

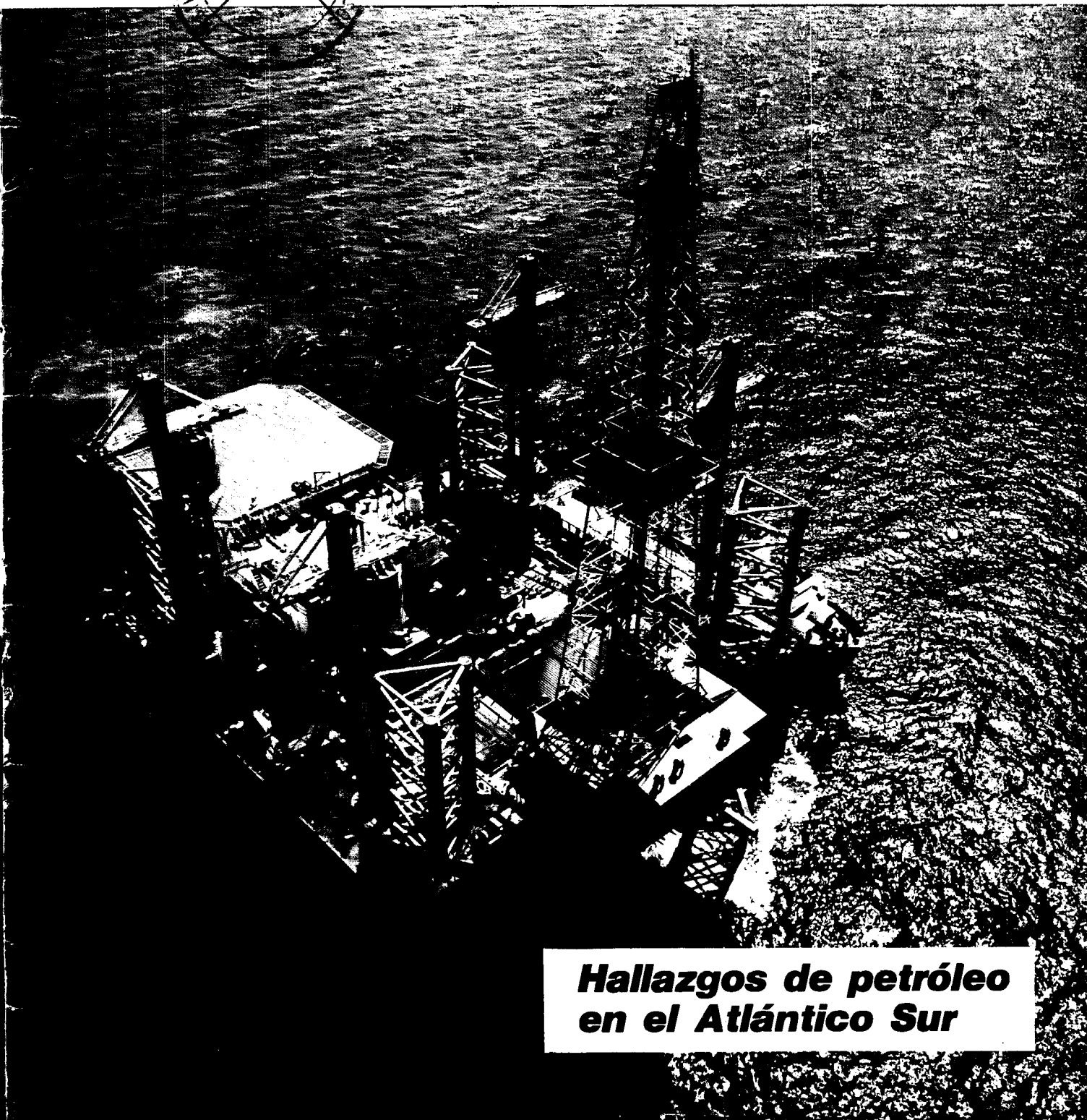
338
19-02

Información económica de la Argentina



MINISTERIO DE ECONOMIA, HACIENDA Y FINANZAS

ISSN 0325 - 7886 - JUNIO 1981 - Nº 118



**Hallazgos de petróleo
en el Atlántico Sur**

ARGENTINA EN CIFRAS

POBLACION

Población Censo de 1980:
Total (en miles) 27.863

Tasa media anual por mil habitantes:
Período 1975/80
Natalidad 21,4 %
Mortalidad 8,9 %
Crecimiento 12,9 %

Esperanza de vida al nacer (años):

Período 1975/80
Hombres 66,1
Mujeres 72,9
Promedio 69,4

Porcentajes sobre el total de la población: Censo 1980 (Provisionales)

Varones 49,3 %
Mujeres 50,7 %
Argentinos 90,5 %
Extranjeros 9,5 %
Población urbana 79,0 %
Población rural 21,0 %

Analfabetismo a los 10 años y más: Porcentaje sobre el total de cada sexo (censo 1970)

Varones 6,3 %
Mujeres 7,8 %

Número de ciudades según grado de población (censo 1980)

De 25.000 a 49.999 habitantes 47
De 50.000 a 99.999 habitantes 24
De 100.000 a 499.999 habitantes 13
De 500.000 a 1.000.000 4
Más de 1.000.000 de habitantes (*) 1
Total 89

Densidad de población por kilómetro cuadrado 10 hab.

(*) Región Metropolitana que incluye a la Capital Federal, con 2.908.001 habitantes y el Gran Buenos Aires con 6.802.222 habitantes.

SUPERFICIE

Continente americano 2.791.810 km²
Continente Antártico 965.314 km²
Islas australes intercontinentales 4.150 km²
Superficie total 3.761.274 km²

Longitud total, de costas (continentales) 5.117 km

Longitud de fronteras con:

Chile 5.308 km
Brasil 1.132 km
Bolivia 742 km
Paraguay 1.699 km
Uruguay 495 km

Superficie cultivada general .. 29.800.000 Ha

Superficie de montes forestales y bosques naturales 63.300.000 Ha

Superficie, de campos naturales y artificiales (*) 137.100.000 Ha

Superficie no utilizable en agricultura y ganadería (**) 49.000.000 Ha

(*) Ocupados actualmente por haciendas y que pueden ser parcialmente cultivados; (**) Sierras, montañas, lagunas, etc.

Fuentes: Se han utilizado como fuentes básicas las estadísticas anuales que publica el Banco Central de la República Argentina (BCRA) y el Informe Económico del Ministerio de Economía de la Nación. Además se han obtenido datos de: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), Comisión Económica para la América Lat. na (CEPAL), Centro Internacional de Información Económica (CIDIE) y Centro Interamericano de Promoción de Exportaciones (CIPE). Se ha obviado la mención de la fuente en cada caso particular dada la finalidad eminentemente ilustrativa del presente trabajo.

PRODUCTO BRUTO Y GASTO NACIONAL

(en millones de dólares constantes de 1970 a precios de mercado)

	1978	1979	1980
Producto Bruto Interno	26.981	28.819	29.127
Inversión Bruta Interna	5.735	6.445	6.935
Consumo	15.959	22.239	23.353
Producto bruto interno por habitante en dólares constantes de 1970	1.002	1.052	1.045

DATOS ILUSTRATIVOS

(en unidades)

	1980
Parque automotor (a)	4.818.490
Receptores de televisión	8.400.000
Receptores de radio (b)	9.600.000
Salas cinematográficas	1.452
Salas teatrales (c)	1.983
Museos	422
Cantidad de diarios	350
Teléfonos instalados (d)	2.157.150

(a) Patentados al 31/12/80; b) Corresponden a 1977; c) Incluye salas de uso alternativo (cine o teatro); d) Instalados al 31/12/80.

PRODUCCION

Sector Agropecuario (en miles de t métricas)

	1978/79	1979/80	1980/81
Trigo	8.100	8.100	7.782,0
Maíz	8.700	6.410	13.150,0
Sorgo granífero	6.200	2.960	7.520,0
Soja	3.700	3.500,0	3.852,0
Girasol	1.430	1.650,0	1.275,0
Lino	600	743	585,0
Arroz	312	266	280,0
Caña de azúcar	14.120	17.200,0	15.000,0
Uva (total)	3.500	3.250	3.000,0
Algodón (bruto)	572	485,4	238,0
Tabaco	70	64	—
Té	125	153	142,5
Naranja	706	716,0	—
Manzana	972	1.023,0	1.111,0
Pera	160	155	141,1
Lana	155	148	—
Carne vacuna	3.092	2.865	—

Existencias ganaderas, censo del 30 de junio de 1977 (miles de cabezas)

Vacunos	61.052
Ovinos	35.012
Porcinos	3.552
Equinos	3.073

Sector Industrial

	Unidad	1978	1979	1980
Petróleo	Miles de m ³	26.251,0	27.423,5	28.581,7
Gas natural	Millon. de m ³	8.444,2	9.269,8	9.871,6
Motonaftas	Miles de m ³	6.029,8	6.325,8	7.108,0
Diesel Oil	Miles de m ³	954,4	984,5	1.114,1
Gas Oil	Miles de m ³	6.526,0	6.882,8	7.518,9
Fuel Oil	Miles de m ³	9.026,6	9.106,2	8.223,1
Energía Eléctrica	Millon. de Kwh	28.882,2	33.010,9	35.736,6
Carbón Comercial	Miles de t	435,8	727,0	389,9
Acido sulfúrico	Miles de t	244,8	278,0	249,8
Cemento Portland	Miles de t	6.141,4	7.034,3	7.078,9
Hierro primario	Miles de t	1.819,2	1.942,2	1.806,4
Acero crudo	Miles de t	2.781,5	3.198,9	2.687,1
Laminados	Miles de t	3.313,6	3.811,8	3.241,8
Extracto de quebracho	Miles de t	97,2	104,3	99,7
Vino	Miles de Hl	19.400	25.974	23.301
Azúcar	Miles de t	1.201,5	1.280,1	1.571,8
Heladeras	Unidades	148.175	236.047	260.226
Televisores	Unidades	218.872	262.002	454.278
Automotores	Unidades	194.687	266.244	288.917
Tractores	Unidades	5.939	10.625	3.619
Pastas celulósicas	Miles de t	325,0	423,1	268,7
Papeles y cartones	Miles de t	683,5	832,5	592,1

NOTA: (t) toneladas; m³ (metros cúbicos); MWh: Megawatts/hora; TPB: toneladas porte bruto; km: kilómetros.



TERRITORIO NACIONAL DE LA TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR



el petróleo continuará siendo el principal protagonista de los requerimientos energéticos argentinos en los próximos veinte años

DESCUBRIOSE UN NUEVO POZO PETROLIFERO EN NEUQUEN QUE ALCANZARIA LA MAYOR PRODUCCION EN EL PAIS

La producción de combustibles —petróleo esencialmente— es de interés prioritario en el país. El petróleo, aun cuando se intensifique su reemplazo por otras fuentes de energía renovables, continuará siendo el principal protagonista en los requerimientos energéticos argentinos durante los próximos 20 años.

Es por ello que se profundizan los esfuerzos exploratorios y de explotación. Otro tanto ocurre con el incremento de la producción de gas y carbón, dada las condiciones especiales que se dan en el país para una mayor explotación.

El hallazgo de un pozo petrolífero, considerado como el de mayor caudal entre los que actualmente se encuentran en actividad en el país, ha sido anunciado por Yacimientos Petrolíferos Fiscales S.E. Se encuentra ubicado en el norte de la región patagónica, más precisamente en la provincia de Neuquén y ha sido identificado como "YPF Nq. LLLA - 82 q", en el yacimiento denominado "Loma La Lata".

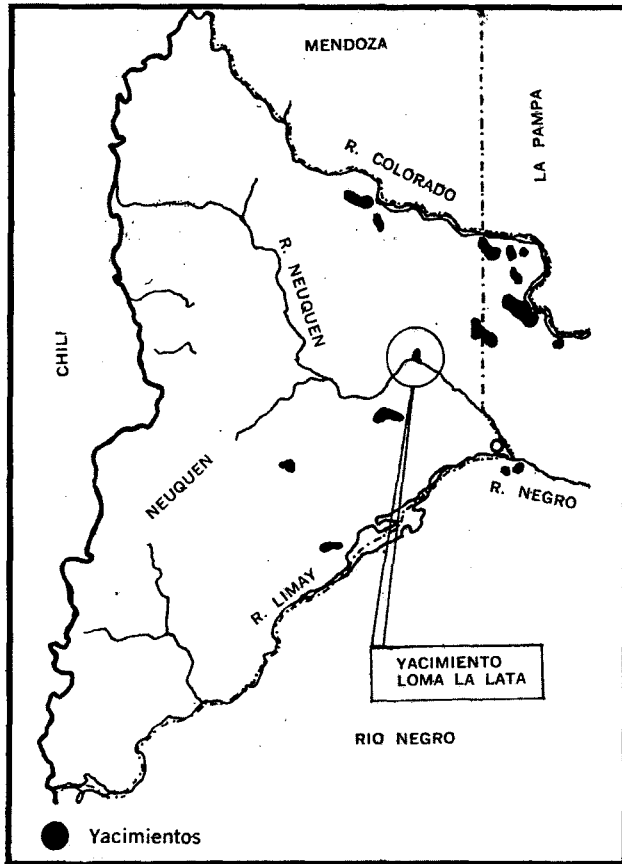
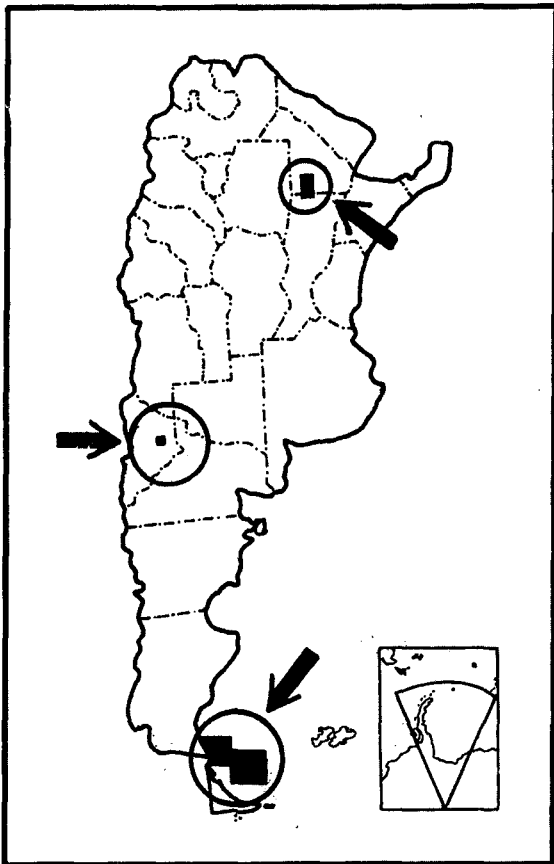
El nuevo pozo alcanza una excepcional producción inicial de 1.650 metros cúbicos por día, con una presión de surgencia de 40 kilos por centímetro cuadrado, cifras que hasta el presente no había alcanzado ningún otro hallazgo efectuado en el país.

YPF realiza ahora las tareas que permitirán determinar el régimen más racional de explotación y, fundamentalmente, establecer el verdadero potencial del pozo, ya que los actuales valores de surgencia no son los de su estabilización.

El hallazgo se produjo en una zona que cuenta con un enorme potencial gasífero y contribuirá grandemente a aumentar las reservas de gas en esa región. Cabe señalar que las reservas gasíferas de la Argentina se han triplicado en los últimos años. (Ver Nº 116).

También Neuquén es una de las provincias tradicionales en la producción de petróleo. En ella se encuentra la Administración del Yacimiento Plaza Huincul que extiende su radio de alcance a esa provincia y a las de Río Negro y La Pampa. Está constituida por dos Sub-administraciones denominadas Central y Catriel.

Algunos de los yacimientos de esa Administración son: Challacó (1940), Cerro Bandera (1952), El Sauce (1957), Sierra Barrosa (1957), Aguada Ba-guales (1963), Aguada Toledo (1958), El Porvenir (1977), Centenario (1961), Río Neuquén (1978), Loma La Lata (1978), Puesto Hernandarias (1970), todos en la provincia de Neuquén; Medianera



(1965), Catriel Oeste (1960), El Medanita (1964), Señal Picada (1965), Fernández Oro (1969), en la provincia de Río Negro; Jagüel de los Machos (1976), en la provincia de La Pampa.

En la provincia de Neuquén se encuentra la Destilería de Plaza Huincul, cuyas instalaciones fueron inauguradas en 1976, contando con modernas plantas de elaboración, como un Hidrorrefinado de naftas y un tratamiento Mercox.

El hallazgo realizado en Neuquén se produce muy poco tiempo después de la exitosa exploración petrolera en el Mar Austral Argentino realizado por la plataforma submarina "Interocean II", de la compañía Shell Hidrocarbons B. V., en la zona de Río Gallegos y el Estrecho de Magallanes.

Otro tanto ocurrió con la plataforma General Mosconi operada por la empresa Esso Exploradora y Productora Argentina en el área que le asignara Yacimientos Petrolíferos Fiscales frente a Tierra del Fuego. Los trabajos se realizaron en el pozo CMA. 12, Ca. x-1 (Calamar), cuyos niveles, situados a 1.730 metros de profundidad arrojaron una producción inicial de 500 metros cúbicos diarios de petróleo.

Los descubrimientos se encuentran dentro de la formación geológica conocida como Spring Hill, que se reitera en las zonas terrestres del sur de la Patagonia y en el Territorio Nacional de Tierra del Fuego.

Retornando a las reservas gasíferas de la región, es dable recordar la construcción del gaso-

ducto Centro-Oeste, licitado y adjudicado por Gas del Estado, que transportará el gas natural de los yacimientos neuquinos de Loma La Lata a los distintos centros de consumo del área central del país. La longitud de la red troncal será de aproximadamente 1.110 kilómetros. En una primera etapa transportará un caudal de 5 millones de metros cúbicos por día, y que, mediante plantas compresoras, aumentará el flujo a 10 millones de metros cúbicos por día a los dos años de su habilitación.

El gasoducto además de proveer de gas natural a zonas que hasta el momento no cuentan con posibilidades de usar este tipo de combustible, conectará con el Gasoducto Norte contribuyendo a una mejor utilización de su capacidad de transporte.

Otro aspecto importante de señalar es el hecho que a partir del tercer año de operación del gasoducto Centro-Oeste, permitirá reemplazar importaciones de petróleo o fuel-oil equivalente, por un importe aproximado a los 250 millones de dólares anuales.

En el aspecto operativo, este gasoducto satisfará importantes requerimientos de las áreas industriales de Córdoba, Rosario y Gran Buenos Aires, permitiendo un mayor seguridad y calidad

400 NUEVOS POZOS EN MENDOZA

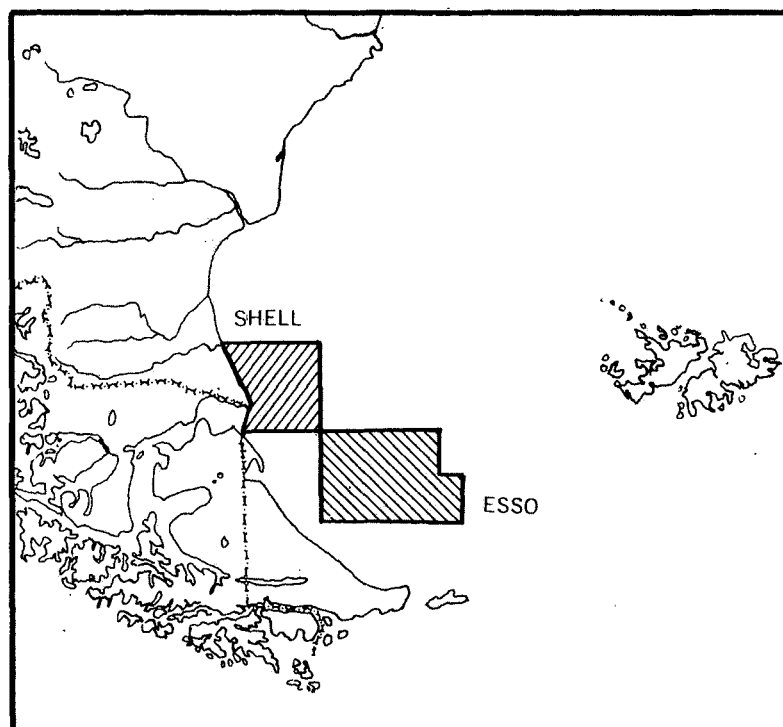
La compañía norteamericana Union Oil Company inició la perforación del primero de los 400 pozos que comprenden el programa de investigación para la extracción de petróleo solidificado de una cuenca considerada de gran importancia, en el departamento de Malargüe, en la provincia de Mendoza.

El contrato suscripto entre el gobierno nacional y la citada empresa estadounidense, tendrá una duración de 20 años. En ese lapso deberán hacerse las 400 perforaciones en la región de Llanquanelo, considerada uno de los mayores reservorios petrolíferos del país, cercano a Puesto Rojas, otra cuenca actualmente en explotación, cuyos pozos son los principales de la provincia de Mendoza.

del suministro, afectado actualmente por el caudal del Gasoducto Norte.

En la zona Cuyo el aporte del gasoducto Centro-Oeste permitirá crear nuevos polos de desarrollo y sustituirá volúmenes considerables de consumo de fuel-oil y gas licuado.

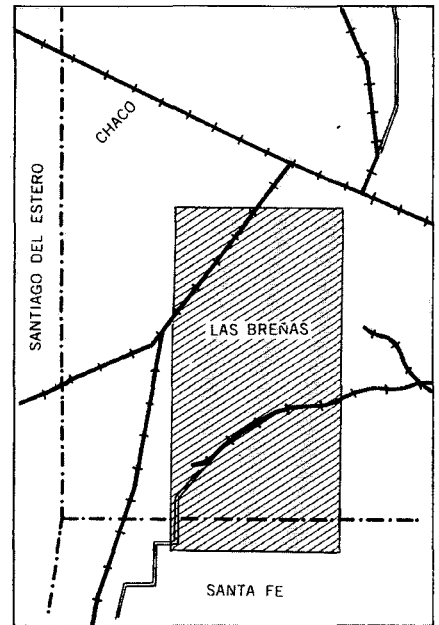
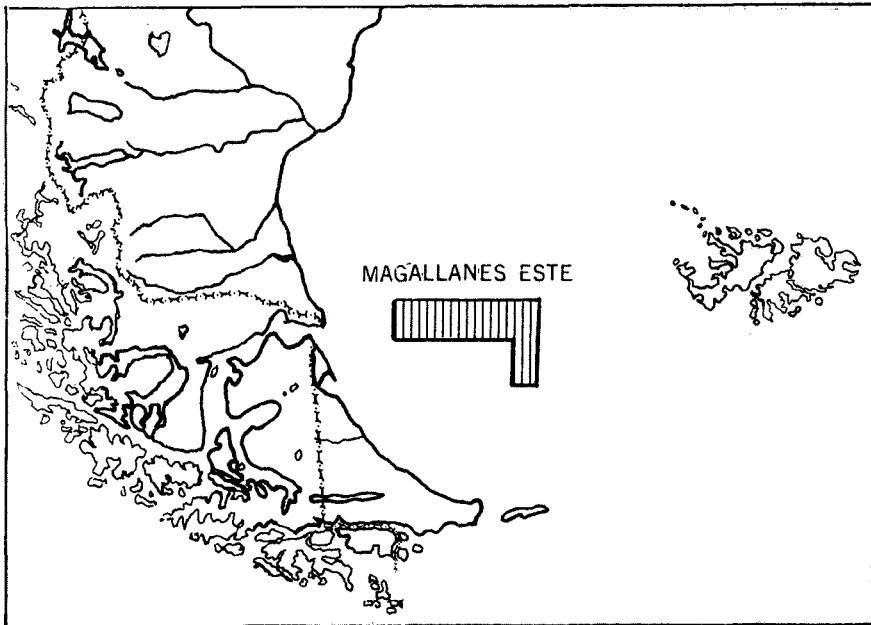
Exploración y explotación de hidrocarburos en las Cuencas de Magallanes Este y Nordeste Argentino



Los contratos de riesgo para explorar y explotar hidrocarburos en la Cuenca Austral —denominada Area Magallanes Este— y la Cuenca Nordeste Argentino —Area Las Breñas: Chaco y Santa Fe—, fueron licitados por la empresa Yacimientos Petrolíferos Fiscales (YPF).

Para la primera de las convocatorias se presentaron dos consorcios: 1) Atlantic Richfield Argentina Inc. (Atlantic Richfield), Citco Argentina Petroleum Corporation Argentina Inc. (Mobil),

En la Cuenca Marina Austral operan las plataformas sumergibles de las compañías Shell y Esso, en una zona aledaña al área Magallanes Este, recientemente licitada para su exploración y explotación.



Quitral-Co SAIC (Quitral Co) y Socma S.A. (Socma).

2) Petrobras International S. A., Braspeiro, Bidas Exploraciones y Producciones S.A., Deminex Argentina S.A., Hispánica de Petróleo S.A. (Hispanoil) y Hubbay Oil International Ltd.

Para la Cuenca del Nordeste Argentino se presentó la empresa Bidas Exploraciones y Producciones S.A.

En el primer caso, la empresa adjudicataria realizará trabajos en una zona de 13.264 kilómetros cuadrados, ubicados en la boca oriental del Estrecho de Magallanes —en la zona austral del país—. En la etapa de exploración tendrá un plazo de siete años para los trabajos, subdividido en un período de tres años, y dos de dos años cada uno, respectivamente. La etapa de desarrollo y producción se estableció en 20 años. Este plazo podrá prorrogarse hasta cinco años más.

La segunda zona contempla la realización de trabajos de exploración y explotación de petróleo en Las Breñas —Cuenca del Nordeste, en las provincias del Chaco y Santa Fe—. Comprenden un área de 9.800 kilómetros cuadrados. La exploración se realizará en cinco años, dividida en un período de tres años y dos años, respectiva-

mente. La etapa de desarrollo y producción será de 20 años, plazo que también podrá prorrogarse por 5 años adicionales.

Es de destacar que esta área, había permanecido hasta el presente en reserva. Su licitación implica un impulso al concurso

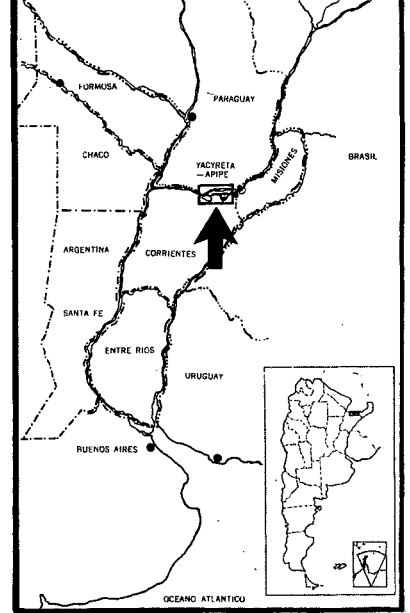
privado para incrementar la producción de crudos.

La zona austral es contigua a la que ya fue adjudicada, más hacia la costa, donde opera la plataforma semisumergible petrolífera "Interocean II", de la empresa Shell.



**El mayor emprendimiento hidroeléctrico
encarado por Argentina y Paraguay**

LAS OBRAS DE YACYRETA



Las obras de construcción del aprovechamiento múltiple Yacyretá se iniciarán en los próximos meses, después de la adjudicación de las obras civiles y de la fabricación de las 20 turbinas previstas en el emprendimiento que encaran la Argentina y el Paraguay. Yacyretá será una importante fuente de generación eléctrica y además mejorará la navegación del río Paraná, promoverá un polo turístico, motivará la creación de un centro de desarrollo industrial y permitirá el riego de tierras en Argentina y Paraguay.

