordo del buque "Eurodown" —que reemplaza a las naves "Petrel" y "Eliza"— se llevará a cabo una exposición permanente de productos argentinos para ser exhibidos en numerosos países africanos. La muestra se integra con diversos cereales y equipos industriales de exportación no tradicional. En cada puerto se efectuarán degustaciones de productos ganaderos y agrícolas y se promoverán los de origen manufacturado.

**Muestra de Diseño Industrial.** Organizada por el Centro de Investigación de Diseño Industrial se está llevando a cabo, a partir del 14 de abril, una muestra de carácter selectivo en el Salón Municipal de Exposiciones, Posadas 1725, de la ciudad de Buenos Aires. La muestra se integra con productos de las áreas del sonido, comunicaciones, iluminación, muebles, textiles para decoración y tapicería, vajilla, cubiertos, alfombras, juguetes, deportes,

caza, camping y variados objetos de buen diseño.

**Fiesta Nacional del Girasol.** Simultáneamente con esta tradicional celebración rural —que tiene lugar entre el 16 y el 18 de abril en Carlos Casares, provincia de Buenos Aires—, se efectúa una exposición de variedades de semillas del producto. Organiza la muestra la Municipalidad de esa ciudad.

## EXPORTACIONES ARGENTINAS A AFRICA

La Corporación Argentina de Productores de Carnes (CAP) está realizando gestiones tendientes a la exportación de productos no tradicionales al continente africano. Las tratativas se realizan a través de la firma española Sacomex, su empresa asociada para estas operaciones.

Hasta el presente la CAP ha fletado un barco en el que se cargaron carnes congeladas, cortes especiales, corned beef y otras conservas, e invitó a otros productores a completar la carga de la nave. En otros envíos, que se cumplen regularmente, se han despachado diversas cantidades de harina de trigo, arroz, harina de carne, frutas frescas, porotos, hacienda en pie y heladeras a querosene.

En este proceso la República Democrática del Congo fue el primer país africano que recibió carnes enfriadas procedentes de la Argentina, y siendo ésta la primera oportunidad en que se utilizaron *containers* autorefrigerados para la exportación de carnes.

Los embarques regulares se realizan actualmente hacia tres países: República Democrática del Congo, Guinea Ecuatorial y Liberia. En un futuro cercano se efectuarán también a Sierra Leona, Zambia, Ghana, Costa de Marfil, Gabón, Camerún, Nigeria y Dahomey.

Estas negociaciones, realizadas por la CAP y su asociada Sacomex con los países nombrados, constituyen el único tipo de operación efectuada por la Argentina con éstos. Para ello se han instalado delegaciones permanentes en Lagos (Nigeria) y Abidján (Costa de Marfil), desde donde se atiende este tipo de exportaciones a los países del área.

Las perspectivas de continuidad de exportaciones son ampliamente alentadoras, y próximamente se cargarán —además de los crecientes volúmenes de carnes— alrededor de 500 heladeras a querosene destinadas al Congo y Angola.

## LA ACTIVIDAD BANCARIA EN 1970

El sistema bancario, en su conjunto, recogió depósitos durante el año 1970 por 19.788,9 millones de pesos y concedió préstamos por 20.534 millones. De estos totales, 18.769,9 millones en depósitos y 17.478,5 millones por préstamos, correspondieron a los bancos comerciales.

El Banco de la Nación Argentina mantuvo en ese período el primer lugar con depósitos por 3739 millones de pesos, que representan el 19,92 por ciento del total recibido por la banca comercial, y préstamos por 3720,4 millones, equivalente al 21,28 por ciento.

Los bancos oficiales y mixtos de provincias, a su vez, absorbieron depósitos por 5171,3 millones de pesos —27,55 por ciento— y conce-

dieron préstamos por 5053,4 millones, que representan el 28,91 por ciento del total.

Los bancos municipales recibieron depósitos por 597,1 millones de pesos y concedieron créditos por 511,3 millones, que constituyen el 3,18 por ciento y el 2,92 por ciento, respectivamente.

Los bancos privados de capital nacional reunieron depósitos por 5633,4 millones de pesos —30,01 por ciento— y concedieron préstamos por 5077,5 millones, que significaron el 29,09 por ciento del total.

Los bancos extranjeros —19 entidades— registraron depósitos por 3678,6 millones de pesos y otorgaron préstamos por 3115,7 millones, o sea, el 17,82 por ciento y 19,54 por ciento, respectivamente.

**Principales Bancos del país.** - (Datos al 31 de diciembre de 1970. Fuente: Banco Central de la República Argentina. El valor del peso argentino equivale a 0,25 dólar).

BANCOS	Depósitos (en millones de pesos)	Préstamos
de la Nación Argentina .....	3739	3720
de la Provincia de Buenos Aires .....	2855	2534
de Galicia y Buenos Aires .....	884	834
de Italia y Río de la Plata .....	680	685
de Londres y América del Sud .....	674	550
Nuevo Banco Italiano .....	664	653
Caja Nacional de Ahorro Postal .....	619	1091
Municipal de la Ciudad de Buenos Aires .....	558	466
de la Provincia de Córdoba .....	506	542
de la Provincia de Santa Fe .....	494	506
Español del Río de la Plata .....	489	397
First National City Bank .....	469	391
Popular Argentino .....	421	376
Bank of Boston .....	400	338
Francés del Río de la Plata .....	320	145
Francés e Italiano .....	320	276
Supervielle-Société Générale .....	246	209
de Avellaneda .....	241	178
de la Provincia de Mendoza .....	222	244
Ganadero Argentino .....	215	197
de la Provincia de Entre Ríos .....	177	177
del Interior y Buenos Aires .....	154	130
Popular de Quilmes .....	140	104
Crédito Provincial (La Plata) .....	104	109
de Intercambio Regional (Corrientes) .....	82	72
de las Provincias de Río Negro y Neuquén (Gral. Roca) .....	73	71
del Municipio de Rosario .....	25	21

### COMPLEJO HIDROELECTRICO LA HUERTITA

Se llamará a licitación para la construcción del complejo hidroeléctrico La Huertita, que será emplazado cerca de la localidad de San Martín, a 160 kilómetros al norte de la ciudad capital de la provincia de San Luis.

La obra exigirá una inversión estimada en 21 millones de pesos (5,2 millones de dólares) y se prevé su terminación para fines de 1974.

El dique a construir permitirá el riego de un área de 22 kilómetros de largo por 3 de ancho, entre las localidades de Quines y Candelaria, y proporcionará energía eléctrica con una producción estimada en 37 millones de kilovatios/hora por año.

Los excedentes de consumo serán suministrados a la provincia de Córdoba, a través de la futura línea de alta tensión Los Pozos (Córdoba)-La Toma (San Luis).

La obra servirá, además, para el desarrollo turístico de la re-

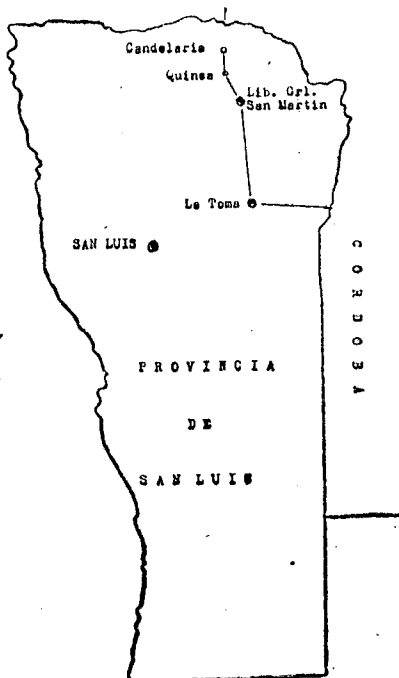
gión, de clima templado y fáciles vías de acceso.

Las aguas del dique cubrirán una superficie de riego de 6.000 hectáreas, la que se incrementará hasta 12.000 con el aprovechamiento de las capas subterráneas, por medio de perforaciones cuyo caudal se salida se acerca a los 300.000 litros horarios.

La zona comprendida entre Quines y Candelaria se caracteriza por la alta fertilidad de sus tierras, aptas para el cultivo de espárragos, alcauciles, papas y gladiolos.

También se produce alfalfa y otras forrajeras y los viñedos son de excelente calidad.

El complejo hidroeléctrico La Huertita ofrecerá una alta rentabilidad, ya que podrá amortizarse en un plazo inferior a diez años con la sola venta con una tarifa de fomento, de la energía producida.