La generación eléctrica que provendrá de la futura represa es estimada en 17.500 millones de kilovatio-hora por año, por medio de un equipamiento de 2.700.000 kilovatios de potencia instalada. La importancia que tendrá Yacyretá lo da el hecho que la generación de energía eléctrica del país, en 1980, fue de 35.728 millones de kilovatios-hora-año, con una potencia instalada de 10 millones de kilovatios. Esta comparación revela que la futura obra significará el 49 % de la oferta de energía eléctrica y el 25 % de la potencia instalada (Ver Nº 111).

Para la ejecución de Yacyretá los gobiernos de Argentina y Paraguay constituyeron el Ente Binacional Yacyretá (EBY) en el año 1973. Las obras principales se emplazarán sobre el río Paraná, a la altura de las islas de Yacyretá y Talavera (Paraguay) y Apipé Grande (Argentina), en las cercanías de las poblaciones de Ituzainzó (Argentina) y Ayolas (Paraguay). Esta área está situada a 1.470 kilómetros aguas arriba de Buenos Aires y a 480 kilómetros de Asunción.

El Banco Interamericano de Desarrollo y el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (Banco Mundial) han concedido sendos créditos de 210 millones de dólares y se han comprometido a lograr la financiación suplementaria. Los montos fijados por el BID y el Banco Mundial para futuros créditos son por otros 210 millones de dólares y 500 millones de dólares, respectivamente.

Asimismo, otras operaciones crediticias se han realizado con instituciones crediticias privadas in-

ternacionales para acompañar todo el programa financiero de la obra, calculado en uno 7.000 millones de dólares.

PRINCIPALES OBRAS

La finalidad principal de Yacyretá es el aprovechamiento hidroeléctrico. En una primera etapa y aún sin la construcción del embalse compensador, tendrá en funcionamiento 20 turbinas. En una segunda etapa —y ya con el embalse compensador— se ampliará a 30 el número de unidades, con lo cual la potencia instalada se elevará a 4.050 MW.

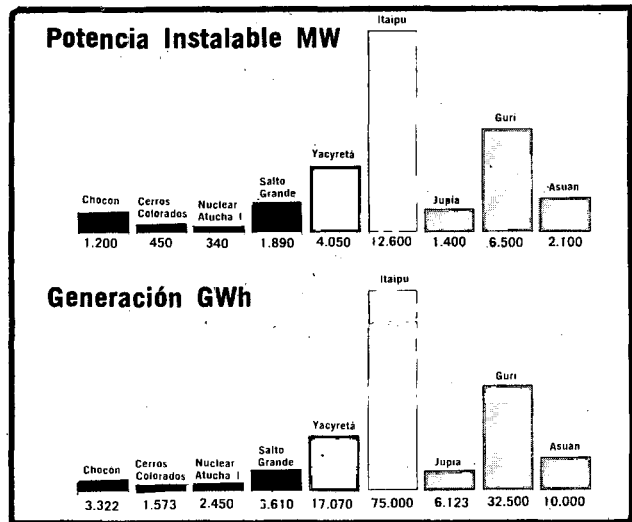
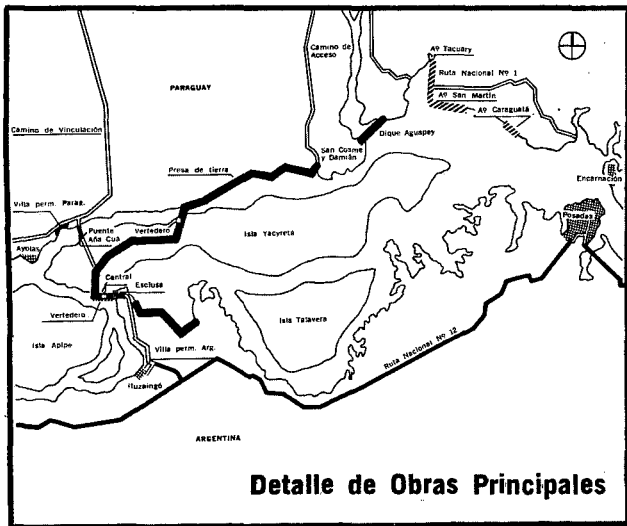
Otro importante propósito del complejo es mejorar la navegación del río Paraná ya que el embalse proyectado cubrirá los rápidos de Apipé, que actualmente impiden la navegación. Se ha previsto la construcción de una esclusa que permitirá el paso de buques de hasta 12 pies de calado.

Otro beneficio de las obras encaradas serán las posibilidades de riego que abrirá para tierras de ambos países al constituirse una toma para riego en cada margen, cada una con 105 m³/seg. de capacidad de derivación. Los estudios efectuados determinan que del lado paraguayo es posible incorporar como zona de regadío unas 200.000 hectáreas, mientras que en la margen argentina, esa zona abarcaría unas 20.000 hectáreas.

Por otra parte, se abrirán interesantes posibilidades para el turismo, creadas a partir de un lago que cubrirá unas 170.000 hectáreas. Asimismo, la obra vinculará vialmente a los dos países, al unir la Ruta Nº 1 del Paraguay, con la Ruta Nº 12 de la Argentina.

Actualmente se están desarrollando las obras de infraestructura complementarias del proyecto, como las villas permanentes para operarios y técnicos en las localidades de Ituzainzó (Argentina) y Ayolas (Paraguay).

El cronograma establece que la primera turbina estará en funcionamiento en el año 1986, y posteriormente se irá incorporando una turbina cada



tres meses, hasta completar las 20 previstas para la primera etapa.

La energía generada por la central, será propiedad de los dos países socios por partes iguales, pero en los primeros ocho años la Argentina absorberá casi la totalidad de esa energía producida. Posteriormente y periódicamente se acordará entre ambos países la proporción en que se distribuirá la energía, según las necesidades que pueda tener Paraguay sobre su desarrollo económico.

Las líneas de transmisión estarán a cargo de la empresa Agua y Energía Eléctrica en la Argentina

y de ANDE en Paraguay. Se tenderán líneas de alta tensión destinadas a abastecer a la región noroeste y a los grandes mercados consumidores del Gran Buenos Aires-Litoral. Además, servirá a los requerimientos de todo el país, ya que para entonces el Sistema Nacional Interconectado estará totalmente integrado. Otra línea de transmisión unirá Yacyretá con Asunción.

Yacyretá es el proyecto que puede producir la mayor cantidad de energía eléctrica en las condiciones más convenientes, como lo demuestra el siguiente cuadro comparativo:

DATOS SIGNIFICATIVOS DEL PROYECTO

RIO PARANA A LA ALTURA DE LA ISLA YACYRETA

Area de la cuenca	975.000 Km ²
Caudal medio	11.720 m ³ /s
Crecida histórica (1905)	45.000 m ³ /s
Crecida máxima de diseño	95.000 m ³ /s
Caudal mínimo mensual (1980)	5.293 m ³ /s

EMBALSE PRINCIPAL

Superficie	1.720 Km ²
Volumen	21.000 Hm ³

Cotas del embalse

Normal	82,0 m
Máxima (crecida de diseño)	84,5 m

EMBALSE DE COMPENSACION

Superficie	800 Km ²
Volumen	2.180 Hm ³

Cotas del embalse Itá-Ibaté

Normal	59,0 m
Máxima (crecida de diseño)	64,8 m

PRESA PRINCIPAL

Longitud (incluyendo central, vertederos y esclusa)	69,8 Km
Cota de coronamiento	86,0 m
Altura máxima sobre fundación	33,0 m

Volumen de hormigón	3.300.000 m ³
Volumen de rellenos	57.900.000 m ³
Máxima descarga del vertedero	95.000 m ³ /s
—Del Brazo Principal	55.000 m ³ /s
—Del Brazo Añá-Cuá	40.000 m ³ /s

PRESA DE COMPENSACION

Longitud (incluyendo vertedero)	9,75 Km
Cota de coronamiento	66,5 m
Altura máxima sobre fundación	30,0 m
Volumen de hormigón	598.700 m ³
Volumen de rellenos	7.258.900 m ³
Máxima descarga del vertedero	95.000 m ³ /s

FUTURO RIEGO POR GRAVEDAD

Argentina	
Area Neta (1ª Etapa)	6.000 Ha
Caudal máximo a derivar	108 m ³ /s
Paraguay	
Area Neta	81.000 Ha
Caudal máximo a derivar	108 m ³ /s

ESCLUSAS (Cuenco simple)

Ancho del cuenco	27,0 m
Longitud del cuenco	270,0 m
Galado admisible para mínimo nivel	3,65m (12')

DESNIVEL MAXIMO A SALVAR

—Esclusa del embalse principal	24,0
—Esclusa del embalse de compensación	8,0 m

CENTRAL

Salto bruto máximo	24,4 m
Salto bruto mínimo	17,0 m
Potencia instalada (1ª Etapa)	2.700.000 kw
Número de unidades generadoras (1ª Etapa)	20

TURBINAS

Tipo	Kaplan
Diámetro	9,50 m
Potencia, para 20,0 m de salto neto	128 MW
Velocidad	71,4 r.p.m.
Generadores (13,2 kV - 3 fases - 50 Hz)	135 MW
Factor de potencia	0,9
Potencia nominal	150 MVA

POTENCIA Y PRODUCCION DE ENERGIA

Potencia firme	1ª Etapa	2ª Etapa
—en la Central	2.598MW	3.651MW
—en los centros de carga	2.424MW	3.391MW
Energía media anual	—en la Central	17.550GWh 18.120GWh
—en los centros de carga	16.542GWh	17.070GWh

OBSERVACION: Las cotas que figuran en esta lista están referidas al nivel medio del mar en Mar del Plata (Argentina).

crédi o internacional para diversas obras por más de 1.700 millones de dólares

El Subsecretario de Finanzas e Inversiones Extranjeras, doctor Mugo Rafael Lamónica, dio a conocer un informe acerca de las gestiones que realizó entre el 15 y el 19 de junio en Washington y Nueva York en relación con créditos por más de 1.700 millones de dólares para el financiamiento de importantes proyectos en materia de energía, educación técnica, almacenamiento de granos, construcción de sistemas de agua potable, equipamiento industrial y estudios de factibilidad para proyectos de inversión.

El informe expresa lo siguiente:

BANCO MUNDIAL

Proyecto Yacyretá

Se dejaron las bases para que, en forma inmediata se declare efectivo el préstamo por la cantidad de 210 millones de dólares. Paralelamente, se acordó con el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF) poner en marcha el programa de cofinanciación que alcanzaría dentro del presente ejercicio, una cifra de aproximadamente 200 millones de dólares.

Este importante emprendimiento argentino-paraguayo encuentra así las condiciones para su impostergable desarrollo, constituyéndose en el futuro, con toda seguridad, tanto en un importante motor de la actividad económica como en el mayor aporte a la solución de necesidades energéticas argentinas.

Es importante destacar que la solución alcanzada con este Banco habilita a su vez al uso de la financiación otorgada por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por otros 210 millones de dólares, pues ambos organismos han condicionado su participación a sus recíprocas aprobaciones.

Y.P.F. Reconversión de Refinerías

El objetivo primordial de este

proyecto es reconvertir el fuel-oil residual de bajo valor en productos refinados de valor superior y de mayor demanda, mejorando así el accionar de las destilerías de Luján de Cuyo y La Plata, previéndose también realizar estudios que permitan desarrollar importantes ahorros de energía en el sector industrial.

La idea central es reconvertir 28 millones de barriles anuales de fuel-oil en 26 millones de barriles de productos más livianos, lo que permitiría ahorrar unos 700 millones de dólares en moneda extranjera (a valores aproximados de 1981) para cuando el proyecto comience a operar a plena capacidad.

Las características del endeudamiento previsto para la financiación de este proyecto posibilitarán que estos ahorros de moneda extranjera no sean nunca menores al 80 % de la cifra mencionada, alcanzando rápidamente a casi el total de la disminución de compras en el exterior. Por lo tanto, el componente externo total podrá ser cubierto con el ahorro neto de divisas procedente de un año de operaciones del proyecto.

Durante la visita efectuada se consiguió que el Banco Mundial aumentara su participación directa en el proyecto de 150 mi-

llones a 200 millones de dólares, y se comprometiera con un margen no menor a los 200 millones de dólares en carácter de cofinanciación.

BANCO NACIONAL DE DESARROLLO

Petróleo y Gas

Se denomina así a la creación de una línea en el Banco Nacional de Desarrollo para atender las necesidades financieras de las compañías privadas argentinas involucradas en actividades de exploración, explotación, sistemas de transporte permanente y plantas de tratamiento de gas. La creación de esta línea será el complemento financiero de la política de privatización periférica en el área de hidrocarburos, dando base firme al desarrollo de esas actividades por parte del sector privado nacional, permitiendo a la par que el sector público concentre sus esfuerzos allá donde ellos son más necesarios. El Banco Nacional de Desarrollo constituye el intermediario financiero ideal para estas operaciones, pues su solvencia técnica y financiera le permiten polarizar a su alrededor la participación de otros bancos, ayudando a desarrollar lo que será en el futuro una importante actividad

financiera privada. Durante la reciente visita a Washington se convino en que el Banco Mundial participará directamente con 100 millones de dólares e indirectamente en los esfuerzos de cofinanciación por unos 200 millones de dólares, sentando las bases para convenir inmediatamente otros 100 millones de dólares provenientes de bancos comerciales.

Consejo Nacional de Educación Técnica

El Banco Mundial acordó participar con 58 millones de dólares en la financiación de un proyecto destinado a aumentar y mejorar la calidad del sistema de educación técnica y vocacional argentino. El proyecto permitirá formar técnicos en aquellas calificaciones vitales para el desarrollo de la industria y la mecanización de la agricultura, así como modernizar las instalaciones existentes hasta un nivel comparable al alcanzado por las más importantes firmas privadas que operan en el país. La distribución geográfica de las instalaciones a crearse servirá, también, para descentralizar la actividad económica y dar apoyo a la fuerza de trabajo residente en pequeños pueblos. Se prevé construir y equipar 12 nuevos centros, mejorar y aumentar la capacidad de otros 18 y reequipar 5 más. Como forma de llegar a todos los puntos del país, se utilizarán 50 unidades móviles especialmente preparadas para servir de escuelas de capacitación técnica en áreas rurales y pequeñas comunidades. A fin de aumentar y mejorar la capacidad didáctica del CONET, se entrenarán, en distinto grado, unos 1.300 instructores y se apoyará a los esfuerzos organizativos y administrativos del CONET. Se realizarán diversos estudios que permitan mejorar y adecuar el sistema educativo a las necesidades de la población. Es de destacar que aunque este proyecto es de los denominados "sociales", esto es, no sujetos al cálculo de tasas económico-

financieras de retorno, se estima que su rentabilidad económica global es sumamente elevada, tanto por mejoras en la productividad como por aumento de ingresos a percibir por la mano de obra. Téngase en cuenta que prácticamente se trata de duplicar el número de egresados anuales del sistema, mejorando su adecuación laboral y llegando a atender las necesidades formativas en áreas tradicionalmente marginadas de este tipo de educación.

Programa de almacenamiento de granos

Se acordaron los pasos a dar en el futuro con relación a la puesta en marcha, a través del sector privado, del Programa de Construcción de Silos que contará con un préstamo de 110 millones de dólares.

Dicho préstamo será instrumentado bajo la forma de una línea de crédito del Banco de la Nación Argentina y, juntamente con un crédito en gestión ante el BID con propósitos múltiples, constituirá un importante apoyo al sector agrícola.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

Líneas de Transmisión Alicurá-Abasto

El proyecto consiste en la construcción de 1.865 km de líneas de transmisión de 500 kW destinadas a transportar la energía que ha de generar la Central de Alicurá. La línea unirá la Central Alicurá con la Estación de El Chocón, Choele-Choel, Bahía Blanca, Olavarría y Buenos Aires.

El costo del proyecto oscila en los 600 millones de dólares, contemplándose para su financiamiento un crédito del Banco Interamericano de Desarrollo de 150 millones de dólares.

Plan Nacional de Agua Potable Rural - IV Etapa

El programa consiste en la construcción de sistemas de

agua potable, para una población aproximada de 287.000 personas situadas en unas 160 localidades (con población entre 100 y 12.500 habitantes), ubicadas en 22 provincias del país.

El costo total de proyecto asciende al equivalente de 107.850.000 dólares, a cuyo financiamiento el Banco contribuirá con dos préstamos, uno con recursos en divisas, por el equivalente de 52 millones de dólares, y otro con recursos en moneda local, por el equivalente de 24 millones de dólares.

Proyecto Aprovechamiento Hidroeléctrico Uruguai

Se acordó la participación del Banco en este proyecto que actualmente encara la Empresa Electricidad de Misiones Sociedad Anónima (EMSA).

Se trata de la construcción de una represa hidráulica con una potencia instalada de 120 MW y una generación media anual de 366 MWh.

El proyecto está siendo actualmente licitado internacionalmente mediante el sistema de pago por tarifa, previéndose su construcción y explotación posterior a cargo del adjudicatario por un plazo de 20 años.

La novedad de este financiamiento estaría dada por el hecho de que sería la primera vez que el BID prestaría su asistencia crediticia bajo esta modalidad operativa de concesión de obra pública.

Programa de Preinversión

Se iniciaron las conversaciones para el restablecimiento de una línea destinada a financiar la ejecución de estudios de factibilidad para proyectos de inversión del sector público y privado.

Se considera que dichos fondos serán una herramienta fundamental para el desarrollo de importantes proyectos, como el establecimiento de una planta para producir fertilizantes a partir de gas natural.

**Apoyo a la actividad privada,
mejoramiento de caminos y transportes de gas**

FINANCIACION DEL BID POR U\$S 183,4 MILLONES

En el mes de mayo último se suscribieron entre el Ministerio de Economía, Hacienda y Finanzas y el Banco Interamericano de Desarrollo un acuerdo de créditos por 183,4 millones de dólares, para financiar diversos proyectos.

Entre ellos, se cuentan la ampliación de una planta industrial procesadora de bienes de capital y equipos pesados en Mendoza, la reconstrucción y reparación de 800 kilómetros de caminos y carreteras en seis provincias del interior del país y el tendido del Gasoducto Norte, en el tramo comprendido entre las localidades de Rosario y Buenos Aires. Las iniciativas apuntan, por un lado, a dar apoyo a la iniciativa privada en su interés por modernizarse y tecnificarse, y por el otro, mejorar la infraestructura de la red caminera y de gasoductos ante las nuevas exigencias que día a día surgen del mayor requerimiento del transporte de mercancías por carretera y del gas como elemento calórico o energético, actividad esta última en que la Argentina dispone de grandes reservas y excedentes exportables.

Tres acuerdos de créditos por un total de 183,4 millones de dólares para la ampliación de una planta integral productora de bienes de capital y equipo pesado en la provincia de Mendoza, la reconstrucción de 800 kilómetros de rutas de intenso tránsito en el interior del país, y la ampliación del gasoducto Norte —entre las ciudades de Rosario y Buenos Aires— que permitirá transportar el gas desde las cabeceras de los gasoductos Centro-Oeste (Cuenca Neuquina) y Norte (Cuenca Noroeste y Bolivia), fueron suscritos por el gobierno de la República Argentina con el Banco

Interamericano de Desarrollo (BID).

Los respectivos convenios fueron formalizados por el ministro de Economía, Hacienda y Finanzas, doctor Lorenzo Sigaut, y el presidente de la entidad crediticia, licenciado Antonio Ortiz Mena, durante la visita que efectuó a la Argentina el 15 de mayo último.

Las obras, que representan una inversión total de 467 millones de dólares, son de distinta naturaleza y comprenden tanto a los planes de expansión de una empresa privada, Pescarmona S.A., de Mendoza, co-

mo así también otras dos iniciativas que encarará el Estado Nacional y que apuntan al desarrollo del interior del país, en lo que se refiere a transporte, comunicaciones y energía.

PARTICIPACION PRIVADA

El primero de los convenios incluye dos préstamos por un total de 55 millones de dólares, que serán destinados a la construcción de una planta integral productora de bienes de capital y equipo pesado perteneciente a Industrias Metalúrgicas Pescarmona S.A. de la localidad de Godoy Cruz, Mendoza.

El aporte permitirá a la empresa producir una amplia gama de bienes de capital y equipos para las industrias siderúrgicas, petroquímica, cemento, papel, frigorífica, farmoquímica, de construcciones navales y otras.

El proyecto fomenta además la industrialización y la descentralización económica, el aumento de las exportaciones, la reducción de importaciones y la creación de nuevos empleos.

LAS OBRAS

El proyecto incluye la construcción de la primera etapa de una nave principal de 320 metros de largo, 33 de ancho y 35 de altura total, equipada con grandes máquinas-herramienta y puentes-grúas de hasta 600 toneladas de capacidad de izaje; nave complementaria de trazo y corte, sala de granallado y pintura, edificio de Administración e Ingeniería, Sala de compresores y horno de alivio de tensiones y obras complementarias.

Para la finalización de esta primera etapa restan cuatro años de construcción y equipamiento, pero por sus características modulares los diversos sectores se incorporan a la producción en la medida en que se vayan habilitando.

Las nuevas instalaciones permitirán a Pescarmona aumentar su capacidad productiva, obteniendo más y mejores espacios destinados a la fabricación de bienes de mayor dimensión que los que actualmente fabrica e incorporando nuevos procesos de producción con la adopción de una adecuada y moderna tecnología para llevar a cabo actividades aún no iniciadas por la industria argentina.

Por otra parte, perfeccionará y profundizará los procesos de intercambio, transferencia y desarrollo de tecnología con empresas similares de los Estados Unidos, Suiza, Noruega, Alemania, Austria, etcétera.

Desde la chapa plana hasta

la obra terminada, se podrán efectuar todos los procesos metalúrgicos a piezas, conjuntos y partes de hasta 600 toneladas de peso.

LA EMPRESA

La actividad de Industrias Metalúrgicas Pescarmona (IMPESA), se inició en 1907 y está orientada particularmente hacia la provisión de equipos y obras de alto contenido tecnológico.

Los bienes y equipos elaborados tienen como destinatarios principales al sector energético, industria pesada, industrias de proceso e instituciones y empresas estatales y privadas, tanto en la Argentina como en el exterior.

IMPESA cuenta en la actualidad con un plantel de 1.600 personas de las cuales 200 son profesionales, incluyendo entre ellos 160 ingenieros.

Las instalaciones actuales de la empresa en Mendoza consisten en dos plantas industriales, tres plantas satélites, playas de materiales, talleres de reparación, centro de cómputos, laboratorios de control de calidad, departamento de ingeniería, etc.

Los principales bienes producidos por IMPESA son: turbinas hidráulicas, puentes-grúa, válvulas, grúas pórtico, elementos hidromecánicos y componentes nucleares para el sector energético.

Además plantas llave en mano, paredes de agua para hornos de arco eléctrico, cucharas y carros de transferencia para siderurgia, recipientes de presión de más de 100 toneladas de peso, reactores químicos, esferas de almacenaje de granos licuados, filtros rotativos de vacío, torres y platos de destilación, calderas para el sector químico y petroquímico.

Plantas llave en mano, bienes de capital para industrias del cemento, papelera y frigorífica, construcciones navales, estruc-

turas metálicas, obras civiles en general.

FINANCIACION

La inversión a realizar para la construcción de la ampliación de la planta elaboradora de bienes de capital y equipos pesado, totalizará los 100 millones de dólares y se financiará de la siguiente manera: 45 millones de dólares serán recursos propios y 55 millones mediante el préstamo acordado por el Banco Interamericano de Desarrollo con la garantía de la Nación Argentina que cuentan con condiciones de excepcionales características, por su costo, plazo y disponibilidad.

De los fondos del BID, 35 millones de dólares provendrán de recursos de capital ordinario del Banco, tendrán un interés anual del 8,25 por ciento, 15 años de plazo y un período de gracia de 5 años. Los restantes 20 millones de dólares serán fondos privados del mercado financiero internacional, adjudicados al Orion Bank Limited de Londres; contarán con un plazo de 10 años y 5 de gracia y un spread de 5/8 sobre el Libor para los primeros años y 3/4 para los últimos cuatro.

MEJORES CAMINOS

El aporte de capitales del BID para el mejoramiento de 800 kilómetros de caminos en 22 carreteras de seis provincias del interior del país, incluyen dos créditos por un total de 80 millones de dólares que serán destinados a la financiación de la segunda etapa del programa de reconstrucción de rutas nacionales y provinciales trazado por la Dirección de Vialidad Nacional.

El objetivo de este programa es reforzar la estructura de los caminos nacionales y ensancharlos para acondicionarlos a las exigencias del volumen de tráfico que soportan y mantener una transitabilidad adecuada,

TRAMOS DE CAMINOS QUE SE RECONSTRUIRAN

Provincia de Buenos (5 tramos)

- Junín-Blandengues — Ruta 7 (28,6 kilómetros)
- Blandengues-Vedia — Ruta 7 (27,2 kilómetros)
- Chillar-Juárez — Ruta 3 (42 kilómetros)
- Empalme Ruta 226-Chillar — Ruta 3 (53 kilómetros)
- Cañuelas-Lobos — Ruta 205 (38 kilómetros)
- Lobos-Río Salado — Ruta 205 (38 kilómetros)
- Lincoln-Pintos — Ruta 188 (37 kilómetros)

Provincia de Córdoba (3 tramos)

- Villa de María-límite con Santiago del Estero — Ruta 9 (30 km)

Provincia de Santa Fe (6 tramos)

- San Justo-Cañadita. Primera sección — Ruta 11 (35 km)
- San Justo-Cañadita. Segunda sección — Ruta 11 (35,4 km)
- Reconquista-Las Mercedes. Primera sección — Ruta 11 (35 km)
- Reconquista-Las Mercedes. Segunda sección — Ruta 11 (35,5 km)
- Las Mercedes-Las Toscas — Ruta 11 (35 kilómetros)
- Chabas-Casilda — Ruta 33 (27,7 kilómetros)

Provincia del Chubut (4 tramos)

- Arroyo Verde-Puerto Madryn. Primera sección — Ruta 3 (45 km)
- Arroyo Verde-Puerto Madryn. Segunda sección — Ruta 3 (42,8 km)
- Puerto Madryn-Bajo Simpson — Ruta 3 (29 kilómetros)
- Bajo Simpson-Río Chubut - Ruta 3 (31 kilómetros)

Provincia de Santa Cruz (2 tramos)

- Caleta Olivia-Fitz Roy. Primera sección — Ruta 3 (38 km.)
- Caleta Olivia-Fitz Roy. Segunda sección — Ruta 3 (35,9 km)

Provincia de Entre Ríos (2 tramos)

- Empalme Ruta 32-Arroyo Moreyra — Ruta 18 (30,4 km)
- Empalme Ruta 32-Empalme Ruta 1.261 — Ruta 18 (50 km)

PROGRAMA DE RECONSTRUCCION DE CARRETERAS (SEGUNDA ETAPA) — en kilómetros —

Provincias	R u t a s								
	7	33	9	3	18	205	188	11	Total
Buenos Aires	56			95		76	37		264
Córdoba			30						30
Santa Fe		28						176	204
Chubut				148					148
Santa Cruz				74					74
Entre Ríos					80				80
TOTAL	56	28	30	317	80	76	37	176	800

atendiendo a las nuevas necesidades que surgirán del Plan Nacional de Transportes, que se financia con un crédito del Banco Mundial, y cuyo proyecto podría implementarse en el transcurso del corriente año.

De los estudios efectuados por la Dirección Nacional de Vialidad, se determinó que unos 5.000 kilómetros de caminos nacionales se encuentran en avanzado estado de deterioro y no pueden ser reparados mediante un mantenimiento intensivo, incluyendo aquellos caminos cuya reparación debe ser encarada de inmediato para evitar su total destrucción y su reconstrucción a costas más elevadas.

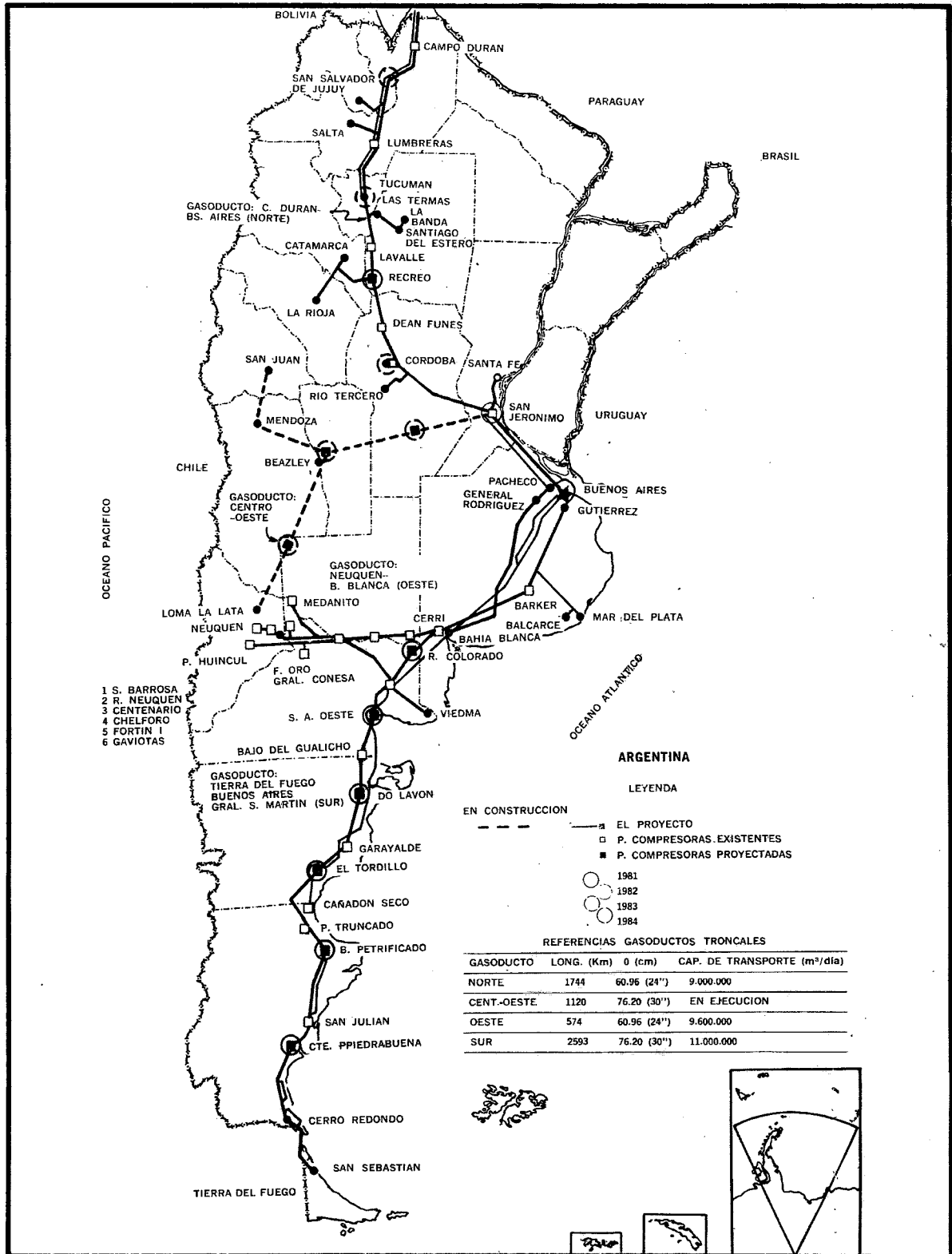
Precisamente, el crédito del BID que se suscribió en mayo incluye la reconstrucción de 800 kilómetros de rutas ubicadas en zonas rurales donde un servicio eficiente de transporte es vital para el desarrollo económico y para la comunicación entre las zonas de producción con las de consumo.

El Banco Interamericano de Desarrollo ayudó también a financiar la primera etapa del programa con otro préstamo por 90 millones de dólares que posibilitó la reconstrucción de 35 carreteras con una longitud total de 1.200 kilómetros en 15 provincias.

Por otra parte, el Banco había concedido para la construcción de carreteras en la Argentina otros cinco préstamos previos por un total de 67,5 millones de dólares, que contribuyeron a la construcción de unos 1.500 kilómetros de carreteras nacionales y del Puente Internacional Fray Bentos-Puerto Unzué, sobre el río Uruguay, que une a la Argentina con la República Oriental del Uruguay.

800 KILOMETROS

El nuevo crédito del BID para repavimentar y reconstruir 800 kilómetros de 22 carreteras en seis provincias argentinas, tiene el objetivo de adecuarlas al creciente volumen de tránsito pesado. El volumen de transporte terrestre incrementó notablemente en algunos casos entre 50 y



más del 500 por ciento, por lo cual muchas rutas —construidas entre 1942 y 1972— se encuentran actualmente en malas condiciones.

De los 800 kilómetros que se reacondicionarán con el crédito acordado, 264 kilómetros bene-

ficiarán a cuatro rutas de la provincia de Buenos Aires; 30 kilómetros a una ruta de la provincia de Córdoba; 204 kilómetros, a dos de la provincia de Santa Fe; 148 kilómetros, a una de Chubut; 74 kilómetros, a una de Santa Cruz, y 80 kilómetros

a una de Entre Ríos. (Ver cuadro.)

Cabe señalar que los caminos de este programa tienen empalmes con carreteras pavimentadas en estado bueno o regular o que se encuentran en construcción o reconstrucción.

Las tareas de remodelación comprenderán la colocación sobre el pavimento existente de una base de piedra triturada reforzada con asfalto de 5 a 20 cm de espesor; la reampliación de la calzada hasta 7,30 metros en 16 caminos y la ampliación y tratamiento de banquetas en algunos caminos.

COSTO DEL PROYECTO

El costo total del proyecto se estima en 200 millones de dólares, de los cuales los préstamos del BID cubrirán el 40 por ciento, mientras que la Dirección Nacional de Vialidad aportará el 60 por ciento restante.

Los créditos incluyen 60 millones de dólares provenientes de recursos del capital interregional del Banco por un plazo de 20 años y un interés del 8,25 por ciento anual, que será desembolsado en dólares y otras monedas, con excepción de la Argentina. Se amortizará en cuotas semestrales, la primera de las cuales deberá cancelarse seis meses después del último desembolso.

Los restantes 20 millones de dólares provendrán de los recursos del capital ordinario del Banco por un plazo de 20 años y una tasa de interés del 4 por ciento anual. El préstamo está desembolsado en pesos argentinos y se amortizará en cuotas semestrales, la primera de las cuales deberá cancelarse seis meses después del último desembolso. Los pagos de capital e intereses se efectuarán en las monedas desembolsadas.

AMPLIACION DEL GASODUCTO NORTE

La tercera operación acordada con el BID por 48,4 millones de dólares, financiará la primera etapa de la ampliación del Gasoducto Norte, entre Rosario y Buenos Aires.

El préstamo, otorgado a la empresa Gas del Estado, contribuirá a aumentar el suministro de gas natural para satisfacer la creciente demanda de este

combustible en la zona litoral del país, incluyendo el sistema industrial del gran Buenos Aires. La ampliación del gasoducto permitirá también sustituir el consumo de petróleo.

El proyecto consiste en la construcción e instalación de un gasoducto de 30 pulgadas de diámetro y 310 kilómetros de longitud, desde la planta turbo-compensadora de San Jerónimo, en la Ciudad de Rosario, provincia de Santa Fe, hasta la terminal de General Pacheco, en la provincia de Buenos Aires. (Ver mapa). El gasoducto contará con 13 válvulas de 30 pulgadas de diámetro y tres válvulas de 24 pulgadas.

El proyecto contempla además la construcción e instalación de 110 kilómetros de tuberías ramales de distintos diámetros que llevarán el gas a las poblaciones de **San Nicolás, Ramallo, Baradero, San Pedro, Campana y Zárate**, situadas cerca de la zona por donde pasará el gasoducto principal.

A la terminación del proyecto, la capacidad de transporte del gasoducto se habrá más que duplicado aumentando de 6 a 12,5 millones de metros cúbicos diarios.

Este gasoducto transportará además del gas proveniente del Noroeste del país, el que llegará a la estación de San Jerónimo (Rosario) cuando entre en operaciones el Gasoducto Centro-Oeste, a fines de 1981, de manera que el caudal disponible en San Jerónimo será la suma de los caudales inyectados en las cabeceras de los gasoductos Centro-Oeste (Cuenca Neuquina) y Norte (Cuenca Noroeste y Bolivia), menos el consumo intermedio a lo largo de estos gasoductos.

La obra contribuirá a alcanzar un importante objetivo en el sector energético, cual es el autoabastecimiento petrolífero. Con este fin, se está fomentando la exploración petrolera, se están desarrollando los recursos hidroeléctricos del país y se están construyendo plantas eléctricas nucleares. El gas natural constituirá un elemento

fundamental de la estrategia nacional para el sector energético en los próximos 20 años.

Las altas reservas gasíferas de la Argentina, algunas de ellas descubiertas recientemente, garantizan la autosuficiencia de gas por varias décadas al nivel actual de consumo. Sin embargo, casi un tercio de la producción nacional de gas debe desecharse en razón de la limitada capacidad de transporte de los gasoductos existentes.

RECURSOS CREDITICIOS

El costo total del proyecto se estima en 161,3 millones de dólares, de los cuales el préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo cubrirá el 30 por ciento. Fuentes locales aportarán el 70 por ciento restante.

El crédito utiliza recursos del capital ordinario del Banco por un período de 20 años y con una tasa de interés de 8-1/4 por ciento anual.

Se desembolsará en dólares o en otras monedas, con excepción de la Argentina. Se amortizará mediante cuotas semestrales, la primera de las cuales deberá cancelarse seis meses después de la fecha del último desembolso y los pagos de capital e intereses se efectuarán en las monedas desembolsadas.

La obra financiada con estos recursos adquiere especial relevancia por cuanto la República Argentina ha realizado un importante avance en los últimos años en cuanto a descubrimientos de nuevos yacimientos gasíferos, que le han permitido alcanzar el autoabastecimiento de gas.

Las reservas probadas del fluido fueron creciendo año a año. El principal aporte lo constituyó la Cuenca Neuquina, que aumentó su caudal en un 157 por ciento (411.700 millones de metros cúbicos) y elevó las reservas de gas natural probadas a 609.400 millones de metros cúbicos, que garantizan su abastecimiento regular en todo el país y sin aportes de importación, por un período de 60 años.

aprovechamiento integral del Paraná Medio

La empresa Agua y Energía Eléctrica, Sociedad del Estado, está elaborando el proyecto denominado Chapetón, en su cierre sur, del futuro emprendimiento hidroeléctrico del río Paraná Medio, entre las provincias de Santa Fe y Corriente (ver Nº 90). Posteriormente proseguirá con la confección del proyecto definitivo del cierre norte, a la altura de la isla Patí.

Aprovechamiento integral

El propósito fundamental de las obras que se encaran sobre el Paraná Medio es el aprovechamiento hidroeléctrico. No obstante, el proyecto contempla y analiza otros beneficios múltiples de gran importancia que se enumeran a continuación:

Hidroelectricidad

El Paraná Medio con las centrales hidroeléctricas de los aprovechamientos sur y norte, suministrará una potencia instalada total del orden de los 6.000 MW y una generación media anual, conjunta, de 33.000 GWh, lo que significará para el país un ahorro de más de ocho millones de metros cúbicos de fuel-oil por año.

Navegación de ultramar

La navegación de buques ultramarinos con 21 pies de calado, que actualmente llega hasta el puerto de Santa Fe, en el kilómetro 592 de la ruta navegable con su origen en el puerto de Buenos Aires, podrá extenderse hacia el norte hasta alcanzar el puerto de Barranqueras, en la provincia del Chaco, en el kilómetro 1.200, a través de las esclusas de las futuras presas.

Protección de crecidas

La costa de la provincia de Santa Fe será protegida de las crecidas extraordinarias del río Pa-

raná, mediante la presa lateral de margen derecha (obra obligada por el aprovechamiento hidroeléctrico), evitando los periódicos desbordes del río que inundan grandes extensiones de campos cultivables, destruyen caminos y aíslan poblaciones.

Recuperación de tierras

Se procederá a drenar las aguas de lluvia hacia canales colectores, lo que hará posible recuperar casi 400.000 hectáreas de tierras bajas actualmente anegadizas en la zona santafesina. Esto significará un gran aporte en la producción agrícola y ganadera de la región. Asimismo, se estudia recuperar tierras en las provincias de Entre Ríos y Corrientes. En una etapa posterior, ligada al próximo desarrollo del anteproyecto del cierre norte, se estudiará la posible recuperación de tierras en la provincia del Chaco.


Riego de compensación

El riego, planificado según modernas técnicas, podrá suministrar agua en la cantidad y momento requeridos. Ello aumentará notablemente el área cultivada y el rendimiento de la tierra. La superficie regable por gravedad y bombeo alcanza a las 240.000 hectáreas, ya estudiadas, con posibilidad de nuevas zonas a medida que avancen los estudios.

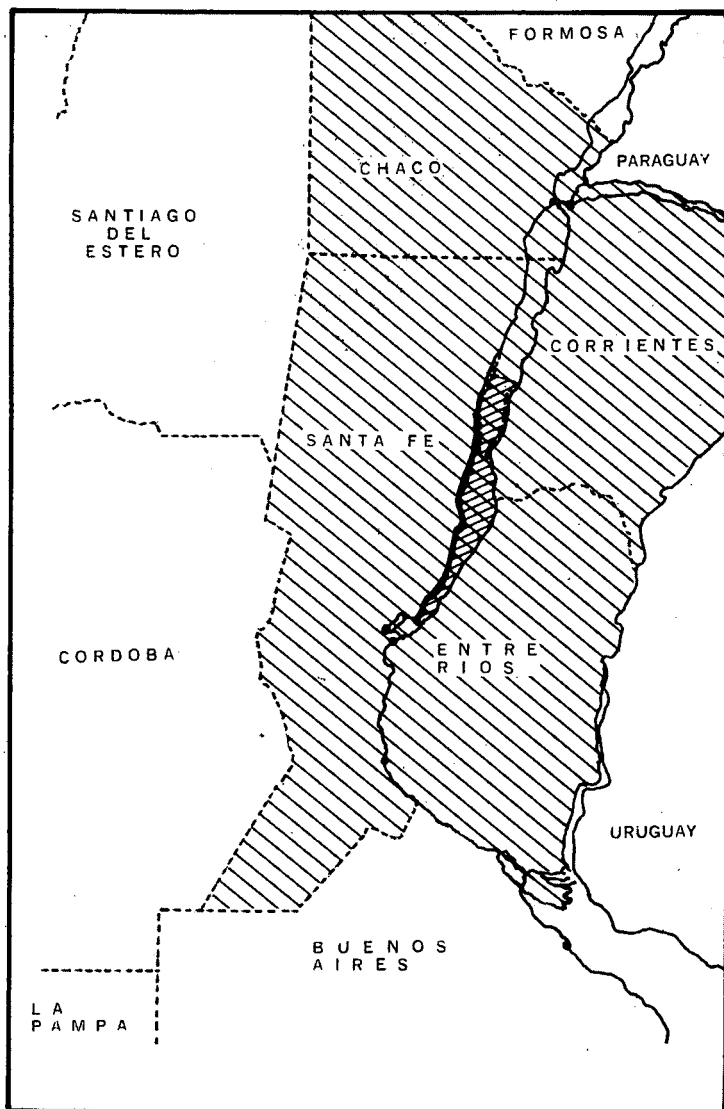
Comunicaciones

La mesopotamia argentina completará su comunicación con todo el país a través de las carreteras y vías férreas que pasarán sobre las presas, enlazando ambos márgenes del río Paraná.

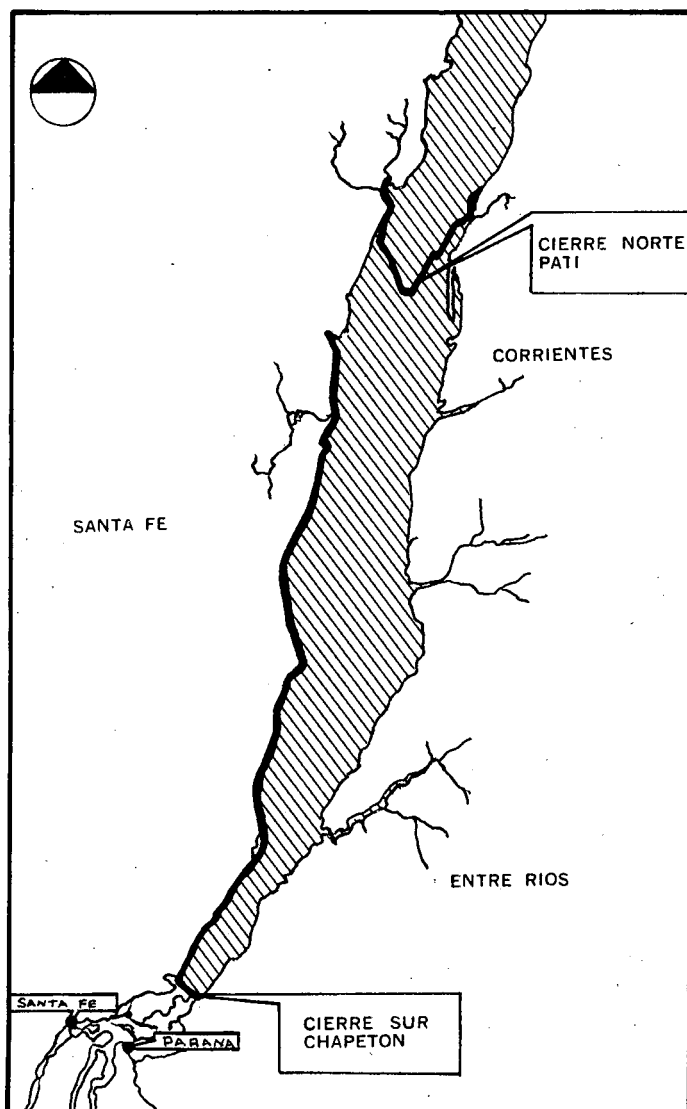
Turismo, recreación y deportes

En los grandes embalses que formarán las presas, se fomentará la pesca deportiva e industrial, mediante el manejo científico de la fauna ictícola. 

UBICACION GEOGRAFICA



PARANA MEDIO



Las zonas forestadas, los lugares previstos para camping y playas, los embarcaderos y la posibilidad de practicar variados deportes náuticos, aumentarán el turismo en la zona y permitirán la recreación de fin de semana de muchas más personas.

Desarrollo regional

Los beneficios mencionados permitirán inducir, mediante una adecuada planificación socio-económica, un gran desarrollo regional con implantación de industrias de transformación, activación notable del comercio, renovación de la actividad turística y creación de nuevas fuentes de trabajo con generación de más oportunidades en el país.

APROVECHAMIENTO SUR - ISLA CHAPETON

La presa en el sur tendrá un cierre frontal de 8.400 metros de longitud, complementado por un

cierre lateral en la margen derecha del río (provincia de Santa Fe) de 234 kilómetros de longitud. Las presas crearán un embalse a cota 29 que llegará al pie del aprovechamiento norte. La central hidroeléctrica combinada con vertedero estará ubicada sobre la isla Chapetón, al igual que el vertedero convencional adyacente a la central hidroeléctrica y la esclusa de navegación. Adosados a la central se ubicarán los pasajes para peces.

La potencia instalada de la central hidroeléctrica oscilará entre 2.500 y 3.000 MW y la generación media anual será de 17.000 GWh.

APROVECHAMIENTO NORTE (ALTERNATIVA PATI)

La presa norte será frontal de materiales sueltos. Ubicada en el Kilómetro 40 al sur de la ciudad de Goya, provincia de Corrientes, complementada con presas laterales en ambas márgenes

"PADRE DE LAS AGUAS"

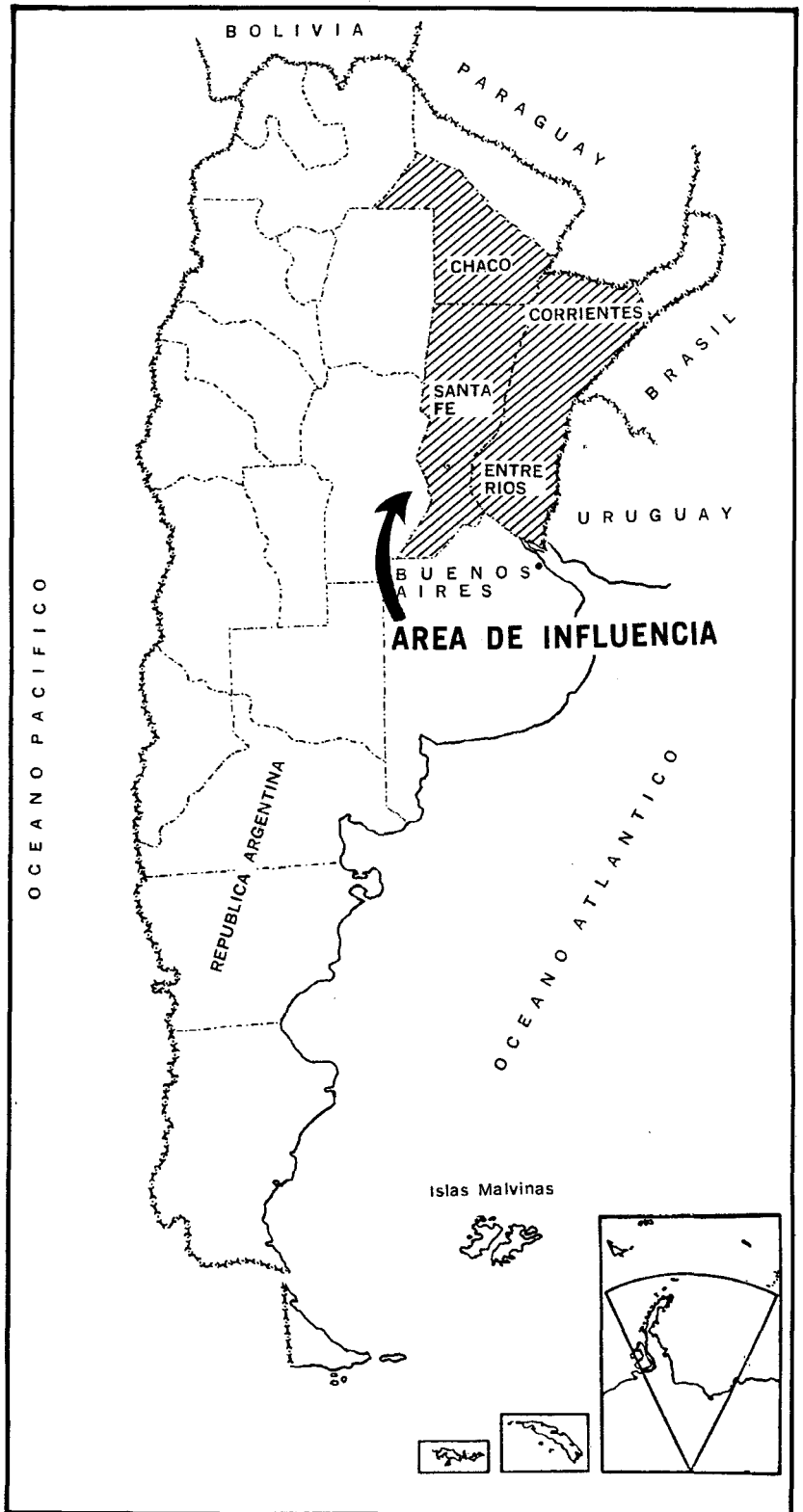
Con su cuenca de 2.600.000 km², su longitud de casi 4.000 km y su enorme caudal medio de 16.000 m³/seg, el río Paraná (Etimológicamente: Padre de las Aguas), es uno de los mayores colosos fluviales del planeta. Tanto por la superficie de su cuenca, como por su caudal, representa más del 80 % de la Cuenca del Plata y si bien, este solo dato ubica su grandeza, hay un indicador fundamental que muestra aún mejor su importancia vital: en su zona de influencia viven unos 50 millones de seres humanos.

El río Paraná es sobre todo un gran recurso natural al servicio del hombre; agua abundante para bebida y consumo industrial, agua para riego y consiguientemente producción de alimentos de origen animal y vegetal, agua para energía hidroeléctrica, agua para navegación de cabotaje y ultramar, agua para la pesca, agua para recreación y turismo, agua para deportes, agua en suma, para la vida toda.

El Paraná, a partir de Paso de la Patria (provincia de Corrientes) atraviesa exclusivamente territorio argentino y es, entonces, un típico río de llanura. El tramo denominado Paraná Medio se extiende desde la confluencia con el río Paraguay hasta la línea imaginaria que une las ciudades de Santa Fe y Paraná. Su caudal es muy grande y mantenido, y si bien su pendiente es reducida, se pueden plantear aprovechamientos hidroeléctricos de baja caída y gran caudal, con centrales de pasada que cubren la base del diagrama de carga electroenergético, con una potencia garantizada muy importante y una producción de energía, que puede sustituir ventajosamente a cualquier tipo de generación eléctrica de origen térmico.

(sobre las provincias de Santa Fe y Corrientes).

Estos cierres crearán un embalse a cota 43 que llegará hacia el norte hasta la ciudad de Corrientes. No producirán sobre-elevación sensible de los niveles de agua en el límite con la República del Paraguay. Esta última característica lo convertirá en un aprovechamiento totalmente argentino.



En el tramo de presa frontal al río se ubicarán: la central hidroeléctrica, el vertedero evacuador de crecientes, la esclusa de navegación y pasajes de peces.

La potencia instalada en la central hidroeléctrica será del orden de 3.000 MW y la generación media anual de 15.500 GWh.

entrará en servicio en 1982

LA PRESA Y CENTRAL HIDRAULICA “AGUA DEL TORO”

Con la finalidad de regular el caudal del río Diamante —en su tramo medio—, su utilización racional y provechosa, con aporte hidroenergético, y el aumento y sistematización de la red de riego de unas 90.000 hectáreas, la empresa Agua y Energía Eléctrica S.E. tomó a su cargo la ejecución de la Presa de Embalse y Central Hidráulica Agua del Toro, en la provincia de Mendoza, ubicada a 70 kilómetros al oeste de la ciudad de San Rafael, al sur de la provincia (Ver N° 84). La central, que tendrá una capacidad de 130 MW; 316 GWh anuales, será puesta en servicio a mediados de 1982.

Al igual que los principales ríos de la provincia mendocina, el Diamante, es de características netamente cordilleranas de régimen nival, poco caudaloso, con un marcado período de crecidas que abarcan los meses de lluvias primaverales y del derretimiento de las nieves (de octubre a marzo). Una cuenca imbrífera de 3.790 km² alimenta al río que baja de las altas cumbres de Los Andes. Su caudal medio se aproxima a los 36 metros cúbicos por segundo.

UBICACION

En una profunda garganta de erosión que el río Diamante ha

hecho en la formación rocosa, se ubica la presa Agua del Toro, primera de hormigón tipo bóveda de doble curvatura en Sudamérica. El embalse formado cuenta con un volumen útil de 280 Hm³, y se extiende sobre una superficie de 1.050 hectáreas.