## INFORMATIVO PROVINCIAL

### Buenos Aires

—Comenzaron los trabajos para construir el nuevo muelle de inflamables en Puerto Galván. Las obras, financiadas por la Administración General de Puertos y Gas del Estado, concluirán en el corriente año. Los trabajos ampliarán a 40 pies la profundización del puerto para posibilitar el acceso de buques tanques de grandes dimensiones. El muelle tendrá 330 metros de longitud y contará con varias bocas para la carga y descarga de combustibles.

—En el puerto de Mar del Plata se iniciaron las obras de dragado que permitirá obtener un calado de 30 pies. Ello facilitará que gran parte de la cosecha de cereales de la zona pueda ser embarcada en el puerto local.

—Las exportaciones de granos y subproductos por puerto Quequén ascendieron durante enero último a 84.034 toneladas. Esta cifra resultó superior a la registrada en el mismo mes de 1970, que fue de 82.088 toneladas.

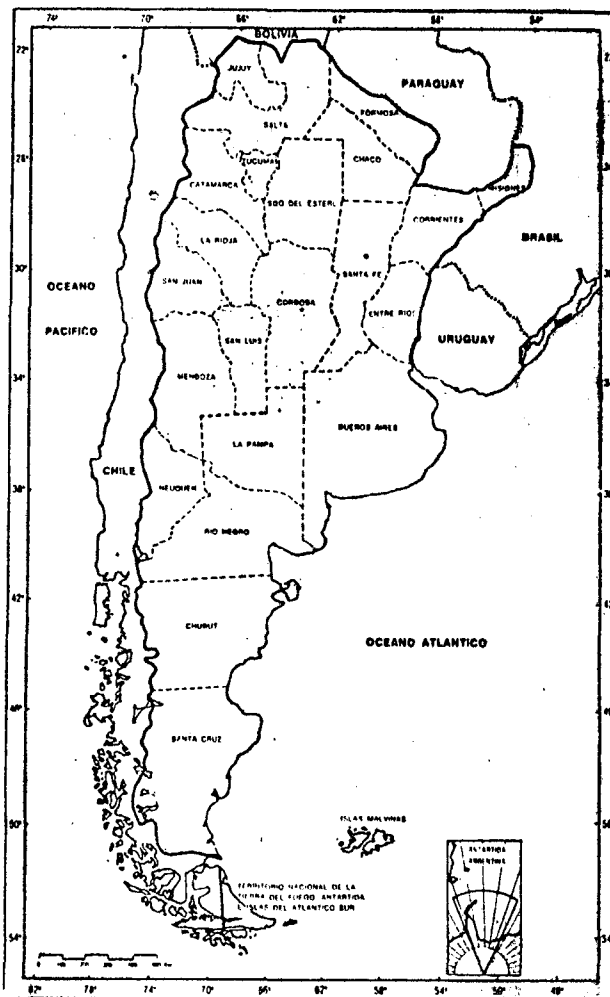
—La exportación de cereales por el puerto de Bahía Blanca durante 1970 fue de 1.645.844 toneladas, superando en más de 200.000 toneladas la cifra del año anterior, que alcanzó 1.409.335 toneladas. Los mayores volúmenes exportados correspondieron a trigo, con 1.105.429 toneladas, y sorgo, con 198.734 toneladas.

—En Chascomús fue habilitada la Estación Experimental de Manantiales, destinada a efectuar toda clase de experimentaciones tendientes a promover el mejoramiento de las explotaciones agropecuarias. El organismo funcionará en una superficie de 574 hectáreas y es el primer establecimiento de su tipo y características que se instala en la llamada Cuenca del Salado, región que abarca 24 partidos, con un total aproximado de 5.600.000 hectáreas.

—La localidad de Claromecó quedó conectada al sistema de electricidad regional, de 33.000 voltios. Esta red eléctrica tiene su sede en Tres Arroyos. Con anterioridad se conectó a la misma la población de San Francisco de Bellocq, y próximamente se hará lo propio con la localidad de Orense.

### Catamarca

—Fue licitada la pavimentación de la ruta nacional Nº 38, entre Catamarca y Portezuelo, y la construcción de cuatro puentes de hormigón armado en dicho tramo. Las obras deberán finalizar en un plazo máximo de 24 meses. También se procederá al levantamiento de vías



de instalaciones ferroviarias entre las estaciones Catamarca y Superí, ramal que ha sido clausurado por la empresa Ferrocarriles Argentinos.