A unos 4 kilómetros aguas abajo se ha construido la central hidráulica que tendrá una potencia instalada de 130.000 kilovatios y que, generará anualmente 316.000.000 kilovatios hora, que incrementarán notablemente el potencial del sistema eléctrico de la Región Cuyo.

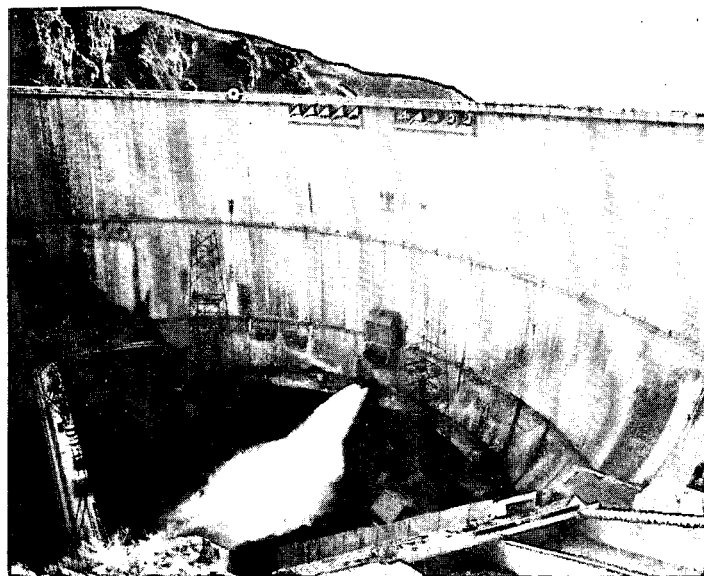
DESCRIPCION DE LA PRESA

La presa tiene una altura de 128 metros desde su fundación. Está empotrada directamente en roca en la totalidad de su desarrollo. El hormigón que la materializa contiene 270 kilogramos de cemento por cada metro cúbico, apto para soportar las compresiones máximas de 40 kg/cm². en los empotramientos y los 60 kg/cm². en la clave que resultan de las combinaciones más desfavorables, de cargas estáticas, térmicas y sísmicas.

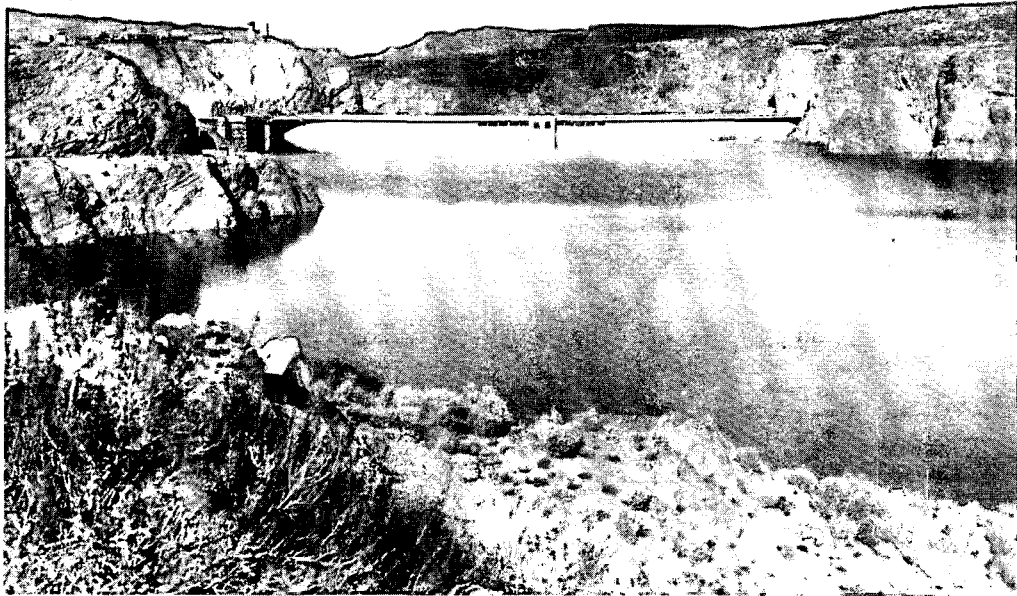
Por la agresividad del río Diamante, el hormigón se elaboró con cemento ferropuzolánico.

OTRAS CARACTERISTICAS

Sobre el coronamiento de la



Una vista de la presa de embalse de Agua del Toro.



Presa y embalse Agua del Toro, en la provincia de Mendoza.

DATOS GEOMETRICOS

Cota de máximo embalse normal	1338,50 m
Cota de embalse excepcional	1343,50 m
Altura máxima de su fundación	128,50 m
Espesor mínimo en el coronamiento en horizontal ...	4,591 m
Espesor máximo a cota 1225	22,668 m
Desarrollo del eje del arco de coronamiento	325,06 m
Cuerda del arco del coronamiento	283,87 m
Capacidad embalse normal	380 hm ³
Capacidad embalse a cota 1343,50	423 hm ³
Superficie del embalse	1050 ha

presa va una calzada por donde cruzará al ruta nacional N° 40.

Cuenta con dos conductos que atraviesan la bóveda, con válvulas de regulación Howell-Bunger, de 1,70 metros de diámetro, que permiten erogar caudales de 95 a 139 metros cúbicos por segundo para riego.

Posee una galería perimetral de fundación que recorre el dique por su fibra media, además de otra galería horizontal y tres pasarelas exteriores.

LLENADO DEL EMBALSE

Agua y Energía Eléctrica procedió en el mes de julio de 1976 al cierre de la galería de fondo de la Presa Agua del Toro, iniciando de esa manera el llenado del embalse.

CENTRAL HIDRAULICA

Mediante el aprovechamiento del desnivel creado por la Presa, a 4 kilómetros de ésta y luego de una conducción por la cuerda del gran arco que forma

el río Diamante en una parte de su recorrido, se ubica la Central Hidráulica Agua del Toro.

Los elementos fundamentales de esta obra son:

Una toma y pozo de compuertas; 4.246,35 metros de galería de presión de 6,50 de diámetro y pendiente del 0,225 %; chimenea de equilibrio; 327,10 metros de conducción forzada; edificio de máquinas; canal de descarga y un parque de interconexión a 220 kV.

La Central que contará con una potencia instalada de 130 mil kW y una producción del orden de los 316.000.000 de kilovatios hora año, está prevista para mando local y mando automático, pudiendo ser telemandada desde el parque de interconexión.

Consta de dos turbinas tipo Francis con generadores trifási-

cos de 65.000 kW de potencia unitaria.

- Salto bruto máximo 133,3 m
- Salto neto nominal 101,46 m

2 turbinas Francis de eje vertical

- Potencia nominal 90.000 CV
- Caudal unitario 73,5 m³/seg.
- Velocidad normal 250 rpm.

2 alternadores trifásicos

- Potencia unitaria 75.000 KVA
- Factor de potencia 0,9
- Tensión de generación 13,2 kV
- Frecuencia 50 c/s

Transformadores trifásicos en baño de aceite

- Capacidad de transformación 72.500 KVA

COMPLEJO HIDROELECTRICO “LOS REYUNOS”

Con una capacidad de 220 Hm³ “Los Reyunos”, es el obligado dique compensador de la central hidráulica Agua del Toro y del futuro aprovechamiento en los estudios del río Diamante Medio.

La Central de “Los Reyunos” (224 MW - 370 GWh anuales) será terminada en marzo de 1983. La magnitud de esta obra, junto con la central de Agua del Toro, lo señala el costo de ambas que alcanza a 980 millones de dólares, incluyendo la línea de alta tensión de 220 kV Agua del Toro-Los Reyunos-Gran Mendoza, cuya construcción se iniciará posteriormente.

Los Reyunos se levanta sobre el río Diamante a unos 30 kilómetros de la ciudad de San Rafael y a 9 de la villa 25 de Mayo. Es la presa más alta del país (134 metros desde la base) y se han colocado 3.300.000 metros cúbicos de material.

Cuenta con una presa para crear un embalse compensador que permite trabajar a la central hidráulica Agua del Toro, construida a unos 70 kilómetros aguas arriba, con independencia de las necesidades del rie-

go; una central hidráulica de “bombeo”, implantada al pie de la presa, que contará con una potencia instalada de 224.000 kilovatios; la creación de una reserva de agua de 220 Hm³, que permitirá no solo asegurar el riego actual en años de escasos volúmenes, sino aumentar en unas 20.000 hectáreas el área regada; la construcción de la presa El Tigre que formará un embalse de compensación, donde se acumularán las descargas de agua de la central Los Reyunos; la regulación del río Diamante con la consiguiente atenuación de las crecidas, dando mayor seguridad al valle inferior, y la formación de dos lagos que serán de atracción turística aumentando la belleza de la zona y la proximidad a importantes poblaciones del sur de la provincia de Mendoza.

La Presa Los Reyunos, inaugurada en 1980 (Ver Nº 109), está emplazada en un cañón estrecho del río Diamante, apoyándose en laderas de pórfido y en el lecho aluvional. El embalse a formarse se extenderá por unos 17 kilómetros del río, con un volumen de agua de 220 Hm³ que cubrirán una superfi-

cie de 734 hectáreas. En la margen izquierda del embalse está ubicado el vertedero o evacuador de crecidas. Es del tipo frontal con cuatro vanos cerrados por compuertas tipo segmento, que podrá evacuar un caudal de 2.300 metros cúbicos por segundo.

Central hidráulica de bombeo

La central Los Reyunos es del tipo de bombeo, la segunda que se ejecuta en el país. Turbinará en las horas “pico”, caudales del agua embalsada en su presa. El volumen de agua se acumulará en el embalse inferior creado por la presa El Tigre. En las horas de mayor demanda del Sistema Eléctrico Interconectado y aprovechando la energía sobrante, elevará el agua por bombeo desde el embalse El Tigre al embalse Los Reyunos.

Contará con una potencia instalada de 224.000 kilovatios y su generación anual será del orden de los 370.000.000 kilovatios hora, mientras que la demanda para el bombeo será de los 202.000.000 kilovatios hora.

Convenio Argentino-Brasileño

USO PACIFICO DE LA ENERGIA NUCLEAR

Argentina y Brasil dieron curso a los contratos y acuerdos firmados en cumplimiento del Protocolo de Cooperación Industrial, celebrado por la Comisión Nacional de Energía Atómica (CNEA) y Nuclebrás de Brasil. Estos están referidos al préstamo por parte del ente nuclear argentino a su similar brasileño de 240 toneladas de concentrado de uranio (U_3O_8); al abastecimiento por la entidad argentina a la empresa brasileña de tubos de zircaloy para la fabricación de elementos combustibles para los reactores brasileños; y a la participación de NUCLEP —subsidiaria de Nuclebrás— que, juntamente con la empresa alemana KWU fabricarán la parte inferior del recipiente de presión del reactor de Atucha II (Ver Nº 117).

Esta concreción constituye el primer gran paso dado por Argentina y Brasil para materializar la colaboración en el uso pacífico de la energía nuclear.

Por el contrato de préstamo, la CNEA asumió el compromiso de entregar a la Nuclebrás 240 toneladas métricas de concentrado de uranio (U_3O_8), 120 durante 1981 y 120 toneladas en 1982.

El concentrado de uranio será devuelto por la empresa brasileña en los dos años siguientes: el valor estimado del contrato es de 2,6 millones de dólares.

El préstamo obedece al hecho que la primera planta brasileña de concentrado de uranio, erigida en el municipio de Caldas (MG), entrará en operación este año, pero a un ritmo de producción que no le permitirá atender de inmediato la demanda del producto.

Tubos de Zircaloy

El contrato de abastecimiento de tubos de zircaloy establece que la CNEA entregará 4.000 metros de esos tubos, entre 1983 y 1986 inclusive, en cumplimiento de un programa de calificación.

Ese programa habilitará a la fábrica de Aleaciones Especiales de la CNEA —única planta de su género en Sudamérica— para abastecer 160 mil metros de tubos, en remesas de 40 mil, desde 1987 hasta 1990 inclusive. Esta cantidad es suficiente para la fabricación de barras de elementos combustibles necesarias para cuatro recargas del reactor tipo PWR, Angra I.

En función de los resultados del programa de calificación, la CNEA se compromete también, a solicitud de Nuclebrás, a abastecer los demás componentes de zircaloy necesarios para la fabricación de los elementos combustibles de aquellas recargas. El valor actual del contrato es de 3,2 millones de dólares.

Recipiente de presión del reactor

La construcción de los grandes componentes para centrales nucleares requiere una gran capacidad técnica e industrial. En este sentido la CNEA fomenta la integración progresiva de la capacidad industrial argentina con el fin de llegar a una industria nuclear autosuficiente, a través de capitales privados.

En esta etapa de integración, y para la construcción de la central nucleoelectrónica Atucha II,

tercera central nuclear argentina, la industria privada argentina participa en la provisión de algunos componentes pesados (generadores de vapor, presurizador, intercambiadores de calor del moderador, etc.). Otros elementos serán fabricados en países industrializados de Europa y en Japón, donde será forjado el material del recipiente de presión. Este componente representa un desafío tecnológico especial, pues se trata del más pesado que se haya proyectado hasta el presente en el mundo.

A partir del material forjado en Japón, la fabricación de la parte inferior del recipiente de presión de Atucha II será realizado por NUCLEP (Nu-

clebrás Equipamientos Pesados S.A.), como subcontratista de Kraftwerk Union AG, de la República Federal de Alemania.

De esta forma, NUCLEP producirá la parte inferior del recipiente de presión del reactor, por el precio básico equivalente a 1,1 millón de dólares. La pieza que será la primera que exporta la subsidiaria de Nuclebrás, pesará 300 toneladas y será entregada a la CNEA en julio de 1983.

En sus actividades iniciales, NUCLEP producirá el presurizador de la usina nuclear brasileña Angra II, componente que debería ser fabricado en la República Federal de Alemania.

INVAP:

empresa tecnológica para el desarrollo atómico

A fines de enero de 1980, la Argentina ingresó a una nueva etapa en su desarrollo atómico al establecer una política de largo plazo en cuyo plan de acción se define y promueve una creciente participación de la industria e ingeniería nacionales en el equipamiento nuclear.

Los objetivos de este programa apuntan, en efecto, a incrementar el esfuerzo científico, técnico e industrial en materia nuclear con fines pacíficos y aprovechamiento de los recursos humanos y naturales del país, en este campo, para contribuir a consolidar el desarrollo nacional.

Desde 1972, se está desarrollando en el Centro Atómico Bariloche un Programa de Investigación Aplicada. Este pro-

grama, precisamente, sirvió de fundamento y origen de la empresa de tecnología INVAP S.E. que en la actualidad funciona en San Carlos de Bariloche, provincia de Río Negro.

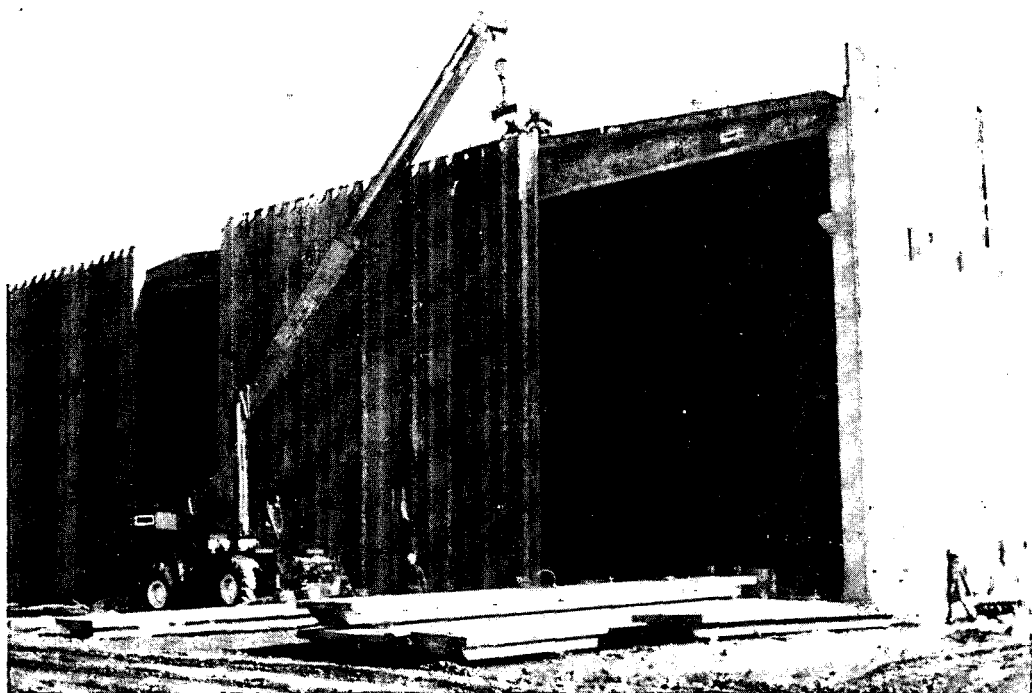
Esta empresa fue creada en setiembre de 1976 por acuerdo entre la Comisión Nacional de Energía Atómica (CNEA) y la provincia de Río Negro. Sus objetivos básicos apuntan, no sólo a la participación en el desarrollo del Plan Nuclear de la CNEA, sino también a la creación de fuentes de trabajo especializado en esa provincia, ya sea realizando tareas directamente relacionadas al Plan Nuclear o, por asociación, a otras empresas.

Dadas sus particulares características, los trabajos que

realiza son a pedido y para fines específicos, incluyendo aplicaciones en áreas de:

— **Metalurgia extractiva y temas conexos; instrumentación óptica, mecánica y electrónica; sistema de detección para usos nucleares, médicos e industriales; electromedicina; materiales especiales; cerámicas industriales; drogas ultra-puras, e ingeniería de procesos.**

Por sus características de empresa de tecnología, ofrece la posibilidad que otras industrias se radiquen en la zona, ya sea con el fin de realizar negocios de interés común, o por la oportunidad de utilizar bienes o productos de INVAP en la propia producción, aprovechando el alto nivel tecnológico que posee.



COMPLEJO INDUSTRIAL PILCANIYEU

En este complejo industrial ubicado en Pichileufú, a 15 kilómetros de la localidad de Pilcaniyeu, en el departamento del mismo nombre de la provincia de Río Negro, funcionarán diversas plantas de metalurgia extractiva donde se obtendrán metales especiales.

Estas plantas utilizarán procesos de extracción desarrollados por INVAP y formarán parte de empresas productoras que se constituirán con importante participación de capitales privados.

El complejo está vinculado por un camino de acceso construido especialmente por la Dirección Nacional de Vialidad, que incorpora un puente y tiene además comunicación con el Ferrocarril General Roca. La energía eléctrica será suministrada por el Sistema Nacional Interconectado, a través de la línea Alicurá-Pilcaniyeu-Bariloche, cuya traza está actualmente en estudio. Hasta tanto esta línea sea habilitada el complejo utilizará una usina térmica cuya instalación ya se ha iniciado, la que luego quedará parcialmente afectada a reserva.

A fines de 1982 se pondrá en marcha el primero de los módulos de la planta que producirá circonio de calidad standard y para uso en combustibles nucleares. La totalidad de las instalaciones quedará completada entre 1985 y 1986, dependiendo de la fecha de conexión de la línea de alta tensión de Alicurá.

Evolución de las exportaciones

LA ARGENTINA Y LA PRODUCCION DE ALIMENTOS

La República Argentina, tradicionalmente exportadora de productos alimenticios, contribuye ampliamente a cubrir las necesidades de casi todas las regiones del mundo, con distintos tipos de alimentos de reconocida calidad. A continuación se reseña una nómina de algunos productos alimenticios, exportados durante el año 1980, comparándolos con los embarques efectuados en 1979.

AZUCAR

Las principales regiones azucareras del país se encuentran en el noroeste y el litoral de su territorio, o sea en Tucumán, Salta, Jujuy, Santa Fe, Chaco y Misiones.

Desde hace unos años se puede afirmar que la Argentina se encuentra entre los países que poseen las técnicas más avanzadas de producción.

En el año 1980 se registró un record en la cosecha con 1.627.093.634 kilos netos. La Argentina es miembro del acuerdo internacional del azúcar y como tal tiene una cuota establecida con de-

recho a exportar en el mercado libre. Al no regir durante este año las cuotas en el mercado internacional, se posibilita la exportación de la cantidad que cada país pueda hacer. Esta situación unida a una gran flexibilidad agrícola y también fabril y a la posibilidad de repetir el record de la cosecha de 1980 la coloca en una posición promisoría.

Las empresas azucareras argentinas, además de producir azúcar, elaboran alcohol, melazas y papel, y últimamente se ha comenzado a producir laalconafta derivada del alcohol del bagazo de la caña de azúcar como un sustituto del combustible derivado del petróleo.

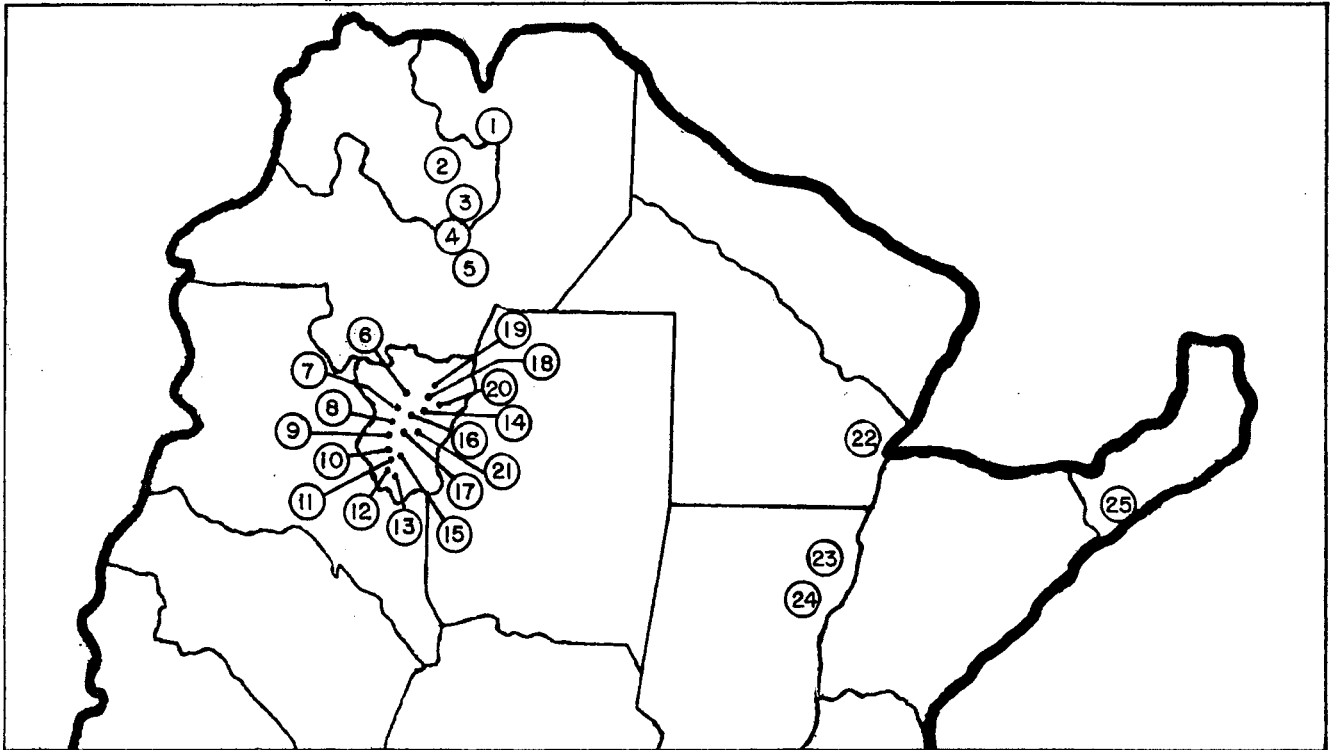
EXPORTACION DE AZUCAR

(En toneladas métricas)

POR EJERCICIO INDUSTRIAL

Ejercicio 1978/79					Ejercicio 1979/80				
Destino	Blanco	Crudo	Total	%	Destino	Blanco	Crudo	Total	%
U.S.A.	9.595	227.077	236.672	54,93	U.S.A.	84	90.537	90.621	31,18
Egipto	50.888	—	50.888	11,81	Chile	63.917	11.763	75.680	26,04
Chile	32.123	4.007	36.130	8,39	Indonesia	23.916	—	23.916	8,23
Irán	25.800	—	25.800	5,99	R. O. Uruguay	2.013	18.504	20.517	7,06
Venezuela	23.636	—	23.636	5,49	Portugal	—	14.701	14.701	5,06
Portugal	—	19.000	19.000	4,41	Marruecos	—	13.971	13.971	4,81
Sudán	11.305	—	11.305	2,62	Egipto	12.500	—	12.500	4,30
Indonesia	11.127	—	11.127	2,58	Venezuela	11.000	—	11.000	3,78
Senegal	—	6.000	6.000	1,39	Haití	9.840	—	9.840	3,39
Haití	4.986	—	4.986	1,16	Suecia	—	9.602	9.602	3,30
Jamaica	5.000	—	5.000	1,16	U.R.S.S.	2.867	5.434	8.301	2,85
Zaire	320	—	320	0,07					
Total	174.780	256.084	430.864	100,00	Total	126.137	164.512	290.649	100,00

UBICACION DE LOS INGENIOS AZUCAREROS DE LA REPUBLICA ARGENTINA



- | | | | | |
|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|----------------|
| 1. San Martín | 6. San Pablo | 11. Aguilares | 16. Bella Vista | 21. Leales |
| 2. Ledesma | 7. La Fronterita | 12. Santa Bárbara | 17. Santa Rosa | 22. Las Palmas |
| 3. La Esperanza | 8. Nuñorco | 13. Marapa | 18. Concepción | 23. Las Toscas |
| 4. Río Grande | 9. La Providencia | 14. San Juan | 19. La Florida | 24. Arno |
| 5. San Isidro | 10. La Corona | 15. La Trinidad | 20. Cruz Alta | 25. San Javier |

TE

La exportación de té durante el año 1980 alcanzó más de 21.000.000 de kilogramos contra 20.384.600 de 1979 y 25.290.800 en 1978.

Durante el mes de diciembre las ventas al exterior superaron los 1.500.000 kilogramos, manteniéndose EE.UU. como el principal comprador con casi 1.200.000 kilogramos, los otros países importadores fueron por orden de importancia, Canadá, Australia, Holanda, Israel, Singapur, India y Sudáfrica.

EXPORTACION DE PRODUCTOS DE MOLINERIA Y DESTILERIA

La exportación de productos de molinería y

destilería totalizaron 410.881 toneladas en 1980, cantidad que resultó inferior a la alcanzada en 1979, que fue de 779.397 toneladas.

La discriminación de los productos exportados en 1980 es la siguiente: afrechillo, 177.093 toneladas (709.256, en 1979); afrecho, 145.040 (—0—); arroz partido, 2.428 (17.026); arroz, 45.475 (16.302); gluten de trigo, 261 (214) y gluten de maíz 40.584 (36.599).

SUBPRODUCTOS COMESTIBLES

En el rubro de subproductos comestibles las exportaciones de algunos ítems durante 1980 fueron las siguientes:



Plantación de té en la provincia de Misiones.

Grasa vacuna comestible	941.800 kilogramos	(88.300 en 1979)
Grasa de cerdo	17.684.000 "	(42.000 " ")
Gelatina	77.800 "	(90.700 " ")
Tripas saladas	4.673 cascós	(10.449 " ")
Oleoestearina	1.877.600 kilogramos	(318.000 " ")
Oleomargarina	105.600 "	(12.500 " ")
Acidos grasos	3.842.300 "	(2.001.600 " ")
Harina de carne y hueso	44.806.700 "	(27.555.500 " ")
Harina de hígado	87.200 "	(92.200 " ")
Algas marinas	482.300 "	(340.200 " ")

PRODUCTOS LACTEOS

Quesos	1.745.600 "	(3.805.800 " ")
Caseínas	996.900 "	(1.198.800 " ")
Miel	5.561.700 "	(14.178.900 " ")

PRODUCTOS VEGETALES

Aceites y subproductos	3.302 toneladas	(8.615 " ")
Aceite de oliva	1.851.000 kilogramos	(1.560.000 " ")
Aceite de girasol	149.394 toneladas	(72.482 " ")
Aceite de lino	138.953 "	(86.821 " ")
Aceite de soja	29.362 "	(36.323 " ")

CEREALES - SEMILLAS - FORRAJE

Alpiste	15.701 "	(14.847 " ")
Centeno	9.960 "	(1.037 " ")
Semilla de coriandro	237 "	(223 " ")

VEGETALES Y LEGUMBRES

Arvejas	4.793 "	(2.087 " ")
Porotos	87.223 "	(65.564 " ")

INTERCAMBIO COMERCIAL POR TIPO DE BIENES

En millones de dólares

Concepto	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979 *	1980 *
INTERCAMBIO COMERCIAL											
Exportaciones	1.773,2	1.740,4	1.941,1	3.266,0	3.930,7	2.961,3	3.916,1	5.651,8	6.399,5	7.809,0	7.975,0
Importaciones	1.694,1	1.868,1	1.904,7	2.229,5	3.634,9	3.946,5	3.032,5	4.161,5	3.833,7	6.711,5	10.400,0
Saldo	79,1	-127,7	36,4	1.036,4	295,8	-985,2	883,6	1.490,3	2.565,8	1.098,4	-2.425,0
IMPORTACIONES											
Bienes de Capital	364,5	418,6	457,5	380,2	432,2	562,0	502,9	1.110,9	1.096,2	1.500,0	2.100,0
Materias Primas y Bienes Intermedios	1.168,3	1.257,3	1.293,9	1.614,5	2.542,9	2.737,9	1.933,8	2.238,2	2.053,4	3.487,0	6.210,0
Combustibles y Lubricantes	79,5	122,2	70,4	167,6	525,6	515,0	530,8	676,9	471,9	1.125,0	1.040,0
Bienes de Consumo	81,8	70,0	82,9	67,2	134,2	131,6	65,5	135,5	212,2	600,0	1.050,0
EXPORTACIONES											
Materias Primas y Bienes Intermedios	1.161,6	1.128,9	1.042,0	1.978,3	2.583,4	1.961,9	2.501,3	3.606,5	4.028,5	4.923,3	—
Bienes de Consumo	561,5	550,8	815,0	1.108,3	1.090,3	699,8	1.118,4	1.700,5	1.999,3	2.517,3	—
Bienes de Capital	50,1	60,7	84,1	179,4	257,0	299,6	296,4	344,8	371,7	369,3	—

Fuente: Banco Central de la República Argentina.

* Provisorios.

EXPORTACION DE CARNES

En miles de toneladas

Concepto	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Carnes vacunas	456,4	305,6	460,8	352,6	161,2	138,7	314,0	361,0	445,9	438,7	273,5
Carnes ovinas refrigeradas	35,1	17,1	14,1	24,3	18,2	21,1	26,2	28,4	24,4	22,6	11,1
Carnes porcinas refrigeradas ..	1,8	1,4	1,3	10,0	1,6	3,2	15,1	5,3	1,2	0,4	—
Carnes equinas	73,5	67,5	70,0	52,7	28,8	28,5	38,0	37,8	43,6	44,2	32,7
Menudencias congeladas	64,8	33,7	48,9	50,4	32,8	35,4	58,2	62,7	80,1	71,1	57,6
Extracto de carne	2,8	1,6	2,0	1,6	2,1	0,6	2,0	2,1	3,7	2,5	1,5
Otras carnes	493,5	222,7	231,0	210,4	131,4	72,1	193,9	276,0	368,0	331,3	274,4
Total	1.127,9	649,6	828,1	702,0	376,1	299,6	647,4	773,3	966,9	910,8	650,8

Fuente: J.N.C.

Nota: Los totales pueden no coincidir por problemas de redondeo.

EXPORTACION DE CARNES

En millones de dólares

Concepto	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Carnes vacunas	356,3	350,9	586,9	658,6	330,7	200,5	371,7	466,6	612,4	987,7	773,2
Carnes ovinas refrigeradas	15,1	9,0	10,4	27,1	22,1	21,3	26,3	35,6	35,6	42,6	23,3
Carnes porcinas refrigeradas ..	1,0	0,8	0,6	10,5	2,0	3,3	16,9	8,4	2,2	0,7	—
Carnes equinas	29,2	31,6	39,2	43,1	29,9	25,4	33,2	38,7	54,2	70,9	62,5
Menudencias congeladas	24,6	16,4	30,8	42,9	26,7	20,3	36,8	46,6	63,4	78,9	66,3
Extracto de carne	12,4	12,4	15,8	18,6	33,1	9,1	18,1	11,0	12,3	17,3	16,5
Otras carnes	162,3	111,4	161,5	174,4	143,0	87,7	193,8	288,9	400,9	572,3	450,5
Total	601,0	532,5	845,3	975,2	587,5	367,6	696,8	895,8	1.181,0	1.770,4	1.392,4

Fuente: J.N.C.

Nota: Los totales pueden no coincidir por problemas de redondeo.

INTERCAMBIO COMERCIAL POR AREAS COMERCIALES Y PAISES
En miles de toneladas

Concepto	1973			1974			1975			1976		
	Exp.	Imp.	Saldo	Exp.	Imp.	Saldo	Exp.	Imp.	Saldo	Exp.	Imp.	Saldo
TOTAL	3.266,0	2.229,5	1.036,4	3.930,7	3.634,9	295,8	2.961,3	3.946,5	-985,2	3.916,1	3.033,0	883,1
ALALC	797,1	435,8	361,3	929,4	789,6	139,8	755,5	903,4	-147,9	1.030,9	612,9	218,0
C. Económica Europea	1.312,6	668,9	643,7	1.326,1	991,3	334,8	855,2	1.083,4	-228,2	1.269,0	829,2	439,8
Estados Unidos	252,9	476,7	-223,8	319,0	610,6	-291,6	189,9	638,2	-448,3	270,2	536,9	-266,7
España	102,2	21,9	80,3	139,6	42,5	97,1	152,8	38,6	114,2	155,8	25,8	130,0
Japón	134,9	256,5	-121,6	178,6	391,6	-213,0	136,1	493,6	-357,5	209,2	250,0	-40,8
Rusia	83,1	7,0	76,1	211,1	10,9	200,2	288,3	21,9	266,4	219,0	12,8	206,2
Resto del mundo	749,4	368,5	214,7	826,9	798,4	28,5	583,5	767,4	-183,9	762,0	565,4	196,6

Fuente: INDEC.

INTERCAMBIO COMERCIAL POR AREAS COMERCIALES Y PAISES
En millones de dólares

Concepto	1977			1978			1979			1980 *		
	Exp.	Imp.	Saldo	Exp.	Imp.	Saldo	Exp.	Imp.	Saldo	Exp.	Imp.	Saldo
TOTAL	5.651,8	4.161,5	1.490,3	6.399,5	3.833,7	1.565,8	7.809,9	6.700,1	1.109,8	6.019,2	7.356,4	1.337,2
ALALC	1.371,9	983,7	388,2	1.513,0	832,2	680,8	1.852,0	1.326,0	526,0	1.274,8	1.445,1	-170,3
C. Económica Europea	1.774,3	1.092,5	681,8	2.146,3	1.192,2	954,1	2.522,0	1.819,0	703,0	1.670,0	1.955,9	-285,8
Estados Unidos	382,6	771,5	-388,9	536,6	704,4	-167,8	569,0	1.408,8	-839,9	436,7	1.642,0	-1.205,3
España	280,7	111,0	169,7	330,6	124,4	206,2	420,3	292,0	128,3	145,9	305,3	-159,4
Japón	307,8	364,0	-56,2	380,6	267,3	113,3	395,5	356,3	39,2	181,0	633,8	-452,8
Rusia	211,0	20,3	190,7	385,0	11,1	373,9	415,3	30,7	384,6	1.333,7	12,5	1.321,2
Resto del mundo	1.323,5	818,5	505,0	1.107,4	702,1	405,3	1.635,8	1.467,3	168,5	977,1	1.361,8	-384,7

Fuente: INDEC.

* Incluye 9 meses.

EXPORTACIONES. PRINCIPALES PRODUCTOS

En millones de dólares

Concepto	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979 *	1980 *
TOTAL GENERAL:	1.773,2	1.740,3	1.941,1	3.266,0	3.930,7	2.961,3	3.916,1	5.651,9	6.399,5	7.809,9	7.975,0
PRODUCTOS TRADICIONALES	1.382,8	1.300,7	1.357,7	2.257,7	2.616,6	2.022,4	2.584,8	3.764,9	4.099,6	5.380,7	...
Animales vivos y productos del reino animal	344,0	326,3	589,9	660,2	287,0	201,2	384,4	473,0	606,1	980,9	...
Carnes y menudencias comestibles	306,1	291,0	553,2	641,0	270,0	172,7	348,7	444,2	536,0	879,4	...
Carne vacuna y menudencias	257,5	245,1	495,6	545,1	210,4	112,4	250,8	331,0	425,5	737,3	...
Otras carnes	48,6	45,9	57,6	95,9	59,6	60,3	97,9	113,2	110,5	142,1	...
Otros productos	37,9	35,3	38,7	19,2	17,0	28,5	35,7	28,8	70,1	103,5	...
Productos del reino vegetal	574,5	602,6	417,3	949,7	1.489,0	1.221,8	1.400,8	1.952,2	2.110,6	2.670,3	...
Frutas frescas	53,0	53,9	63,1	55,8	107,2	116,9	135,1	180,3	226,7	226,1	...
Cereales	508,8	535,2	338,6	864,1	1.338,9	1.067,2	1.175,0	1.503,2	1.223,7	1.605,6	...
Trigo	125,8	48,5	109,5	273,8	305,0	300,7	431,5	541,4	173,9	604,7	...
Maíz	264,4	346,4	174,7	365,1	657,9	515,9	362,5	517,8	587,1	605,6	...
Sorgo granífero	79,8	105,9	31,2	162,2	295,6	205,9	334,6	344,0	358,4	301,6	...
Otros productos	38,8	34,4	23,2	63,0	80,4	44,7	46,4	100,0	103,8	73,7	...
Semillas oleaginosas	0,8	0,3	0,2	0,7	1,6	1,3	20,5	191,6	547,9	724,5	...
Otros productos	11,9	13,2	15,4	29,1	41,3	36,4	70,2	77,1	112,2	114,1	...
Grasas y aceites	96,8	74,9	44,2	119,9	175,7	76,6	153,8	362,8	410,1	540,0	...
Aceites vegetales	70,8	63,6	37,6	99,3	156,5	73,1	133,6	334,4	286,8	467,6	...
Otras grasas y aceites	26,0	11,3	6,6	20,6	19,2	3,5	20,2	28,4	123,3	72,4	...
Productos de las industrias alimenticias:											
Bebidas y tabaco	186,9	183,1	185,1	328,7	539,2	353,6	420,8	644,6	566,1	652,9	...
Preparados de carne y pescado	64,9	56,4	71,1	57,5	90,8	66,6	90,2	82,2	122,4	148,1	...
Residuos de las industrias alimenticias	103,8	104,9	81,3	159,6	125,7	137,8	221,7	371,3	365,5	408,8	...
Otros productos	18,2	21,8	32,7	111,6	322,7	149,2	108,9	191,1	78,2	96,0	...
Productos de industria química	15,4	17,9	20,2	19,9	25,5	23,8	29,0	34,7	35,8	43,0	...
Extracto de quebracho	15,4	17,9	20,2	19,9	25,5	23,8	29,0	34,7	35,8	43,0	...
Cueros y pieles	61,7	32,7	30,2	23,9	11,8	9,7	19,2	25,1	27,5	35,5	...
Lanas y otros textiles	103,5	63,2	70,8	156,1	88,4	135,7	176,8	272,5	343,4	456,1	...
Lanas	78,5	60,0	70,3	153,8	79,9	93,0	105,4	179,3	184,4	184,1	...
Otros	25,0	3,2	0,5	2,3	8,5	42,7	71,4	93,2	159,0	272,0	...
PRODUCTOS PROMOCIONADOS	390,4	439,6	583,4	1.008,3	1.314,1	938,9	1.331,3	1.887,0	2.299,9	2.429,2	...
Pescados y mariscos	2,4	3,6	6,0	15,0	20,0	15,0	30,0	60,0	100,0	150,0	...
Leches, manteca, quesos y huevos	7,0	19,4	36,3	31,4	30,2	38,6	77,3	70,0	41,9	17,9	...
Productos de la molinería	9,6	14,5	12,9	20,2	31,1	39,1	41,3	58,5	38,3	40,4	...
Café, té, yerba mate y especias	11,8	14,6	14,7	13,2	22,1	18,8	20,6	45,4	32,8	29,9	...
Preparados de carne y pescado	70,7	68,4	67,7	92,6	52,1	49,9	86,3	116,1	139,3	201,7	...
Preparados de legumbres, hortalizas y frutas	10,7	18,6	20,5	27,6	54,0	22,7	43,1	69,2	84,7	85,6	...
Alimentos y bebidas	3,4	1,9	5,2	19,5	34,4	17,4	23,8	42,4	54,7	71,1	...
Productos minerales	14,1	16,0	13,1	12,7	24,9	22,2	28,0	37,8	73,7	69,2	...
Productos de las industrias químicas y plásticos artificiales	49,3	48,2	63,6	85,0	127,8	99,1	114,7	144,3	194,4	218,6	...
Cueros elaborados	35,2	36,3	89,9	97,6	87,4	61,9	132,9	185,4	250,5	425,9	...
Manufacturas de cueros y pieles	13,2	6,3	9,4	31,6	42,0	20,1	48,7	96,2	155,0	33,6	...
Tops de lanas y otros tejidos	16,8	15,3	24,2	57,4	43,7	17,0	62,3	114,8	129,3	95,2	...
Metales comunes y su manufactura	38,2	46,1	53,2	137,9	178,9	61,2	131,3	129,1	293,9	263,4	...
Maquinarias	54,5	63,4	82,3	147,9	207,4	221,4	201,5	243,0	274,7	300,3	...
Material de transporte	11,6	19,0	35,2	104,9	161,5	175,1	201,0	230,8	218,1	181,7	...
Otros artículos	41,9	48,0	49,2	114,7	166,6	59,4	88,2	244,0	207,6	244,7	...

Fuente: Banco Central de la República Argentina.

* Datos provisorios.

*el pescado como
fuente alimenticia*

ARGENTINA IMPORTANTE PRODUCTOR ICTICOLA



Los orígenes de la actividad pesquera comercial en la Argentina pueden encontrarse en los comienzos del presente siglo en Mar del Plata. El proceso se afirma en el año 1922, cuando se inaugura el puerto pesquero de esa ciudad.

Hasta principios de la década del 60, el panorama se circunscribía a la explotación artesanal que abastecía sólo el mercado interno, en forma directa a través de la conservería. En los últimos años los volúmenes capturados sufrieron oscilaciones de relevancia.

A partir de 1970 se fue dando una serie de hechos que conmovieron la producción y el comercio internacional de pescado. Entre ellos se pueden mencionar los más importantes:

- a) Declaración generalizada de las 200 millas de mar patrimonial;
- b) Agotamiento de caladeros tradicionales;
- c) Demanda creciente de productos pesqueros.

Estas circunstancias crearon las condiciones necesarias para que en la República Argentina y coincidiendo con una reactivación de la demanda internacional, se iniciara en 1976 un proceso acelerado de expansión de la capacidad productora de la flota pesquera, de las plantas industrializadoras y de las exportaciones.

Las inversiones en el sector, en este período, pueden considerarse en dos corrientes:

- 1) La del sector tradicional en el país, que incrementó y renovó su flota de pesca, a la vez que se ampliaron y modernizaron todas las plantas de procesamiento en tierra.
- 2) La del capital extranjero, que favorecido por la Ley de Inversiones Extranjeras y asociándose con capitales nacionales no vinculados a la pesca, posibilitó la incorporación de numerosas embarcaciones de tipo factoría de moderna tecnología.

Las unidades de pesca operan

desde los puertos de base en que se las autoriza, donde desembarcan la materia prima para ser procesada en tierra (buques convencionales) o bien el producto procesado y congelado a bordo (buques procesadores) para su estiba en frigoríficos, hasta su posterior embarque con destino a la exportación.

La captura se realiza en diferentes áreas del Mar Argentino, de acuerdo con la especie y su migración estacional, por 255 lanchas costeras, 60 barcos de media altura, 95 buques de altura y 37 buques factoría y congeladores.

El principal puerto del país por el volumen de desembarque es el de Mar del Plata, donde también se localiza la mayoría de las plantas procesadoras en tierra y los buques convencionales.

En orden de importancia le siguen los puertos de Bahía Blanca y Madryn, desde donde operan fundamentalmente los buques factorías y congeladores.

La merluza es la especie que

más se captura debido a su abundancia y a la demanda tanto interna como externa, representando la mayor parte de las capturas totales.

La anchoíta es otra especie que abunda, y junto con ella la caballa y el bonito que son las especies más capturadas para la industria conservera.

En cuanto a los mariscos, los más capturados son: calamares, mejillones, vieyra y centollas.

El calamar se obtiene como pesca acompañante de la merluza.

El principal rubro de exportaciones lo constituye el pescado congelado, siendo sus mercados más importantes: Estados Unidos de Norteamérica, Japón, Brasil (que también adquiere pescado enfriado), el Mercado Común Europeo, algunos países de Europa Oriental y últimamente se ha logrado un gran incremento de las exportaciones con destino al Africa Occidental.

En lo que respecta al mercado interno, la demanda de productos pesqueros es baja, debido básicamente a factores de índole cultural. Los hábitos alimentarios en el país muestran una tendencia arraigada en el consumo de carne vacuna (Ver Nº 100).

Desde el punto de vista nutricional, los productos pesqueros son excelentes fuentes de proteínas, no sólo por la cantidad que contienen porcentualmente las distintas especies, sino también por su calidad.

Las especies ictícolas proveen además minerales básicos que deben participar en la dieta normal, especialmente calcio, yodo y fósforo. También aportan vitaminas del complejo "B" necesarias para el correcto funcionamiento orgánico.

En los cuadros siguientes se muestran la evolución de los desembarques y exportaciones (años 1970-1980), los desembarques de la flota marítima por puerto (1979) y los desembarques de la flota marítima por especie (1979):

DESEMBARQUES Y EXPORTACIONES AÑOS 1970-1980

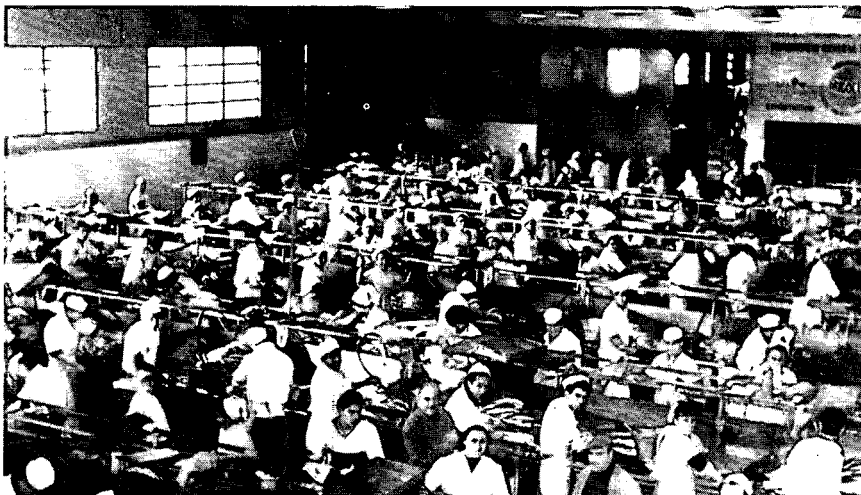
AÑO	DESEMBARQUES (miles de t.)	INDICE	EXPORTACIONES (millones de U\$S)	INDICE
1970	185,8	100	4,8	100
1971	201,7	109	5,7	119
1972	211,4	114	9,0	186
1973	270,1	145	20,6	429
1974	266,7	144	33,6	700
1975	199,1	107	19,4	404
1976	256,2	138	42,0	875
1977	369,4	199	80,0	1666
1978	504,0	271	145,0	3021
1979	550,0	296	213,0	4438
1980	376,8		142,9	1098

DESEMBARQUE DE LA FLOTA MARITIMA POR PUERTO AÑO 1979

PUERTO	VOLUMEN TONELADAS	%
MAR DEL PLATA	312.475,1	56,8
QUEQUEN	60.175,4	10,9
BAHIA BLANCA	100.764,9	18,3
PTO. MADRYN	27.890,8	4,5
OTROS	51.956,3	9,5
TOTAL	550.262,5	100,0

DESEMBARQUES DE LA FLOTA MARITIMA POR ESPECIE AÑO 1979

ESPECIE	VOLUMEN TONELADAS	%
MERLUZA	369.644,6	67,2
CALAMAR	86.868,6	15,8
ANCHOITA	19.853,2	3,6
BESUGO	9.964,7	1,8
MEJILLON	3.686,2	0,7
OTROS	60.275,2	10,9
TOTAL	550.262,5	100,0



el volumen exportable es de
22 millones de toneladas

ESFUERZO MANCOMUNADO PARA INCREMENTAR LA PRODUCCION DE GRANOS

La Argentina concluyó la recolección de una cosecha record de 36 millones de toneladas de granos, con una superficie cultivada que se ha mantenido invariable durante los últimos años entre 19 y 21 millones de hectáreas (Ver Nº 115). El incremento de la producción se mantendrá apuntando a una meta factible de 45 millones de toneladas de granos a fines de la presente década.

La mayor producción se ha debido a un aumento de los rendimientos de un 25 por ciento, comparando el promedio del quinquenio 1976/77-1980/81 con el anterior 1971/72-1975/76. Este logro fue alcanzado fundamentalmente por el esfuerzo realizado tanto por el productor a través de su intervención intelectual y material, como por las instituciones públicas y privadas de in-

vestigación, experimentación y extensión agropecuaria, que han permitido disponer de volúmenes exportables de más de 22 millones de toneladas de granos.

Esto representa una oferta de 81.000 millones de megacalorías y de 3 millones de toneladas de proteínas, y la alimentación de 89 millones de personas, de acuerdo a los requerimientos establecidos por la FAO —Organización para la Agricultura y la Alimentación, de las Naciones Unidas—. Estas cifras indican que la Argentina ha superado el margen del 4 por ciento de incremento en su producción alimentaria, fijado por la estrategia internacional para el desarrollo, tal como lo ha expresado el ministro de Agricultura y Ganadería, Jorge Rubén Aguado, en la 7ª Reunión Ministerial del Consejo Mundial de la Alimentación realizada en Novi-Sad, Yugoslavia.

PRESTAMOS PARA AUMENTAR LAS AREAS SEMBRADAS Y LA EXISTENCIA GANADERA

El Banco de la Nación Argentina abrió una línea crediticia para estimular a los productores agropecuarios a ampliar sustancialmente las áreas sembradas e incrementar la población ganadera.

El crédito está abierto hasta el 31 de diciembre próximo y se otorgará para:

a) siembra de cosecha fina y gruesa de la campaña 1981/82, hasta un año de plazo. Podrá cubrir hasta el 100 % de los gastos del proceso y podrá repetirse en las dos campañas siguientes, siempre que el usuario mantenga su superficie de cultivo. La tasa de interés será del 6 por ciento anual pagadera por semestre vencido;

b) retención y compra de vientres en zonas netas de cría. El préstamo será de hasta 5 años de plazo y su primera amortización se realizará a los 24 meses del acuerdo. El pago de interés al 6 por ciento se realizará por semestre vencido.

Los créditos presentan la innovación de que el productor podrá optar por una de las siguientes modalidades:

a) el capital prestado para agricultura podrá ajustarse según la variación del índice de precios mayoristas, subíndice producción vegetal, que publica el INDEC (Instituto Nacional de Estadísticas y Censo);

b) los créditos para ganadería podrán ajustarse según la variación de precios mayoristas, subíndice producción animal, que publica el INDEC.

13 MILLONES DE TONELADAS DE MAIZ

La producción de maíz de la campaña agrícola 1980/81 alcanzaría a 13.215.000 toneladas en todo el país, cifra superior en un 106,5 por ciento a la cosecha anterior, según la segunda estimación realizada por el Ministerio de Agricultura y Ganadería.

De ese total, 3.938.600 toneladas corresponden a la superficie cultivada, con un rendimiento estimado de 3.823 kilogramos por hectárea.

La actual producción estimada de maíz con el promedio del último quinquenio señala que la actual campaña es un 69,6 por ciento superior mientras que con relación al promedio del último decenio, sería del 61,1 por ciento.

MAS DE 500.000 TONELADAS DE CEREALES SE EXPORTARON EN MAYO POR INGENIERO WHITE

La exportación de cereales y subproductos por el puerto de Ingeniero White, alcanzó en mayo último a 507.582 toneladas, volumen que solamente ha sido superado en dos oportunidades en esa estación marítima.

La mayor parte de las embarcaciones se efectúa con destino a la Unión Soviética, que es el principal comprador en los últimos meses.

Durante el mes de mayo se despacharon 320.281 toneladas de sorgo, 116.060 de maíz, 53.002 de trigo pan, 8.018 de aceite de girasol, 5.176 de centeno y 5.045 de pellets de girasol.

En lo que va del año se exportaron desde Ingeniero White 1.471.425 toneladas. De este total, el trigo registra 782.541 toneladas; el sorgo, 448.331 y el maíz, 121.009 toneladas.

AREA CULTIVADA CON GRANOS

El área cultivada con granos ⁽¹⁾ de la campaña agrícola 1980/81 alcanzó a 21.101.800 hectáreas, cifra que revela el sostenido nivel registrado en el último decenio, y resulta la segunda en importancia, según lo señala el siguiente cuadro elaborado por el Servicio Nacional de Economía y Sociología Rural, dependiente del Ministerio de Agricultura y Ganadería de la Nación:

(1) Cereales, oleaginosos anuales y poroto seco.

(Miles de ha)

CAMPAÑA	HECTAREAS
1971/72	19.308,1
1972/73	20.945,3
1973/74	19.208,0
1974/75	19.218,3
1975/76	19.798,3
1976/77	21.694,6
1977/78	20.331,0
1978/79	20.145,7
1979/80	20.281,4
1980/81 (*)	21.101,8

(*) Provisorio.

RENDIMIENTOS PROMEDIOS DE LA PRODUCCION DE GRANOS

El Servicio Nacional de Economía y Sociología Rural dio a conocer el siguiente cuadro en el que se señalan los registros de rendimientos promedios de las últimas diez campañas agrícolas:

Kg. POR Ha. SEMBRADA

CAMPAÑA	Rendimientos promedio de la campaña	Rendimientos promedios móviles de 5 campañas
1971/72	883,8	1.173,4
1972/73	1.292,9	1.191,3
1973/74	1.401,8	1.187,3
1974/75	1.150,4	1.302,9
1975/76	1.207,8	1.332,5
1976/77	1.461,7	1.365,4
1977/78	1.441,0	1.384,4
1978/79	1.566,0	1.459,9/1.484,4
1979/80	1.245,7	1.510,3/1.512,1
1980/81 (*)	1.585,3/1.709,0	1.562,5/1.566,2

(*): Pronóstico.