—Fueron aprobados los certificados de las obras que se cumplen en la zona de colonización del Valle de Catamarca, en tierras inundadas por el dique Las Pirquitas. En Nueva Coneta se desarrollarán labores de forestación y viveros. Se construirá un Centro Cívico y 100 viviendas para colonos. En la ciudad de San Fernando del Valle de Catamarca será remodelado el sistema eléctrico. Se construirá un barrio de viviendas en Recreo y se ejecutarán obras civiles (parque y forestación) en el aeropuerto internacional de Catamarca.

### Córdoba

—Se firmó el contrato de la obra de ampliación de la Central Termoeléctrica Pilar, que aumentará su capacidad en 150.000 kW. Los trabajos demandarán una inversión de 99 millones de pesos. Las obras por ejecutarse com-

prenden la ampliación de la Central Pilar, actualmente de 2 grupos a vapor de 33 MW, a 150 MW; ampliación del edificio de la central térmica, provisión, montaje y puesta en marcha de dos turbogeneradores a vapor de 75.000 kilovatios cada uno.

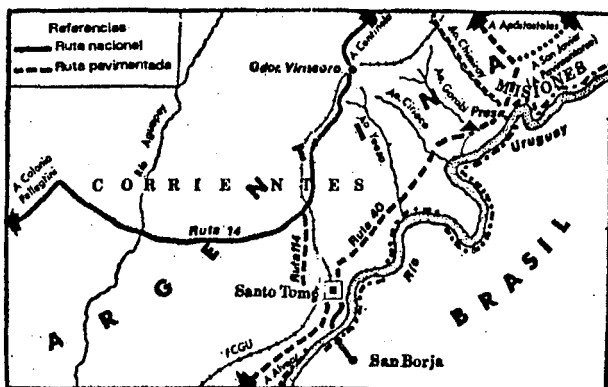
—Se iniciaron las obras del dique La Falda, sobre el río Grande Punilla y cercano a aquella ciudad. Se invertirán 2.160.000 pesos en la obra, que finalizará en un plazo máximo de 24 meses. El dique asegurará el abastecimiento de agua a La Falda y contribuirá a regular la cuenca del dique San Roque.

—Fueron abiertas las propuestas para las obras que integran la primera parte del canal Los Molinos-Córdoba, cuyo presupuesto alcanza a 7.042.684,89 pesos (1,8 millones de dólares). Las obras se desarrollarán en cuatro etapas. La primera —licitada— tendrá una longitud de 11,487 kilómetros, extendiéndose desde el azud de la Quintana hasta el río Anizacate. Comprende la conducción a cielo abierto de un canal de 12 metros<sup>3</sup>/segundo, por un canal con secciones.

### Corrientes

—El Consejo Provincial del Desarrollo fue elegido como oficina matriz del Centro Latinoamericano de Entrenamiento para el Desarrollo. La secretaría del organismo funcionará además como central única para América del Sur del Centro Internacional del Cálculo, con asiento en Roma, Italia. El Centro Internacional del Cálculo, la UNESCO y el Instituto de Informática de España dispusieron la instalación de este organismo piloto en Corrientes, en base a los trabajos realizados por el Consejo Provincial de Desarrollo y con vistas a la aplicación de experiencias en otros países de Africa y Asia.

—Se adjudicará la construcción del embalse del arroyo Garabí, situado a 50 kilómetros de Santo Tomé, sobre la ruta provincial Nº 40, que está siendo terminada de pavimentar. El pre-



supuesto de la obra será de 9.104.754 pesos (2,3 millones de dólares). El dique tendrá una longitud de 1.200 metros y 70 metros de alto, formando un lago artificial de 4.500 hectáreas. Allí se instalará la futura usina hidroeléctrica que funcionará en ese embalse.

—Se construirán en la provincia 5.000 unidades habitacionales por el sistema de Viviendas Económicas Argentinas (Plan VEA) —Boletín Nº 36—, que se cumple con la financiación del Banco Hipotecario Nacional. Las viviendas se construirán en terrenos donados por la provincia. 2.550 se levantarán en la ciudad capital y las restantes en diversas localidades del interior de la provincia. Las casas serán de tres tipos: de planta baja, de dos pisos y de ocho a diez pisos. Cada grupo de viviendas compondrá una pequeña ciudad con centro comercial, escuelas y guarderías. El costo por unidad será de 30 a 40 pesos mensuales, con un plazo de amortización a 30 años.