(1): Cereales, oleaginosos anuales y poroto seco.

NOTA: Se estimaron los promedios móviles de rendimientos de 5 campañas como un estimador de la evolución de la tendencia hasta 1978/79, para las últimas dos campañas se reunió la proyección por la tasa de crecimiento anual acumulativo entre los trienios 1971/72-1973/74 a 1976/77-1978/79 sobre los promedios móviles.

EXPORTACION DE GRANOS

En miles de toneladas

Concepto	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Trigo Fideo	633,9	494,0	360,7	417,0	289,4	195,3	173,8	372,1	184,0	145,7	105,9
Trigo Pan	1.685,3	310,0	1.298,6	2.488,3	1.481,8	1.572,9	2.968,8	5.266,1	1.443,0	4.184,8	4.375,4
Maíz	5.241,2	6.106,0	3.039,5	4.325,5	5.613,9	4.001,4	3.058,6	5.374,0	5.984,5	5.964,3	3.524,6
Cebada	92,7	73,3	90,6	157,6	105,6	18,0	27,8	70,6	14,5	57,5	43,2
Avena	239,2	123,5	131,8	174,6	230,2	29,9	104,4	211,6	360,0	108,2	65,0
Centeno	26,9	1,3	2,3	92,5	109,9	3,6	3,1	1,4	0,1	1,9	48,5
Mijo	58,8	124,0	79,0	135,0	85,5	90,2	120,8	168,6	194,7	138,8	61,5
Sorgo	1.983,2	2.263,0	619,4	2.191,8	3.115,2	2.206,7	3.416,0	4.234,6	4.523,0	3.898,4	1.515,9
Alpiste	72,5	43,3	20,0	36,4	35,8	7,9	16,9	40,7	64,2	37,8	31,7
Maní	0,9	2,7	1,2	1,2	—	5,1	0,9	25,7	37,1	83,1	70,0
Arroz	68,1	61,7	23,4	40,6	38,5	71,9	92,5	192,9	118,7	37,6	0,5
Soja	—	—	—	—	—	—	76,9	613,1	1.984,8	280,4	2.709,3
Lino	—	—	—	—	—	—	—	23,2	215,7	14,3	49,7
Girasol	—	0,2	—	—	—	—	—	—	199,9	2,5	1,5
Subproductos	—	—	—	—	—	—	—	944,3	1.853,4	2.034,1	1.829,1
Total	10.102,7	9.603,0	5.666,5	10.060,5	11.105,8	8.202,9	10.060,5	17.538,9	17.177,6	16.989,4	14.431,8

Nota: Los totales pueden no coincidir por problemas de redondeo.

Fuente: J.N.G.

EXPORTACIONES DE PRODUCTOS DE ORIGEN AGROPECUARIO

(En miles de u\$s corrientes)

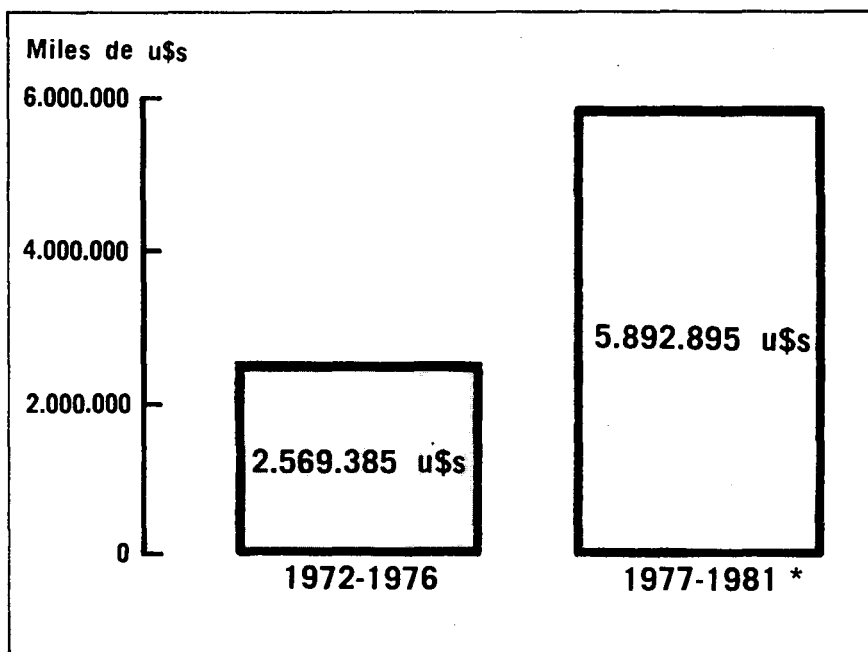
AÑOS	TOTALES
1970	1.574.300
1971	1.520.673
1972	1.655.498
1973	2.666.865
1974	3.071.154
1975	2.321.957
1976	3.131.453
1977	4.340.676
1978	5.070.359
1979	6.466.236
1980 (*)	6.354.911
1981 (**) H ₁	6.837.145
H ₂	7.626.945

Promedio en miles de u\$s: 1972-1976 2.569.385

Promedio en miles de u\$s: 1977-1981 5.892.895

(*) Estimaciones S.N.E.S.R. e INDEC 8 primeros meses llevados a total anual.

(**) Pronósticos.



* 1980 Cifras provisorias. 1981 Pronóstico.

EXPORTACIONES DE CEREALES Y OLEAGINOSOS

(En miles de u\$s)

AÑOS	TOTAL (Cereales + Oleag.)	CEREALES	OLEAGINOSOS (¹)
1970	632.002,0	506.089,0	125.913,9
1971	651.112,0	532.689,2	118.422,8
1972	409.805,9	335.585,5	74.220,4
1973	1.054.206,2	861.742,9	192.463,3
1974	1.516.882,6	1.334.152,7	182.729,9
1975	1.207.473,5	1.064.727,1	142.746,4
1976	1.395.553,5	1.173.842,4	221.711,1
1977	2.235.099,4	1.503.364,0	731.735,4
1978	2.298.506,3	1.220.249,2	1.078.257,1
1979	2.946.503,9	1.600.937,5	1.345.566,4
1980 (*)	3.068.419,0	1.713.836,0	1.354.583,0
1981 (**)	4.344.667,0	2.890.487,0	1.454.180,0
Promedio			
1972/76	1.116.784,26	954.010,12	162.774,14
1977/81	2.978.639,12	1.785.774,74	1.192.864,38

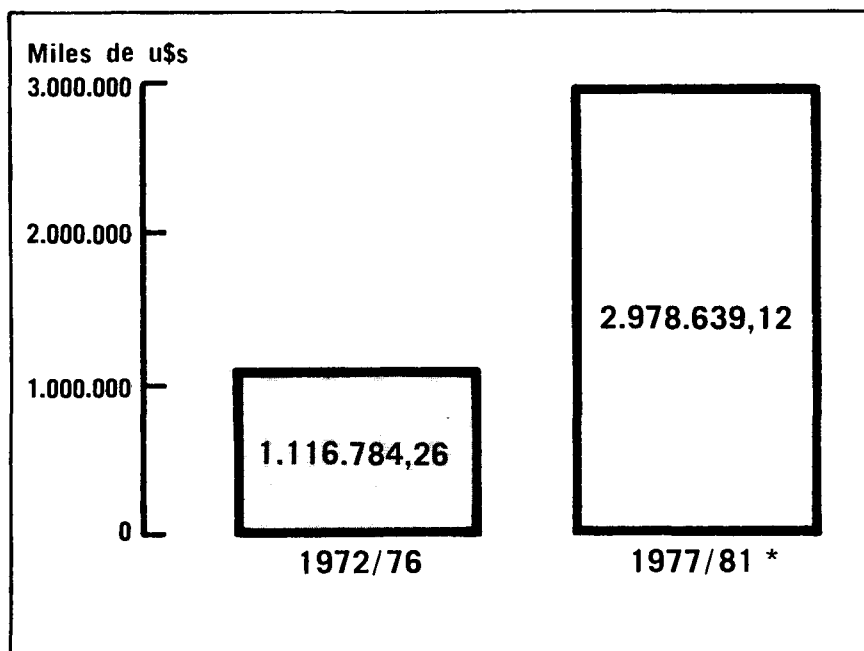
(¹) Semilla, aceite y subproducto.

(*) Provisorio.

(**) Estimado.

Fuente: S.N.E.S.R.

EXPORTACIONES DE GRANOS (¹)



(¹) Cereales y oleaginosos.

* 1980 Cifras provisorias. 1981 Pronóstico.

CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO EN ELEVADORES PORTUARIOS Y SILOS DE CAMPAÑA

La capacidad de almacenamiento de granos en elevadores portuarios y silos de campaña alcanza en el país a 3.791.532 toneladas. Esta cifra revela la infraestructura actual con que se dispone para afrontar las necesidades de la demanda externa. No obstante está previsto incrementar esta capacidad, teniendo en cuenta el ascenso pronosticado para la producción granífera y la mayor disponibilidad exportable.

La exportación de granos y subproductos alcanzó en 1980 a 14.431.755 toneladas, y las estimaciones para el corriente año llegarán a 22 millones de toneladas, lo que constituirá la mayor cifra registrada en el país.

En los cuadros siguientes se detalla la capacidad práctica en las instalaciones portuarias y de campaña:

INSTALACIONES PORTUARIAS CAPACIDADES PRACTICAS DE ALMACENAMIENTO — EN TONELADAS

DELEGACION	PUERTO	CAPACIDAD	
		Granel	Embolsado
BAHIA BLANCA	ING. WHITE (1)	199.600	—
NECOCHEA	QUEQUEN	93.000	18.000
MAR DEL PLATA	MAR DEL PLATA	25.000	—
BUENOS AIRES	BUENOS AIRES	219.400	37.000
VILLA CONSTITUCION	VILLA CONSTITUCION	55.000	500
	S/Subterráneos	168.900 (2)	—
	SAN NICOLAS	62.500	—
	RAMALLO	12.080	—
	SAN PEDRO	3.600	8.000
	Silos Chapa	3.960	—
	S/Subterráneos	90.000	—
	TOTAL	396.040 (2)	8.500
ROSARIO	ROSARIO	302.100	13.500
	SAN LORENZO	16.700	72.700
	TOTAL	318.800	86.200
SANTA FE	SANTA FE	72.500	16.950
DIAMANTE	DIAMANTE	20.000	9.950
C. DEL URUGUAY	C. DEL URUGUAY	23.200	34.500
BARRANQUERAS	BARRANQUERAS	100.000	—
TOTAL GENERAL		1.467.540	211.100

(1) Se excluyen 6.500 toneladas por siniestro.

(2) Se excluyen 1.600 toneladas por derrumbe techo celda.

INSTALACIONES DE CAMPAÑA
CAPACIDAD PRACTICA DE ALMACENAJE
(En toneladas)

Instalación	Elevad.	P. Silos S. Subt.	Silos Chapa	Instalación	Elevad.	P. Silos S. Subt.	Silos Chapa	
Alberti	5.200	—	—	Jto. Arauz	5.000	—	—	
Alcorta	6.500	25.000	—	J. Possé	9.700	—	—	
Alejandro	2.750	—	—	L. Junturas	2.735	—	—	
A. Ledesma	9.000	15.000	—	Las Rosas	—	29.400	—	
Alpachiri	5.000	—	9.100	Leones	6.500	—	—	
Amenábar	2.750	—	—	Los Ralos	—	—	3.650	
Arenales	5.300	—	—	L. Surgentes	9.700	28.000	—	
Armstrong	6.500	—	—	Maggiolo	2.750	—	—	
Arribeños	5.300	—	—	M. Juárez	—	28.000	—	
Ascensión	6.000	—	—	M. Teresa	4.850	14.400	—	
Ballesteros	5.300	—	—	Metán	—	—	2.256	
Bella Vista	—	—	1.200	Mte. Buey	2.750	24.000	—	
Bell Ville	5.300	19.680	—	Mte. Maíz	6.500	—	—	
Bragado	5.300	25.000	—	Morse	5.000	—	—	
C. de Gómez	—	29.400	—	Noetinger	5.300	—	—	
C. Sarmiento	—	29.456	—	Oliva	6.500	—	—	
Cintra	5.300	—	—	Pascanas	2.700	—	—	
C. Barón	5.000	—	—	Pergamino	3.200	63.252	—	
Copetonas	5.300	—	—	Puán	5.000	—	—	
C. Dorrego	—	44.000	12.100	P. Grumbein	—	320.000	—	
C. Pringles	5.300	25.000	—	P. Quequén	—	300.000	—	
C. Suárez	9.700	—	6.250	P. Rosario	—	320.000	—	
Ch. Ladeado	2.750	14.000	—	P. S. Lorenzo	—	303.200	—	
Chovet	9.520	14.400	—	R. Fournier	6.500	—	—	
Darregueira	—	50.000	7.850	Rivera	3.500	—	6.500	
De la Garma	5.000	—	8.460	R. de la	—	—	—	
Domínguez	5.600	—	—	Frontera	—	—	2.256	
E. Castex	5.000	—	—	Saavedra	—	25.000	4.180	
Elortondo	4.870	—	—	S. Espíritu	2.750	—	—	
Firmat	9.000	—	—	S. F. de	—	—	—	
Fuentes	6.500	—	—	Belloc	5.300	—	—	
Gaona	—	—	2.256	S. J. de la	—	—	—	
G. Cabrera	6.500	—	—	Esquina	9.700	—	—	
G. S. Martín	5.000	—	5.000	San Marcos	4.870	—	—	
G. Viamonte	5.240	—	—	Stroeder	5.900	—	5.000	
G. Chaves	5.000	—	—	Tancacha	6.500	—	—	
Guatimozín	2.730	20.000	—	Teodelina	4.950	—	—	
Guatraché	3.600	—	5.000	T. Arroyos	9.700	75.000	—	
Indio Ricó	5.300	—	5.760	Villa Cañas	4.875	—	—	
Isla Verde	2.750	28.000	—	Villaguay	5.600	—	—	
J. B. Alberdi	—	—	2.240	Villa Iris	—	25.000	—	
J. F. Juárez	—	—	2.256	Winifreda	5.000	—	—	
						338.490	1.894.188	91.314

RESUMEN

Elevadores	338.490 t
P. S. Subt.	1.894.188 t
S. Chapa	91.314 t
	<hr/>
	2.323.992 t

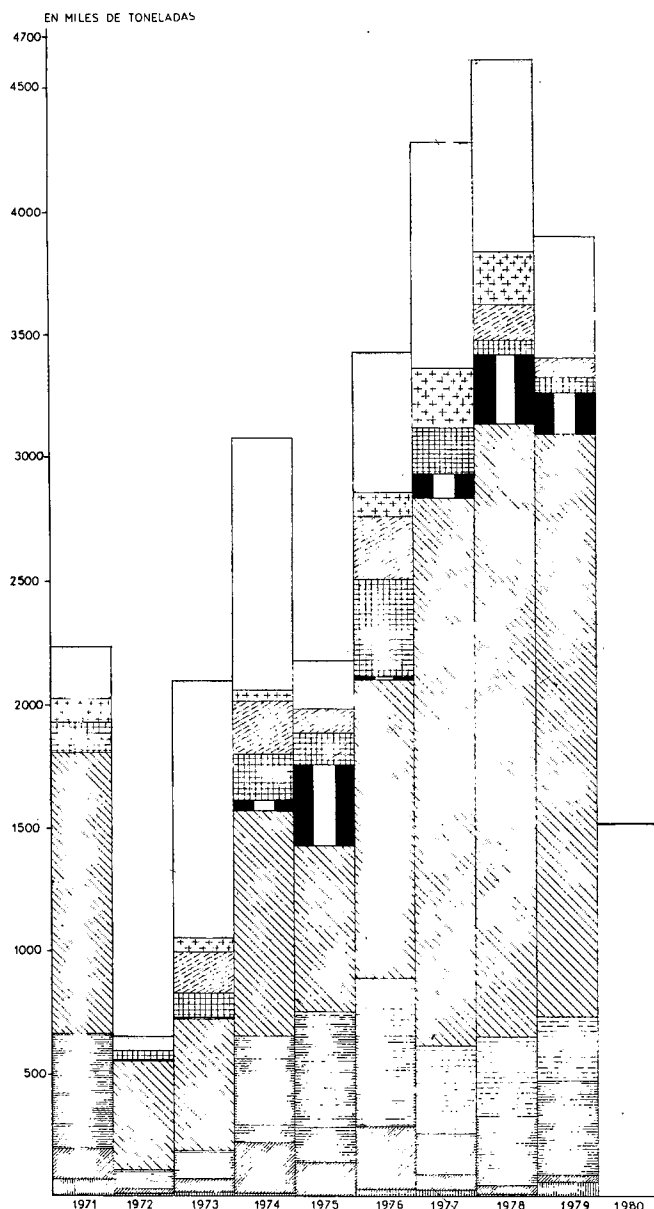
(1) Anexo.

Elevadores	338.490 t
(1) P. S. Subt. (a Elev.)	390.732 t
(1) S. Chapa (a Elev.)	51.070 t
(1) S. Chapa (a Plant.)	24.130 t
S. Chapa	16.114 t
P. S. Subt.	1.503.456 t

2.323.992 t

PARTICIPACION DE LA ARGENTINA EN EL COMERCIO MUNDIAL DE GRANOS DURANTE LA DECADA DEL SETENTA

ARGENTINA SORGO - EXPORTACIONES POR DESTINO



REFERENCIAS

	OTROS PAISES		JAPON
	VENEZUELA		FORMOSA TAIWAN
	PORTUGAL		ESPAÑA
	PAISES BAJOS		BELGICA
	MEXICO		ALEMANIA FEDERAL

El comercio mundial de granos ha manifestado un importante dinamismo durante la década del setenta. Simultáneamente, se han producido alteraciones significativas en los flujos de granos entre países importadores y exportadores.

La expansión de los volúmenes comercializados internacionalmente ha alcanzado tanto a los cereales como a los oleaginosos. En el caso del trigo, el comercio evolucionó de 55 millones de toneladas en 1970/71, a 94 millones de toneladas en 1980/81; en granos forrajeros, para el mismo período, se incrementó de 46 a 104 millones de toneladas; en semillas de girasol de 0,35 a 1,86 millones de toneladas. En grano de soja la evolución también es muy significativa: de 13 a 27 millones de toneladas.

El crecimiento en el comercio mundial es atribuible, esencialmente, al aumento de las importaciones de la U.R.S.S., Japón, China y de otros países en desarrollo. Otros mercados tradicionales, como la C.E.E., sistemáticamente han ido perdiendo relevancia como importadores de granos.

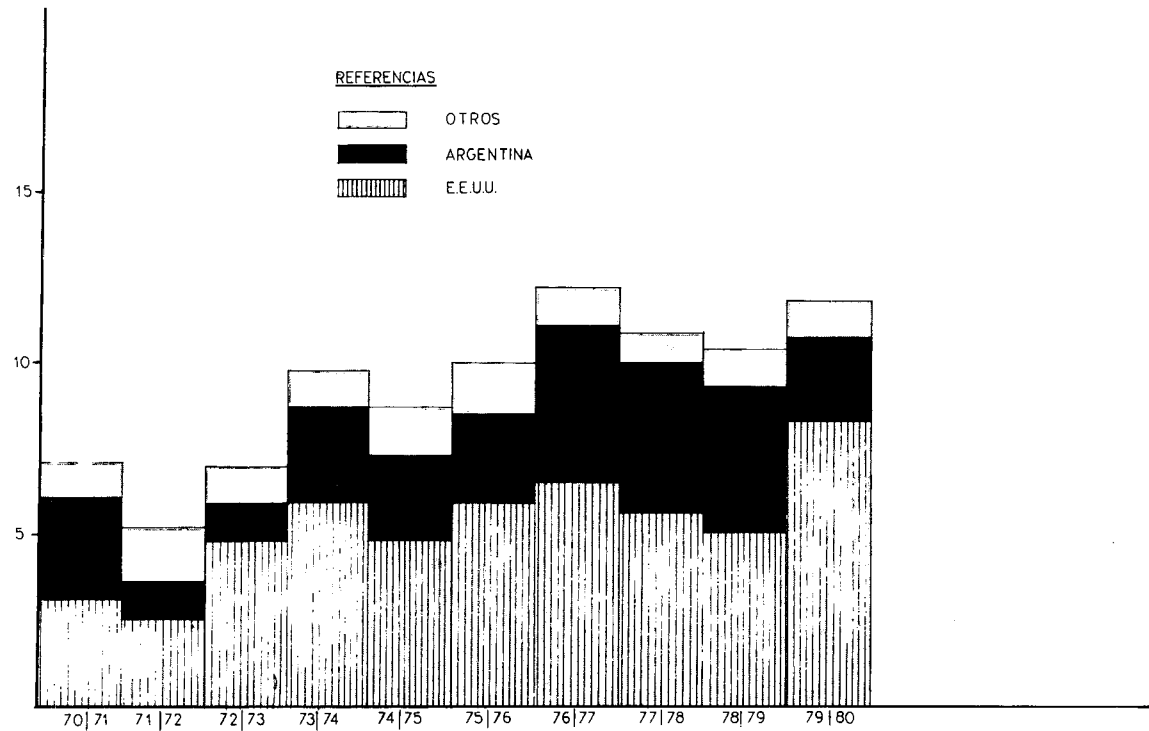
Dentro de este marco de referencia, la República Argentina ha ostentado una posición relevante, juntamente con los EE.UU., Canadá y Australia, como país exportador. Así por ejemplo, en 1980/81 las exportaciones argentinas de trigo representarían el 4,3% del total del comercio mundial de ese cereal, y en el caso de los granos forrajeros la participación alcanzaría al 8,8% del comercio mundial de estos granos. Más significativa aún es la participación de Argentina en el comercio mundial de aceite de girasol, en el que en 1978/81 participaría con el 26% del total.

Los cambios ocurridos en la estructura de la demanda internacional de granos, como consecuencia del sustancial incremento en las importaciones de países de menor significación en el volumen total del comercio en décadas anteriores, que modificaron los flujos tradicionales de esos productos, se han manifestado claramente en el destino de las exportaciones argentinas de granos.

Ese proceso ha contribuido a concentrar las exportaciones de granos en un reducido número de países; una gran cantidad de países que importan volúmenes menos relevantes complementan

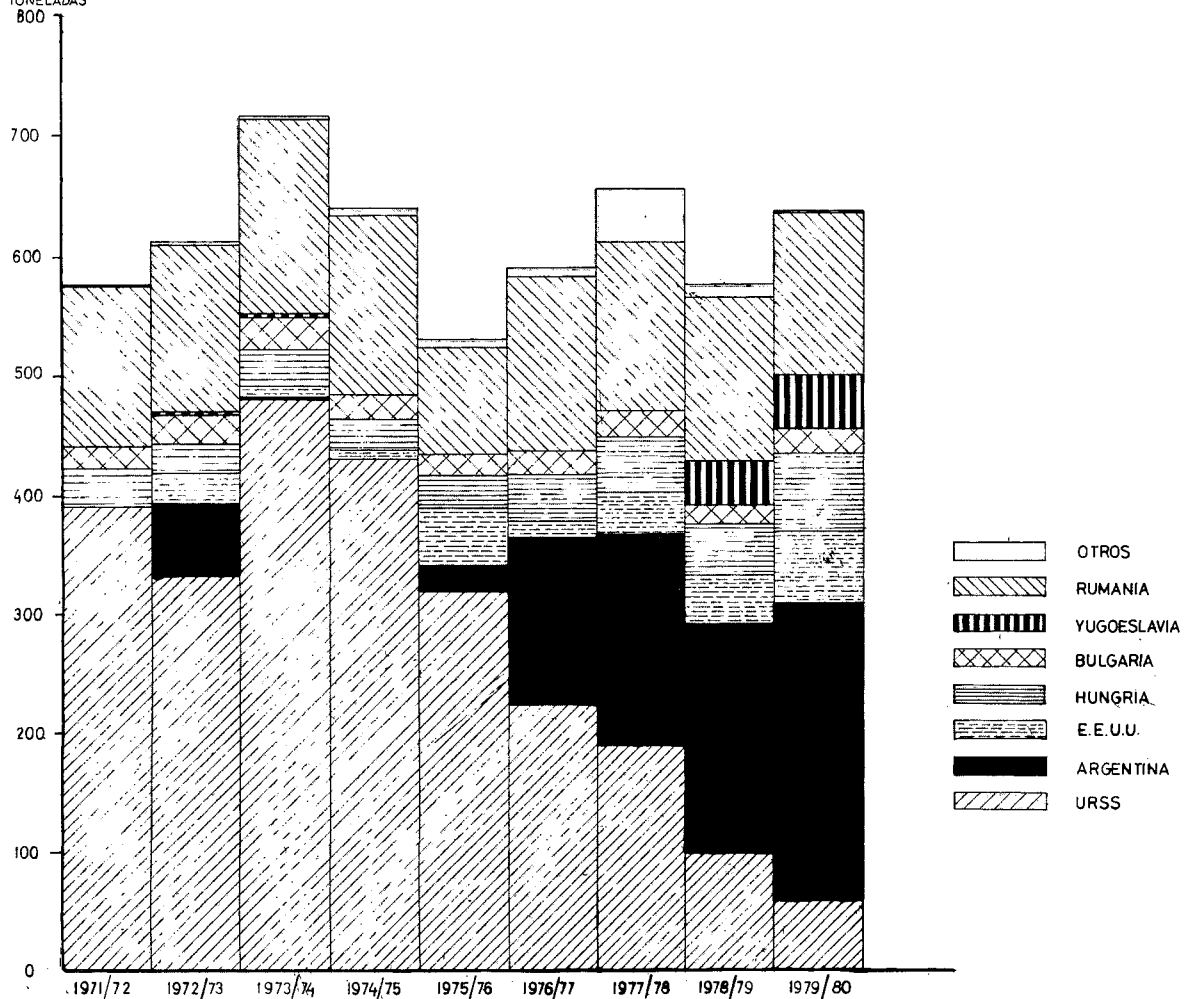
SORGO - COMERCIO MUNDIAL Y PRINCIPALES EXPORTADORES

MILLONES DE TONELADAS



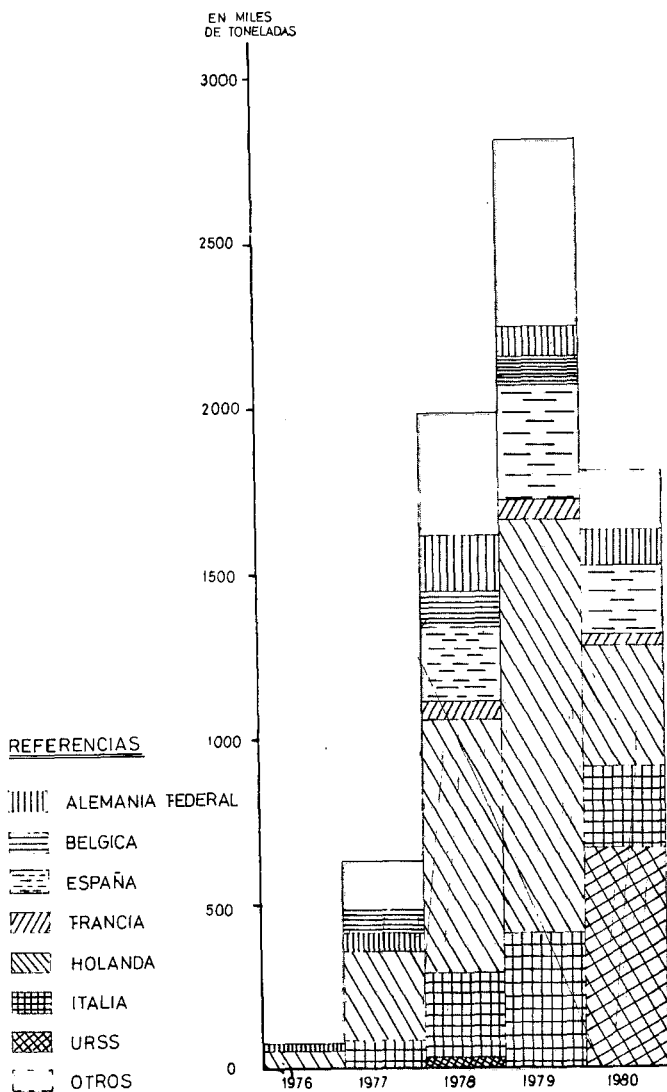
ACEITE DE GIRASOL

EN MILES DE TONELADAS



ARGENTINA

SOJA - EXPORTACIONES POR DESTINO

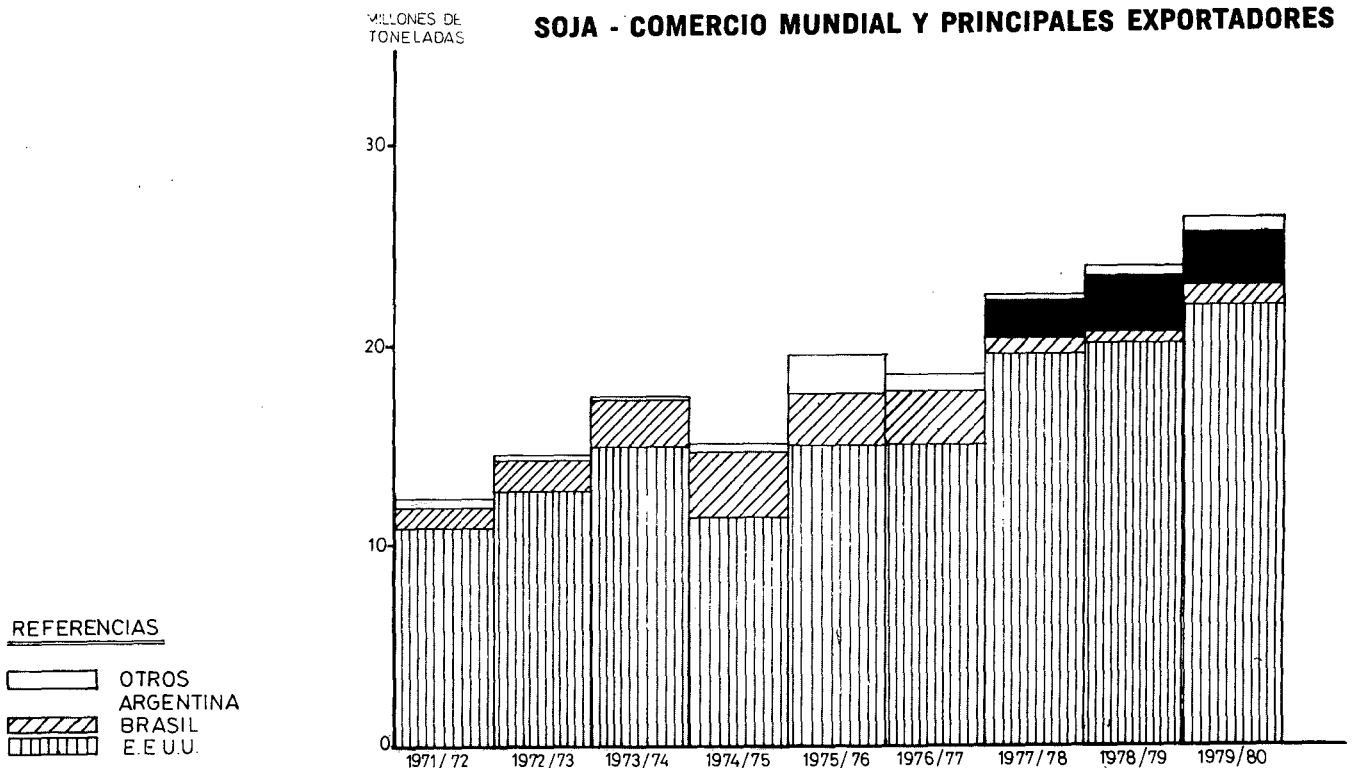


tan la lista de mercados que abastece normalmente Argentina. En trigo los principales destinatarios de las exportaciones argentinas hacia fines de la década del 70 fueron: la U.R.S.S., China, Brasil y con menos significación, Perú, Paraguay y Bolivia. En maíz: la U.R.S.S., Italia, España y Cuba han concentrado la mayor parte de las exportaciones. En sorgo: Japón, México, España y Taiwan fueron los destinos más relevantes.

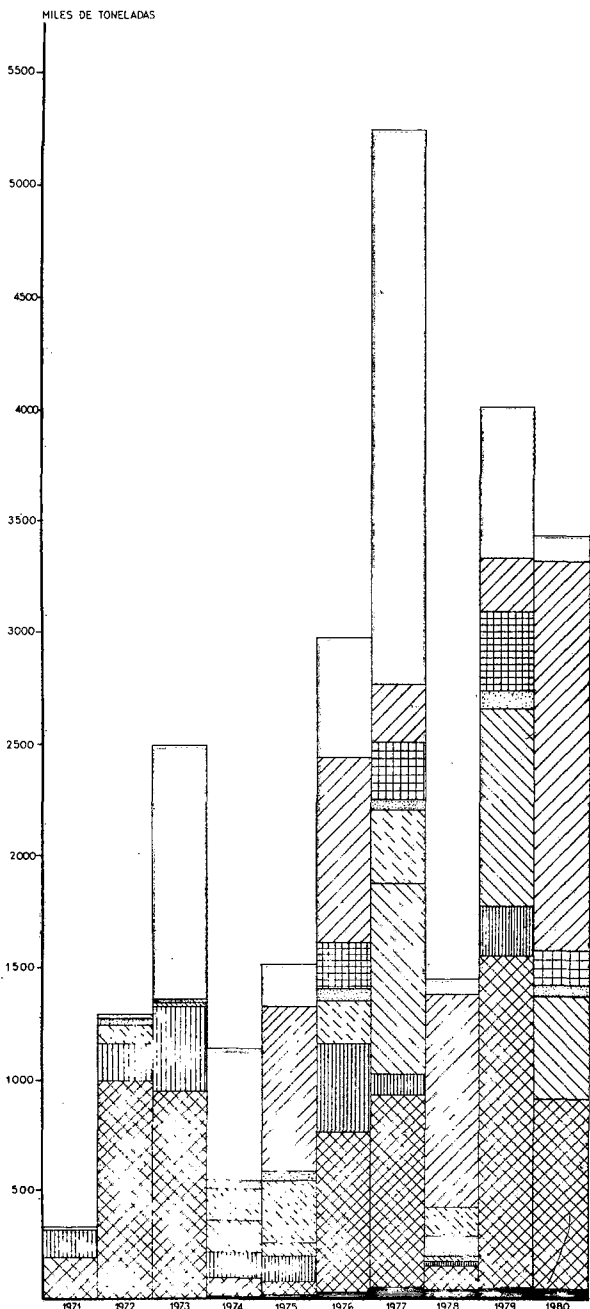
Las modificaciones en la estructura del comercio mundial de granos y subproductos han sido acompañadas por el desarrollo de nuevos instrumentos, entre los que los acuerdos comerciales de largo plazo entre países, adquieren cada vez mayor significación y pueden resultar en un cambio sustancial en el comercio de granos para la próxima década. Por tales circunstancias, la Argentina celebró acuerdos de abastecimiento de granos con la U.R.S.S., China, México, Irak, Ghana y Paraguay que, en conjunto, alcanzarían aproximadamente a 7,5 millones de toneladas de granos (trigo, maíz, sorgo y soja). En alguna medida, ellos contribuyen a facilitar las ventas de los saldos exportables argentinos, que, para la campaña 1980/81, serán del orden de las 22 millones de toneladas.

La concreción de estos convenios, firmados por los organismos o dependencias competentes de los gobiernos de los diferentes países, se efectúa —en el caso de Argentina— mediante la Junta Nacional de Granos y del sector privado.

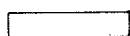
SOJA - COMERCIO MUNDIAL Y PRINCIPALES EXPORTADORES



ARGENTINA TRIGO PAN - EXPORTACIONES POR DESTINO



REFERENCIA



OTROS PAISES



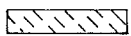
U. R. S. S.



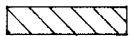
PERÚ



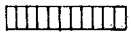
PARAGUAY



ITALIA



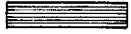
CHINA



CHILE

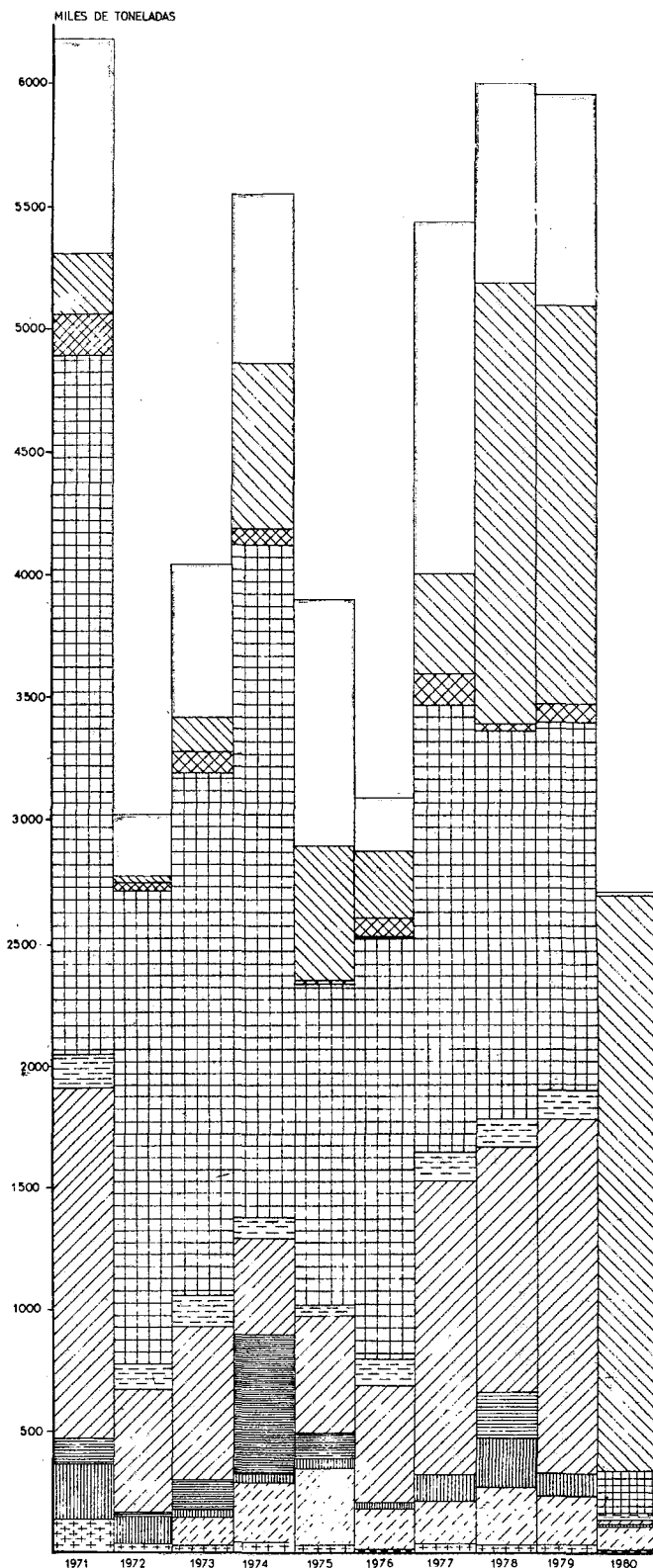


BRASIL

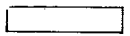


BOLIVIA

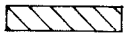
ARGENTINA MAIZ - EXPORTACION POR DESTINO



REFERENCIAS



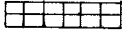
OTROS PAISES



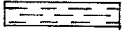
U. R. S. S.



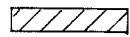
REINO UNIDO



ITALIA



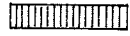
HOLANDA



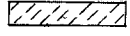
ESPAÑA



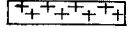
CHINA



CHILE



CUBA



BELGICA

La mayor exportación de la industria naval argentina: 284.000 TPB.

construcción de 8 BUQUES DE GRAN PORTE PARA POLONIA

La empresa Astilleros Alianza S.A. firmó un contrato con la empresa armadora polaca Polska Zegluga Morska, por el cual proporcionará a ésta 8 buques graneleros de gran porte. Con esta operación se concreta la exportación de mayor magnitud realizada por la industria naval hasta el presente, por un monto equivalente a 200 millones de dólares, aproximadamente.

Las negociaciones, que culminaron con la puesta en vigencia de esta operación de venta por parte de la empresa argentina, fueron iniciadas hace más de 12 meses y corresponden a un contrato por la construcción de 2 buques de 61.000 toneladas de porte bruto y 6 de 27.000 toneladas, lo que hace un total de 284.000 toneladas de porte bruto.

Los buques serán construidos sobre la base de planos y documentación provistos por Hitachi Shipbuilding and Engineerin, del Japón, y tendrán

una capacidad de bodega para granos de 75.000 metros cúbicos los de mayor porte bruto, en tanto serán de 34.000 los seis restantes. Los cascos serán reforzados para permitir la navegación en aguas congeladas.

Es de destacar que la selección, por parte de la empresa armadora polaca, se realizó en base a los antecedentes y competitividad, en un plano de igualdad con fábricas navales de otros países, que ofreció el astillero argentino en cuanto a exigencias técnicas, plazos de entrega y precios de vigencia internacional.

Por otra parte, este contrato significa la ocupación de más de 3.000.000 de horas/hombre en el período de construcción, además de la oportunidad que ofrece a contratistas y proveedores.

Los plazos de entrega comenzarán a partir de 1982 extendiéndose hasta el año 1984.

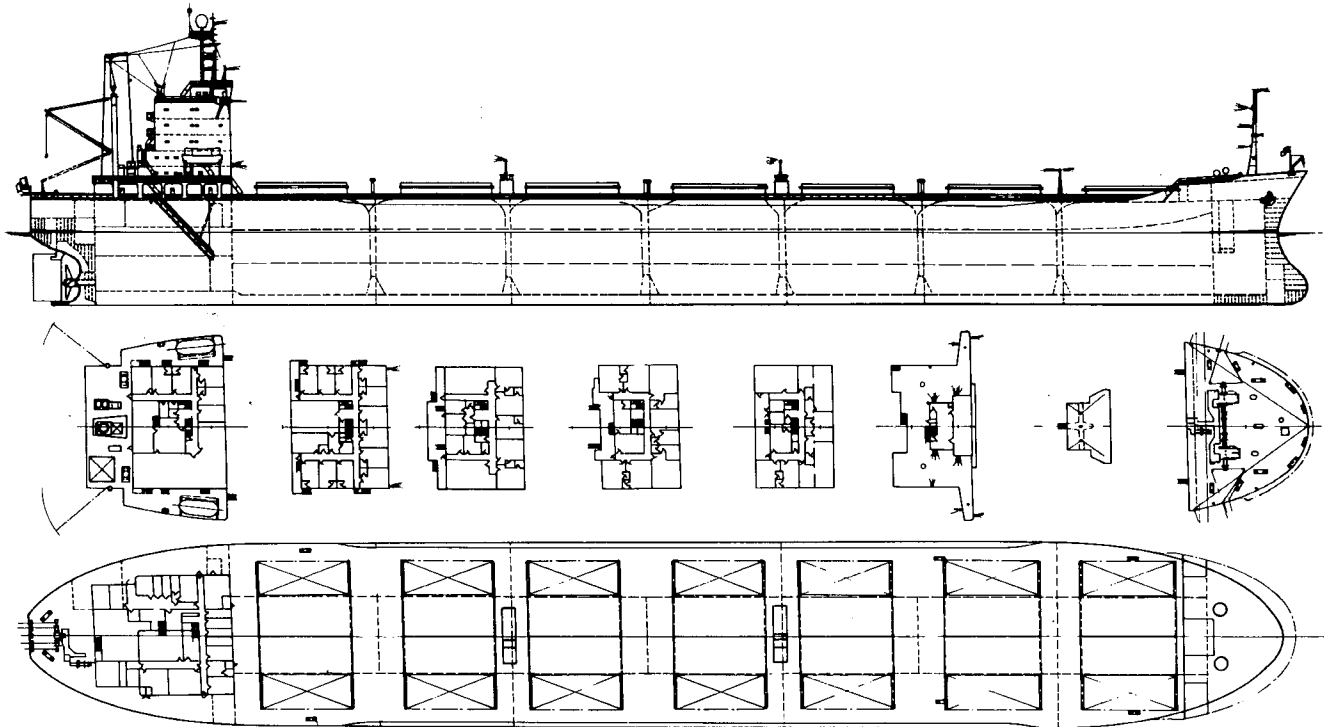


*"Glaciar Perito Moreno",
buque frigorífico construido por
Astilleros Alianza para ELMA.*

En un acto que se efectuó en Astilleros Alianza S.A. fue bautizado y bendecido el buque frigorífico "Glaciar Perito Moreno", primero de una serie de tres que la firma construye para la Empresa Líneas Marítimas Argentinas (ELMA). (ver Nº 114).

En esa oportunidad pudo apreciarse el adelanto técnico del astillero con su nuevo Syncrolift, las modernas naves de procesamiento y otros equipos que permiten la construcción de estos buques bajo el sistema de prefabricación.

El "Glaciar Perito Moreno", cuyo nombre guarda relación con sus características específicas, que lo habilitan para navegar en hielo clase "C", tiene una capacidad de carga de 400.000 pies cúbicos y 6.800 toneladas de porte bruto.

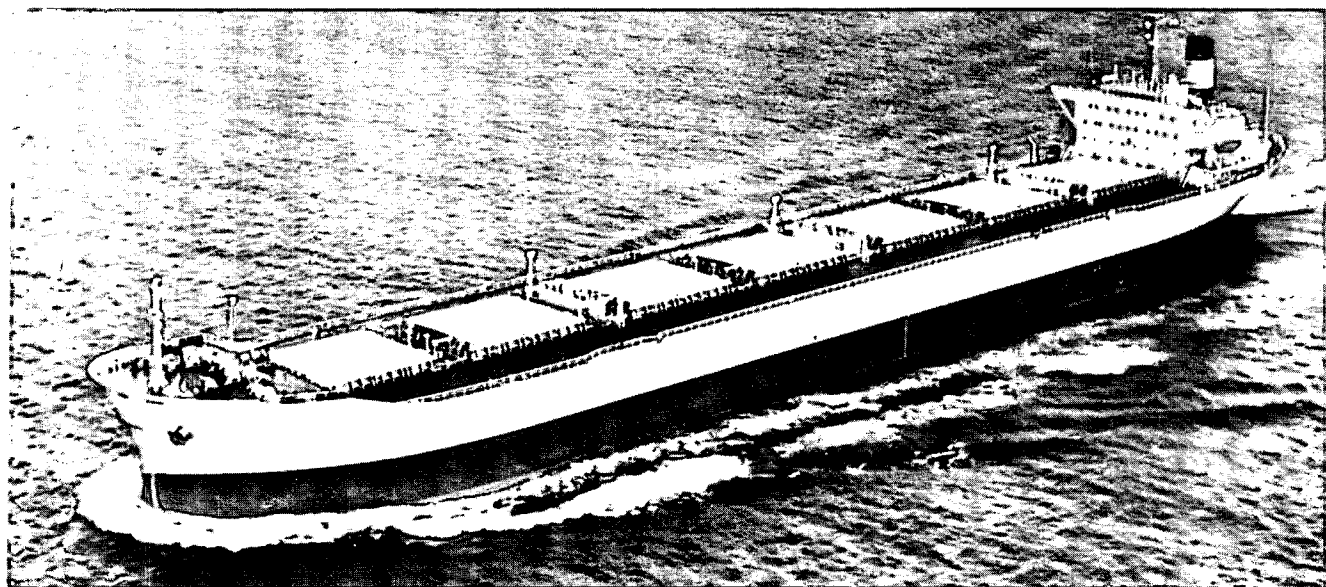


BUQUE GRANELERO DE 61.000 T.P.B.

CARACTERISTICAS DE LOS BUQUES

	<u>de 61.000 TPB</u>	<u>de 27.000 TPB</u>
eslora	225 metros	180 metros
manga	32 metros	23 metros
puntal	17,8 metros	13,9 metros
calado a plena carga	12,4 metros	9,75 metros
volumen de bogedas	75.000 m³	34.000 m³
potencia motor principal ..	13.680 BHP	8.700 BHP
velocidad de servicio	14,8 nudos	14,3 nudos

Buque Alianza 60, similar al granelero de 60.000 toneladas de porte bruto (TPB) de Hitachi a construirse para Polonia por Astilleros Alianza S.A.



CREDITO DE LA CORPORACION FINANCIERA INTERNACIONAL PARA LA CONSTRUCCION DE UNA PLANTA CEMENTERA EN LA PROVINCIA DE JUJUY

Un préstamo por 60 millones de dólares fue otorgado recientemente por la Corporación Financiera Internacional a la empresa Juan Minetti S.A, para contribuir al financiamiento de la construcción de una planta productora de cemento portland que la citada firma ya inició en la localidad de Puesto Viejo, Jujuy.

La asistencia financiera consiste en un préstamo directo por 10 millones de dólares y el resto a cargo de los bancos participantes en la operación, que son: Banco de Montreal, Deutsch Sudamerikanische, Banco Riggs, Manufacturera Hannover, Trust Company, Unión de Banco Suizos, Banco Europeo de Crédito, Royal Bank de Canadá, Banco Libra, Eula Bank y Kredietbank Luxembourg.

El crédito directo se realiza a un interés del 13 por ciento fijo, mientras que el de los bancos

participantes 1,5 puntos por sobre la tasa LIBOR vigente en cada momento de ajuste de interés. La primera amortización se realizará en julio de 1984 y la última en julio de 1991.

El destino de los fondos aportados por la Corporación Financiera Internacional, es contribuir al financiamiento de la construcción que la empresa argentina está llevando a cabo en la localidad de Puesto Viejo en la provincia de Jujuy, extremo noroeste del país, a un costo total estimado en 160 millones de dólares y a cuyo financiamiento han contribuido también con créditos directos, el Banco Exterior de España, el Kreditanstalt Für Wiederaufbau y el Chase Bank.

La obra

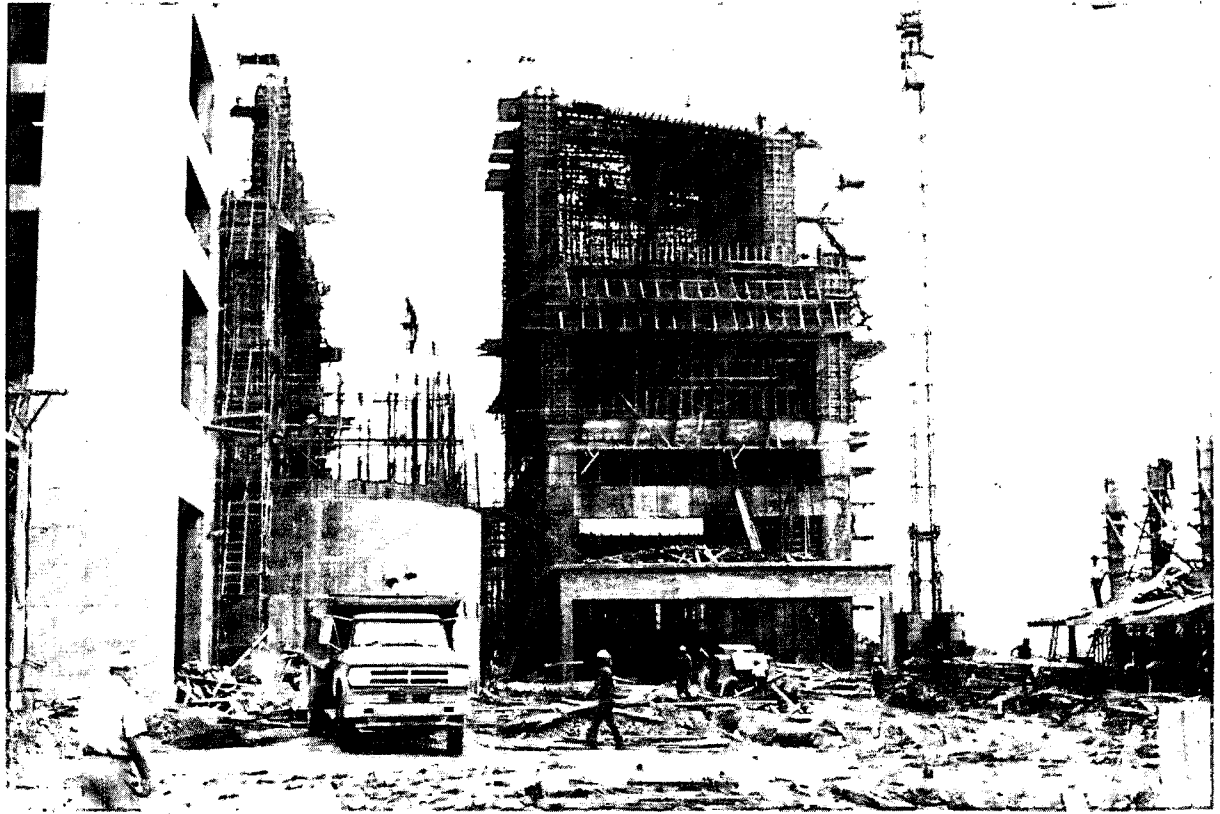
La planta en construcción es la quinta que la empresa posee

en el país; las otras fábricas están situadas en Dumesnil (Córdoba), Malagueño (Córdoba), Panqueua (Mendoza) y Campo Santo (Salta).

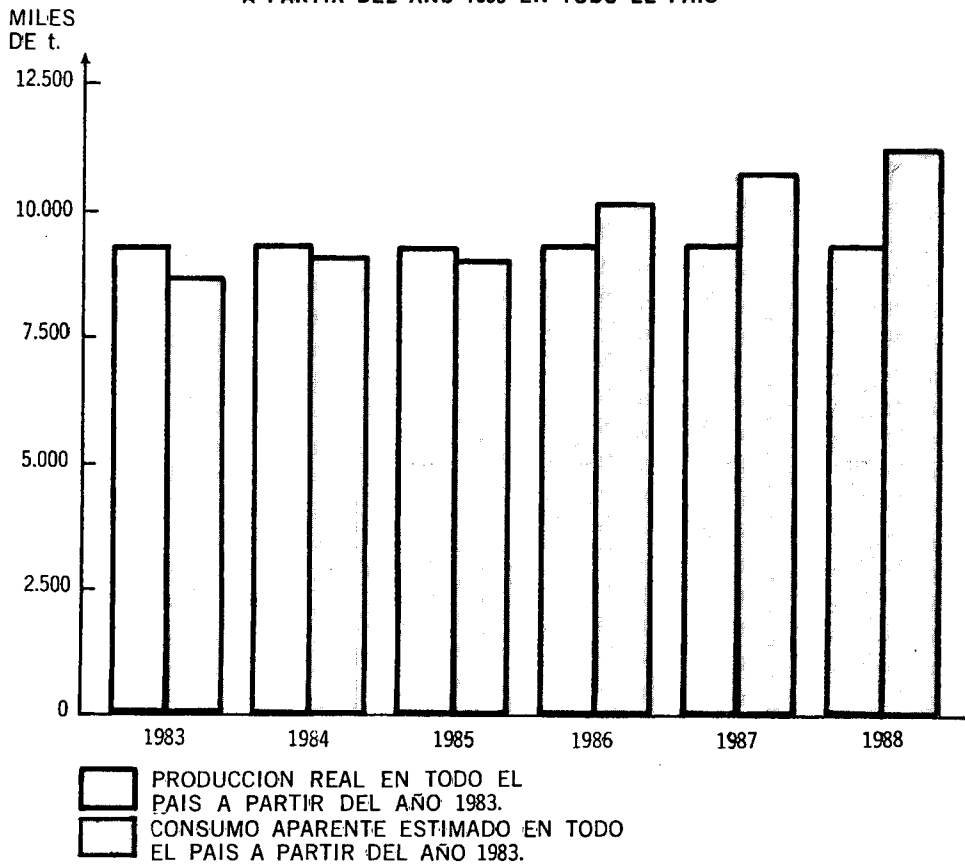
La nueva fábrica por su ubicación geográfica está conectada a los más importantes centros de consumo de las regiones del Noreste (NEA) y Noroeste (NOA), a través de las rutas provinciales Nº 61 y 43, que unen a su vez con las rutas nacionales Nº 34 y 9. Estará además, integrada a la red ferroviaria nacional a través del Ferrocarril General Belgrano, ramal de interconexión que se encuentra actualmente en ejecución.