### Chaco

—Los “Indicadores de Actividad Económica” de la provincia del Chaco señalan que la producción maderera ascendió en 1970 —incluidos los subproductos— a 757.159 toneladas, con un aumento del 8,8 por ciento en relación al año anterior. El quebracho colorado, con 350.246 toneladas, se ubicó en primer término, registrando un alza del 18,7 por ciento; la elaboración de extracto de quebracho evidenció un ligero incremento, 0,4 por ciento, ya que totalizó 98.895 toneladas. Las 5 empresas que se dedicaron a esta actividad son: La Chaqueña S. A., Noetinger Le Petit S. A., Samuhi S. A., Quebrachales Fusionados y Enrique C. Welbers. La recaudación impositiva provincial fue de 28,3 millones en 1970, superior a la de 1969, que fue de 24,5 millones de pesos.

—Se licitó la ejecución de las obras básicas y la pavimentación de la ruta nacional Nº 16, en el tramo comprendido por los parajes denominados Pampa del Infierno y Río Muerto, que limita con la provincia de Santiago del Estero. El presupuesto de la obra asciende a 8.816.615 pesos (2,2 millones de dólares).

### Chubut

—Será mejorado el sistema eléctrico de la ciudad de Comodoro Rivadavia. La Secretaría de Estado de Energía concedió un préstamo de 1.690.000 pesos (420.000 dólares) destinado a financiar esta obra.

### Entre Ríos

—Se iniciarán los trabajos de electrificación rural en la localidad de Lazo, departamento de

**Gualeguay.** En la zona beneficiada se encuentran 11 establecimientos de campo, con una superficie total de 15.000 hectáreas. En mayo próximo serán abiertas las propuestas para la electrificación de otras 100.000 hectáreas en la provincia.

—Se inició la construcción de un hotel internacional de turismo, que contará con los últimos adelantos en la materia. Se erigirá en el parque General Justo José de Urquiza, en Paraná, a unos 150 metros sobre el nivel del río de este nombre. El edificio ocupará una superficie de 13.500 metros cuadrados y contará con diez pisos y helipuerto.

### **Formosa**

—En la localidad de Comandante Fontana fueron entregadas 27.000 hectáreas de tierras fiscales a sus ocupantes. La entrega corresponde al plan provincial de transferir predios fiscales a sus ocupantes, alcanzando los ya cedidos a 1.500.000 hectáreas.

—Fueron abiertas las propuestas para la pavimentación de las rutas nacionales 81 y 86. Diez firmas se presentaron para construir el tramo desde Gran Guardia hasta Pirané, con una extensión de 33 kilómetros. Esta obra está presupuestada en 9.600.000 pesos (2,4 millones de dólares). Otras siete empresas ofrecieron realizar el tramo de la ruta Nº 86, que vincula Laguna Blanca y Espinillo, de 30 kilómetros de extensión. La obra cuenta con un presupuesto de 9.400.000 pesos (2,3 millones de dólares).

### **La Rioja**

—Se llamó a licitación para la construcción de la presa de embalse El Saladillo, su camino de acceso y el desvío de los ríos meridionales hacia dicho embalse, en el departamento de General Ocampo. Dichas obras han sido presupuestadas en 2.777.206,33 pesos (700.000 dólares) y 1.342.204,72 pesos (332.000 dólares).

### **La Pampa**

—Será inaugurado el dique derivador El Sauzal. La obra comprende el aprovechamiento integral del río Colorado, zona que se verá favorecida por el regadío de 100.000 hectáreas. Además aportará un natural aprovechamiento energético, estimado en 100.000 kilovatios, que integrará el sistema El Chocón-Cerros Colorados.

### **Mendoza**

—Las pantallas repetidoras de las microon-

das para telecomunicaciones más altas del mundo serán ubicadas en la localidad de Las Cuevas, a 4.400 metros de altura. Formarán parte de la futura Red Interamericana de Telecomunicaciones (RIT).

—Fue suscripto un convenio entre la Secretaría de Recursos Hídricos de la Nación y la Universidad Nacional de Cuyo, para desarrollar investigaciones sobre temas específicos a fin de asesorar a reparticiones nacionales, provinciales y municipales, en materia de recursos hídricos.

—Será modernizado el aeropuerto internacional de El Plumerillo. Los estudios respectivos se encuentran avanzados. Se estima una inversión del orden de los 26 millones de pesos (6,5 millones de dólares), que serán financiados por la Fuerza Aérea, la Dirección Nacional de Turismo y el gobierno provincial.

—La primera estimación de la cosecha 1971 de la vid arroja un volumen de 17.580.000 quintales métricos. Dicha cifra representa un incremento del 6,45 por ciento con relación a la anterior campaña.

### **Misiones**

—Concluyeron los trabajos de remodelación en el Aeropuerto de Cataratas del Iguazú. Tendrá una pista de 5.000 metros de longitud, que permitirá operar a aviones modernos durante todo el año. Simultáneamente se pavimenta la ruta nacional Nº 12, que llega hasta las Cataratas del Iguazú, para permitir el traslado de turistas.

### **Neuquén**

—Mediante la inversión de 140 millones de pesos (35 millones de dólares) se realizará un vasto plan de pavimentación en toda la provincia. Las obras estarán a cargo de la Dirección Nacional de Vialidad y su similar provincial. Además se pavimentará la ruta internacional por Hua-Hum y se concluirá el circuito Moquehue-Pehuenla, lo que representa una inversión de 115 millones de pesos (29 millones de dólares).

### **Río Negro**

—Fue firmado un convenio entre Vialidad Nacional y Vialidad Provincial para realizar un plan piloto de obras viales en la provincia. El plan comprende, entre otras, las siguientes obras: carpeta asfáltica de la ruta nacional Nº 23, desde San Antonio Oeste hasta Valcheta; construcción del puente carretero sobre el río Negro, uniendo Viedma y Patagones; cons-



trucción de una ruta provincial desde Puente Paso Córdoba a Valle Azul, por la margen sur del río Negro, etcétera.

—Se anunció la construcción de otro hotel de categoría internacional en el cerro Catedral. Tendrá una capacidad de 600 habitaciones. Su moderna estructura permitirá la práctica del esquí dentro del mismo predio destinado a la edificación del monumental hotel.

### **Santa Cruz**

—Se licitó la pavimentación de la ruta nacional N° 288 en el tramo Comandante Luis Piedrabuena-Empalme ruta nacional N° 40. La obra se ejecutará en un plazo de 8 meses.

—Se aprobó el proyecto para construir un camino pavimentado entre Puerto Santa Cruz y Punta Quillá, lugar éste donde se emplazará el puerto de aguas profundas. Por esa vía se podrá canalizar la comercialización de todos los productos cordilleranos, ya sean agropecuarios, el carbón de Río Turbio, petróleo, etcétera.

—Están próximos a finalizar los trabajos de la ruta nacional N° 293, trazada paralelamente a la frontera con la República de Chile, en los tramos de los parajes denominados La Dorotea-La Primavera y la Primavera-Cancha Carrera. Tienen una extensión de 42,664 kilómetros y se han invertido 7,5 millones de pesos (1,9 millón de dólares).

### **Santa Fe**

—Fueron habilitadas las centrales telefónicas automáticas de las localidades de Carcarañá y Franck. La primera cuenta con 300 líneas para abonados y la segunda con 100.

—Se realizarán en el corriente año distintas obras correspondientes al plan de trabajos de electrificación. Se invertirán 16.320.000 pesos (4,1 millones de dólares). Entre otros trabajos figuran el tendido de 75 kilómetros de líneas de 13,2 kilovoltios, con 120 subestaciones transformadoras y un total de 2.160 kilovoltios; 10 kilómetros de líneas secundarias y refuerzo de 5,7 kilómetros de líneas existentes en las localidades de Laguna Paiva, Arroyo Aguilar, Campo Andino y Los Aromos, etcétera.

—Se inauguró en la localidad de Crespo el servicio de agua potable. La obra insumió 2.950.000 pesos (750.000 dólares).

### **San Juan**

—Ha sido elaborado un estudio completo sobre la instalación de un mercado concentrador de frutas y hortalizas. El mismo estuvo a cargo de la Fundación Investigaciones Económicas Latinoamericanas (FIEL). Según el proyecto el mercado abarcará una superficie de 23,43 hectáreas, y con su instalación se procurará mejorar las condiciones de comercialización en beneficio de productores y consumidores.

—Quedó librada íntegramente al servicio la línea telegráfica-telefónica que une las ciudades de San Juan y Jáchal. La línea permitirá la intercomunicación directa entre ambos lugares a través de una extensión de 156,2 kilómetros.

### **San Luis**

—Fue inaugurada la línea de alta tensión Mercedes-Justo Daract, con una extensión de 37 kilómetros. Su habilitación permite superar el déficit energético de la zona y crear óptimas condiciones para la radicación de industrias.

—Ha sido habilitada la nueva pista de aterrizaje del aeropuerto de San Luis, que permitirá operar a los aviones más modernos.

### **Salta**

—Comenzaron los trabajos de construcción del primer tramo del camino El Prado-El Sauce, que se extenderá hasta el río Las Pavas, en el límite con la provincia de Jujuy. La obra, que se hará en nueve meses, favorecerá a una extensa región agrícola, ganadera, forestal y minera.

—Prosiguen los trabajos del dique Coronel Moldes 2, que deberán finalizar en un plazo máximo de 22 meses. El dique permitirá embalsar el excedente del cauce del río Chuna-pampa durante la época de lluvias y regular su estiaje. Su capacidad de embalse es de 1,2 Hm<sup>3</sup>, con un espejo de agua de 22 hectáreas. Además, estará intercomunicado con el dique Coronel Moldes 1.

**UBICACION DE LA ARGENTINA ENTRE LOS 8 PAISES DE MAYOR POBLACION DE EUROPA Y AMERICA LATINA**

POBLACION Y SUPERFICIE							
Ubicación	Población total en millones	Porcentaje de población rural	Porcentaje de población urbana en centros de 20.000 hab.	Superficie total (miles km <sup>2</sup> )	Densidad de población (Nº de hab. km <sup>2</sup> )	Superficie agrícola cultivable (miles km <sup>2</sup> )	Tierra cultivada por habitante (en hectáreas)
1º	Brasil 95	G. Bretaña 5%	G. Bretaña 67%	Brasil 8.511,9	R. F. Alemania 242	<u>Argentina</u> 1.404,3	<u>Argentina</u> 1,56
2º	R. F. Alemana 60	R. F. Alemana 23%	<u>Argentina</u> 48%	<u>Argentina</u> 2.776,7	G. Bretaña 227	Brasil 1.219,8	España 0,68
3º	G. Bretaña 55	<u>Argentina</u> 25%	R. F. Alemana 44%	México 1.972,5	Italia 179	México 1.023,8	México 0,62
4º	Italia 54	Francia 26%	España 40%	Francia 551,2	Francia 91	España 342,6	Francia 0,49
5º	Francia 50	Italia 31%	Italia 30%	España 504,7	España 65	Francia 335,5	Brasil 0,33
6º	México 47	España 49%	Francia 30%	Italia 301,2	México 25	Italia 195,0	Italia 0,32
7º	España 32	México 58%	México 24%	R. F. Alemana 248,5	Brasil 11	G. Bretaña 194,1	R. F. Alemana 0,17
8º	<u>Argentina</u> 24	Brasil 58%	Brasil 20%	G. Bretaña 244,0	<u>Argentina</u> 8	R. F. Alemana 136,4	G. Bretaña 0,13

TRANSPORTE					
Ubicación	Extensión de vías férreas en Km.	Extensión vías férreas por 100.000 Habit.	Millones de Tn/Km. por 100.000 Habit.	Habitantes por automotor	Consumo de nafta por cápita en m <sup>3</sup> .
1º	<u>Argentina</u> 43.900	<u>Argentina</u> 241	R. F. Alemana 116	Francia 4,3	R. F. Alemana 0,317
2º	Francia 37.456	Francia 92	Francia 108	G. Bretaña 4,7	G. Bretaña 0,311
3º	R. F. Alemana 35.476	México 81	<u>Argentina</u> 78,4	R. F. Alemana 4,9	Francia 0,292
4º	Brasil 35.300	R. F. Alemana 74	G. Bretaña 68,2	Italia 7,5	<u>Argentina</u> 0,269
5º	México 23.826	Brasil 64	México 33,5	<u>Argentina</u> 13,8	Italia 0,206
6º	G. Bretaña 21.075	España 62	Italia 30,3	España 20,7	México 0,152
7º	Italia 21.000	G. Bretaña 60	España 26,3	México 33,2	Brasil 0,090
8º	España 13.433	Italia 48	Brasil 15,4	Brasil 37,9	España 0,083