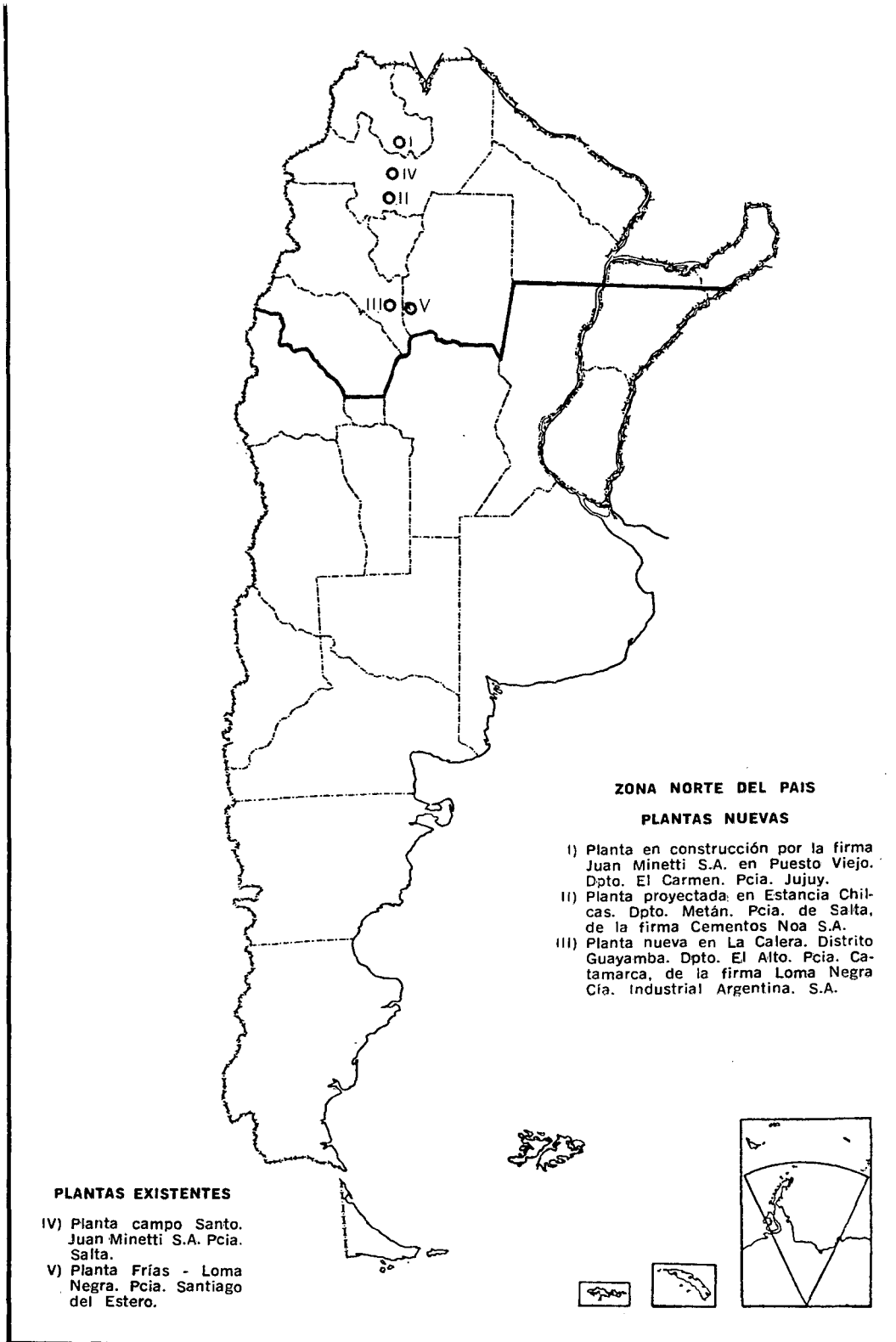
Asimismo, se está tendiendo una línea de 132 kV para el suministro de energía eléctrica, proveniente del ramal al norte, en las cercanías de San Juancito.

Estado actual de la construcción del molino de cemento de la fábrica de Puesto Viejo.



ESTUDIO COMPARATIVO ENTRE LA PRODUCCION REAL Y DEMANDA FUTURA DE CEMENTO A PARTIR DEL AÑO 1983 EN TODO EL PAIS





Del total de la inversión prevista, un 70 % se volcará a la industria nacional.

La tecnología a utilizar es de avanzada, orientada a un aprovechamiento integral del combustible y a la obtención de un producto final de gran calidad.

El proyecto de la nueva planta ha sido elaborado por el Depar-

tamento técnico de Juan Minetti S.A. y la tecnología adoptada es de KHD-Centunion, de Alemania Federal y España, respectivamente (Ver Nº 107).

La planta en construcción producirá 720.000 toneladas anuales de cemento portland. Se encuentra actualmente construida en un

80 % de su obra civil y ha comenzado el montaje de los equipos industriales.

Con la ejecución de la planta Puesto Viejo, la capacidad total de producción de la firma será de 2.000.000 de toneladas anuales, sobre un consumo total del país cercano a los 7.000.000 de toneladas.

Abrieronse ofertas en licitación internacional

AMPLIACION DE LA RED DE SUBTERRANEOS DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

La Intendencia Municipal de la Ciudad de Buenos Aires procedió a la apertura de las ofertas con las propuestas económicas en la licitación pública nacional e internacional para la remodelación, ampliación, operación y mantenimiento del sistema de trenes subterráneos, que se extenderá de los 34 kilómetros de la actual red, a 75 kilómetros.

Se presentaron tres ofertas correspondientes a los consorcios "COARGE", "METROBAIRES" y "SUBTES RIO DE LA PLATA". Cumplida esta etapa se procederá a su análisis y a la posterior adjudicación, lo que ocurrirá en el transcurso del corriente año.

ALCANCES DE LA REMODELACION

El primer objetivo de la licitación es la modernización integral del Subterráneo de Buenos Aires y la expansión de sus servicios, con la incorporación de tramos nuevos a la red que prolonguen las líneas existentes y la correspondiente modernización de éstas.

Se procura lograr que el transporte bajo superficie brinde a sus usuarios el más alto nivel de prestación de servicios, acorde con la experiencia internacional. A tal fin se tiene previsto la impermeabilización de los túneles actuales o a la sistematización de la captación del agua de infiltración, su conducción y eliminación por bombeo, según sea el caso. Asimismo, se sistematizará la instalación de las conducciones eléctricas de tracción, iluminación, señalización y comunicación y se proveerá un nivel adecuado de iluminación.

Las vías por su parte serán totalmente renovadas en la extensión necesaria para hacer posible

la marcha veloz, segura y confortable de los trenes al tiempo que se modernizará todo el sistema de alimentación eléctrica.

Se montará un sistema de señales que permitirá la operación continua con un intervalo entre trenes de no más de dos minutos, y estará adaptado para permitir la conducción automática del tren.

El sistema de comunicaciones brindará todos los enlaces necesarios para la gestión y el control de la explotación y ante situaciones de emergencia.

El material rodante permitirá la realización de viajes rápidos, seguros y cómodos, proveyendo al usuario adecuadas condiciones ambientales en cuanto a espacio, iluminación, vibraciones, ruido, temperatura y limpieza.

Las estaciones proveerán las comodidades y servicios necesarios, especialmente la facilidad

de desplazamiento, facilidad de orientación, iluminación, ventilación, limpieza y seguridad. Asimismo, se mejorarán los accesos a los andenes, las galerías y escaleras de comunicación entre estaciones de transferencia, y los accesos a la superficie.

En el nuevo sistema de trenes subterráneos se implantará un centro único de gestión que unificará el control de la operación de trenes, el despacho de energía de tracción y la seguridad para todas las líneas. Será unificada la tensión y forma de alimentación de energía para todas las líneas.

OBJETIVOS DE LA EXPANSION

La ampliación tiene como meta lograr, en la primera etapa, una extensión total de la red del orden de los 75 kilómetros. El primer objetivo, entonces, es proveer mediante el subterráneo, una alternativa de transporte de alta capacidad, rápido, seguro y confiable dentro del microcentro de la ciudad y en los sectores donde en mayor medida afecta la congestión vehicular al transporte público de pasajeros.

El objetivo de proveer mejores alternativas para los desplazamientos dentro del macrocentro urbano se conseguirá con el nuevo trazado de líneas

LA RED ACTUAL

La red actual de subterráneos tiene una extensión de 34 kilómetros y está compuesta por cinco líneas, cuyas cabeceras están en el microcentro.

La línea A, conecta Plaza de Mayo con el barrio de Primera Junta, con una extensión de 6,7 kilómetros.

La línea B, enlaza el Correo Central (Leandro N. Alem y Corrientes) con la estación Federico Lacroze (Chacarita), con un trazado de 8,7 kilómetros.

La línea C, une las estaciones cabeceras ferroviarias Constitución y Retiro, a través de un tramo de 4,3 kilómetros.

La línea D, a través de una extensión de 6,2 kilómetros presta servicio entre la estación Catedral (a metros de la Plaza de Mayo) y el barrio de Palermo.

La línea E, circula entre la estación Bolívar (en Plaza de Mayo) y la estación José María Moreno (en el barrio de Caballito Sur), a través de una extensión de 6,4 kilómetros.

CASI 70 AÑOS DE SERVICIO

El sistema de transporte subterráneo de pasajeros en la ciudad de Buenos Aires data del año 1913, y fue el primero en su tipo que funcionó en América del Sur. El servicio estuvo a cargo de la empresa Anglo-Argentina, y actualmente se continúa prestando, como línea A, a cargo de la Municipalidad de Buenos Aires.

Hacia fines de la década del 20, entró en funcionamiento la línea B, a cargo de la compañía Lacroze. Unos años más tarde, la empresa Chadopyf, construyó y explotó las líneas C y D.

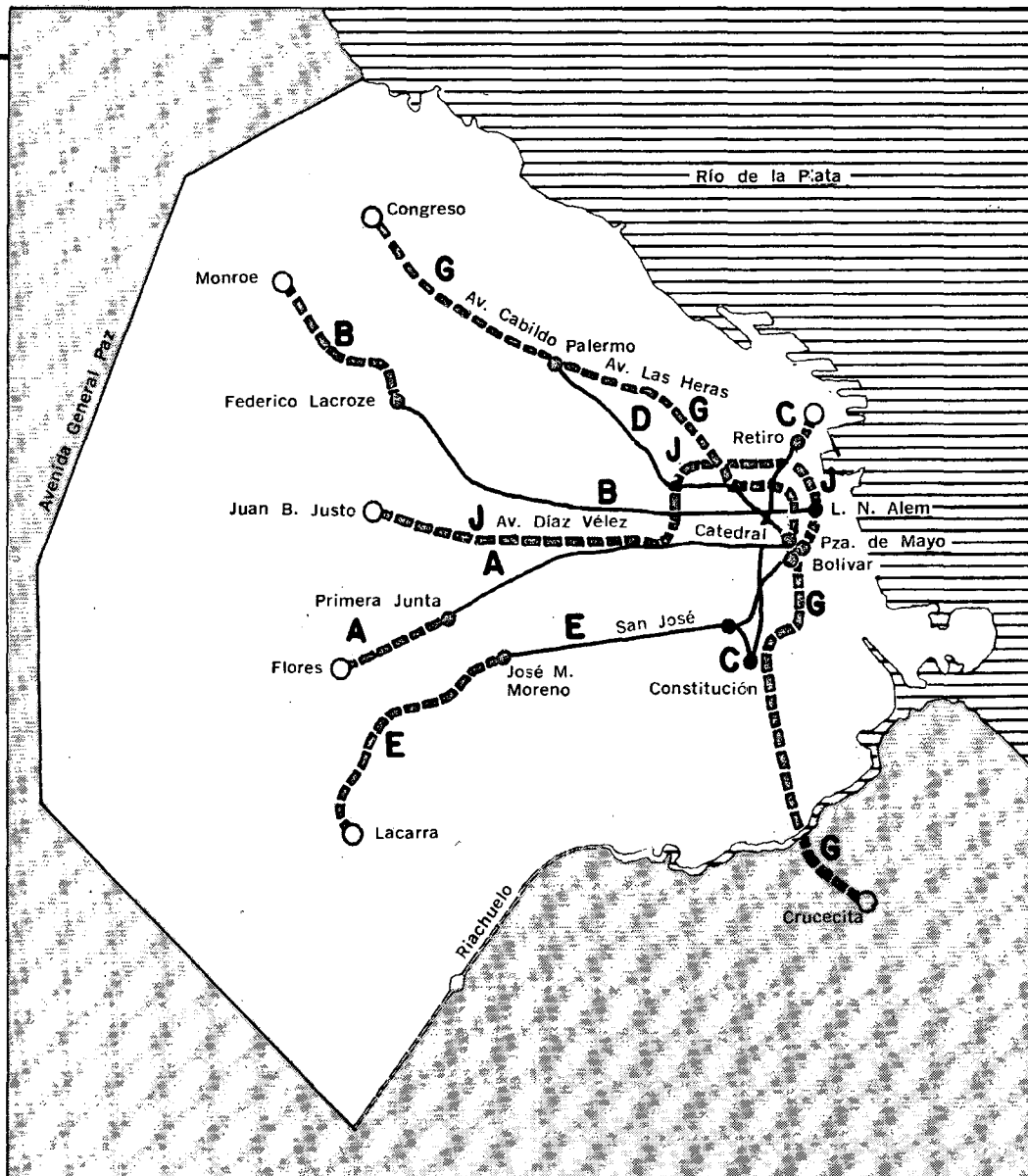
En la década del 50 se inauguró la línea E, que es la más nueva de todo el sistema subterráneo. Al igual que en el primer caso, todos los servicios de pasajeros por subterráneos están actualmente a cargo de la Intendencia Municipal metropolitana.

PROPOSITOS MUNICIPALES

Tres son los propósitos que persigue la Municipalidad de Buenos Aires sobre la red de subterráneos: privatizar su explotación, modernizar la actual red y ampliarla a más del doble, llevándola a 75 kilómetros.

La concesión para estas tres funciones será por 25 años y las obras planeada se harán en los primeros 10 años, iniciándose los trabajos en 1982.

El concesionario deberá dar estricto cumplimiento al requerimiento impuesto por la Comuna para brindar comodidad al pasajero: no más de 5 personas por metro cuadrado, trenes veloces y frecuentes —no más de dos minutos de espera—, buena iluminación, poco ruido, seguridad, escaleras rodantes y limpieza.



Los trazos de puntos muestran el recorrido de las nuevas líneas y de las prolongaciones de las existentes, que integran el proyecto de ampliación de la red.

diametrales. Así es que en su actual configuración, la red de Subterráneos de Buenos Aires tiene una estructura radial, formada por cuatro líneas que llegan al microcentro desde otros tantos barrios. La única línea transversal —la C—, vincula entre sí las cuatro radiales, y sobre ella se cumple gran parte del tráfico que utiliza más de una línea.

La existencia de cuatro estaciones terminales en el microcentro (Plaza de Mayo, Leandro N. Alem, Catedral y Bolívar), origina la necesaria inmovilización y desaprovechamiento del material rodante en la inversión de los trenes.

En el diseño de la nueva red se modifica esa estructura, en la medida permitida por los ya existentes. Las nuevas líneas proyectadas tienen carácter "diametral", con terminales en zonas externas al macrocentro, con lo que se logrará la máxima penetración y finalmente cruce desde cada uno de los corredores de tráfico opuestos a que servirá cada línea diametral.

Además, en su recorrido por el macrocentro, cada línea diametral comunicará con la mayor cantidad posible de otras líneas, con las cuales se prevén las facilidades adecuadas para el transbordo. Para alcanzar estos logros, la Municipalidad ha decidido:

— La construcción de una nueva línea —la G—, que unirá Avellaneda (en el conurbano de la ciudad de Buenos Aires) con el barrio de Belgrano, que será de carácter diametral;

— Enlazar las dos líneas radiales actuales —D y E—, en Plaza de Mayo, permitiendo la circulación de los trenes entre ambas, que formarán así única línea, también diametral;

— Construir una nueva línea —la J—, entre La Paternal y Plaza Miserere, prolongándola hasta la Plaza de Mayo, siguiendo un recorrido peritral al macrocentro, por las avenidas Santa Fe y Leandro N. Alem. En Plaza de Mayo esta línea se unirá con la A, y el conjunto funcionará también como línea diametral única.

— La línea B es la única en la primera etapa de expansión de la red que conservará su actual carácter radial, con su terminal en el microcentro.

El objetivo de facilitar el acceso al macrocentro por los principales corredores se obtendrá con la prolongación de las cuatro líneas radiales existentes, hasta Flores, Belgrano, Villa Urquiza y Flores Sur; y con la creación de otras tres que accedan a la ciudad de Avellaneda, y a los barrios de La Paternal y Barrio Norte.

LOS NUEVOS TRAMOS

Los nuevos tramos a construir se desarrollarán en el ámbito de la Capital Federal, con la única excepción de la Sección Sur de la Línea G, que como se mencionó penetrará en el municipio de Avellaneda, en la provincia de Buenos Aires. La construcción de este tramo se realizará una vez formalizado el convenio que a tal fin suscribirán la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires y el Gobierno de la provincia de Buenos Aires.

La línea G —es de señalar— es la base de todo el programa de la ampliación de la red y comprende el 49% de la longitud de nuevos tramos a construir dentro de la primera etapa. Unirá Avellaneda, Barracas, Plaza Constitución, Plaza de Mayo, el Barrio Norte, Plaza Italia y Belgrano.

La nueva línea J por su parte unirá los barrios de La Paternal, Once, Barrio Norte, Catalinas Norte y Plaza de Mayo con una extensión total de 10,8 kilómetros.

La integración de las líneas D y E consiste en la construcción de un doble túnel para para circulación de trenes entre las estaciones Catedral (D) y Bolívar (E). Esta línea se prolongará ahora al Parque Almirante Brown, en el sudoeste de la ciudad y tendrá una extensión de 18,8 kilómetros hasta Palermo.

La línea A será prolongada desde su terminal actual en Primera Junta, hasta la Plaza Pueyrredón de Flores. Este nuevo tramo será de 2,3 kilómetros.

La línea B será prolongada desde su actual terminal Federico Lacroze, hacia el noroeste, por la avenida Forest hasta el cruce con la avenida Monroe.

La línea C será prolongada hacia el norte, desde su actual terminal en Retiro, hasta una nueva estación que se ubicará para dar servicio a la estación de ómnibus que está siendo construida en la zona y al conjunto de grandes edificios que son sede de organismos oficiales.

LOS CONSORCIOS OFERENTES

Los tres consorcios que realizaron ofertas para la construcción y remodelación de la nueva red de subterráneos metropolitanos, están integrados por las siguientes empresas:

Consortio Metrobaires:

MetroRoma	Italia
Ansaldo S.G.E.	Italia
Breda Construccioni	Italia
Lombardia-Risorse	Italia
Ferrovie Nort Milano	Italia
Sotecni	Italia
Techint S.A.	Argentina

Consortio Subtes Río de la Plata:

The Budd Company	EE.UU.
Westinghouse Electric Corporation	EE.UU.
Bechtel	EE.UU.
Wayss & Freytag AG	Alemania Federal
Zueblin AG	Alemania Federal
ATE/DMJM International	Alemania Federal
Desaci	Argentina

Consortio Coarge:

AEG Telefunken	Alemania Federal
Codema Int GMBH	Alemania Federal
Hochtief Aktieng	Alemania Federal
Siemens Aktieng	Alemania Federal
Alsthom Atlantique	Francia
Interinfra	Francia
Sofretu	Francia
Brown Boveri	Suiza
Electrowatt Ing	Suiza
AEG Telefunken	Argentina
Benito Roggio SCA	Argentina
Bridas	Argentina
Tecnobridas & Cía.	Argentina
Fiat Diesel	Argentina
Hochtief Construc.	Argentina
Impresit Sideco	Argentina
SADE S.A.	Argentina

9 Emha

EXPOSICION INTERNACIONAL QUE DEMOSTRO EL ELEVADO NIVEL DE LA INDUSTRIA DE MAQUINAS-HERRAMIENTA

Desde 1964, la Exposición de Máquinas Herramienta, Herramientas y Afines —organizada por las Cámaras Argentina de Fabricantes de Máquinas Herramienta, Accesorios y Afines y Argentina de Herramienta e Instrumentos de Medición— viene mostrando los avances tecnológicos alcanzados por estos dinámicos sectores fabriles, puestos

al servicio de una sociedad en constante evolución.

La participación internacional en la novena EMHA, posibilitó la presentación de máquinas-herramienta, herramientas y afines de origen extranjero, en condiciones de aportar avances significativos en la actividad industrial argentina.

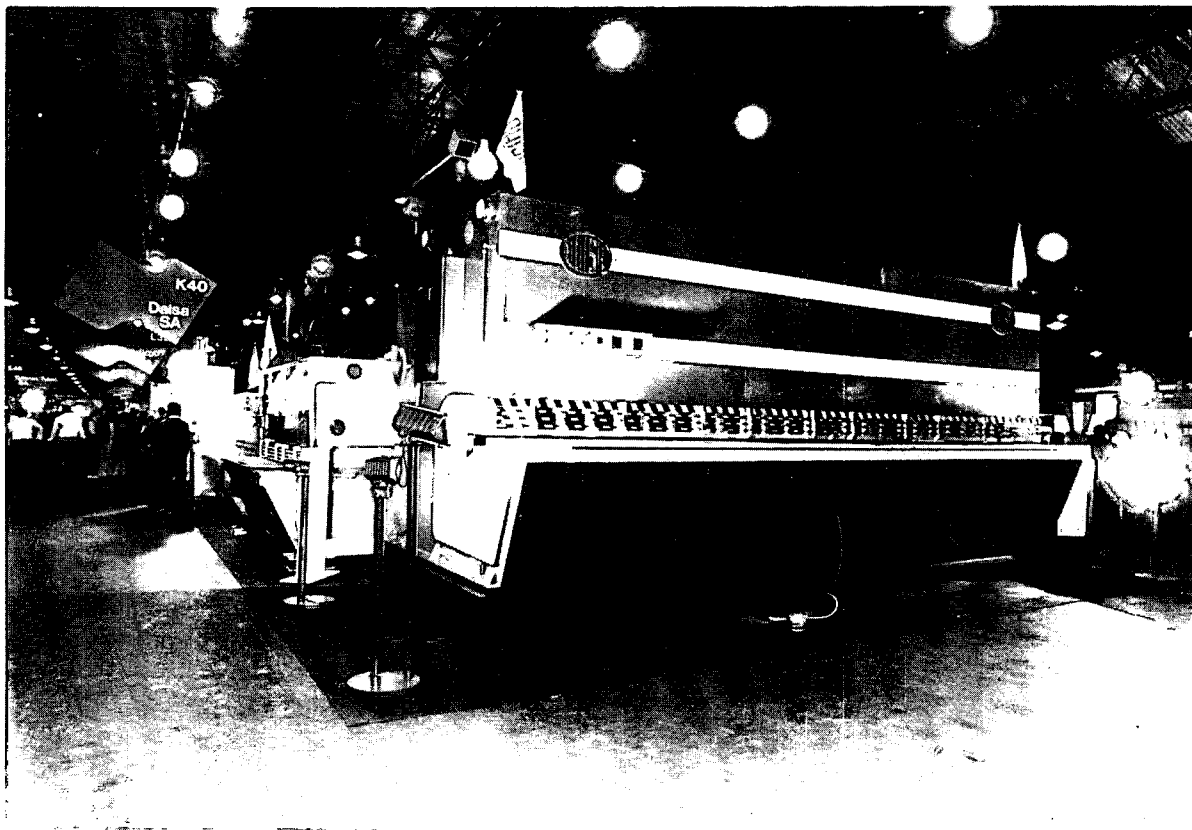
La exposición se realizó entre el 20 y 31 de mayo del corriente año en el predio ferial de Palermo, en la ciudad de Buenos Aires, siendo sus objetivos principales: demostrar el alto nivel logrado por la industria argentina de máquinas-herramienta, herramientas y afines; hacer conocer mediante la participación extranjera los últimos adelantos en la producción de estos sectores; promover la emulación y complementación entre los fabricantes; poner en contacto directo a productores y usuarios; impulsar al mejor equipamiento de la industria nacional; estimular las exportaciones y hacer conocer al sector los elementos complementarios que se fabrican con vistas a su aplicación en la industria.



Línea pesada de guillotinas y prensas plegadoras producidas por Diamint SAIFIC, bajo licencia de L.V.D. Co., de Bélgica.

La producción expuesta abarcó los siguientes rubros:

- Máquinas herramienta para trabajar metales por arranque de viruta y por deformación.
- Máquinas para trabajar madera y plásticos.
- Herramientas.
- Accesorios optativos para máquinas herramienta.

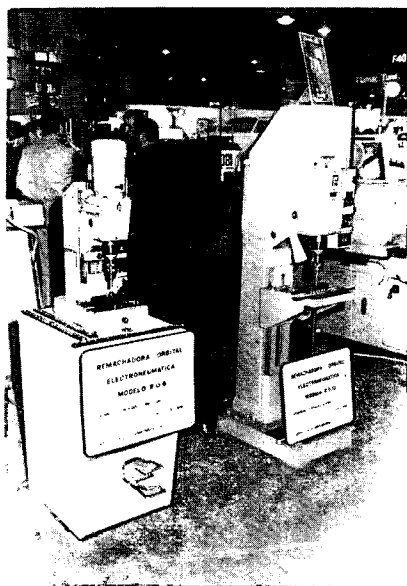


Otra de las novedades exhibidas en la 9 EMHA, lo fue la guillotina hidráulica, con corte oscilante, producida por DAISA SAIFIA.

- Instrumentos y equipos de medición y control, auxiliares de máquinas herramienta y herramientas.
- Equipos y máquinas para soldadura.
- Herramientas e instrumental para mantenimiento de automotores.
- Elementos de automatización.
- Componentes, accesorios e implementos para máquinas herramienta.
- Materiales y elementos auxiliares para la fabricación de máquinas herramienta y herramientas.

La participación de empresas de servicios técnicos, financieros y tecnológicos para el sector y de editoriales dedicadas a publicaciones técnicas y de política industrial, complementó la exhibición de la producción industrial.

La presentación de productos extranjeros de alta tecnología,



Máquinas remachadoras orbitales electro neumáticas fabricadas por FIAMH SAIC.

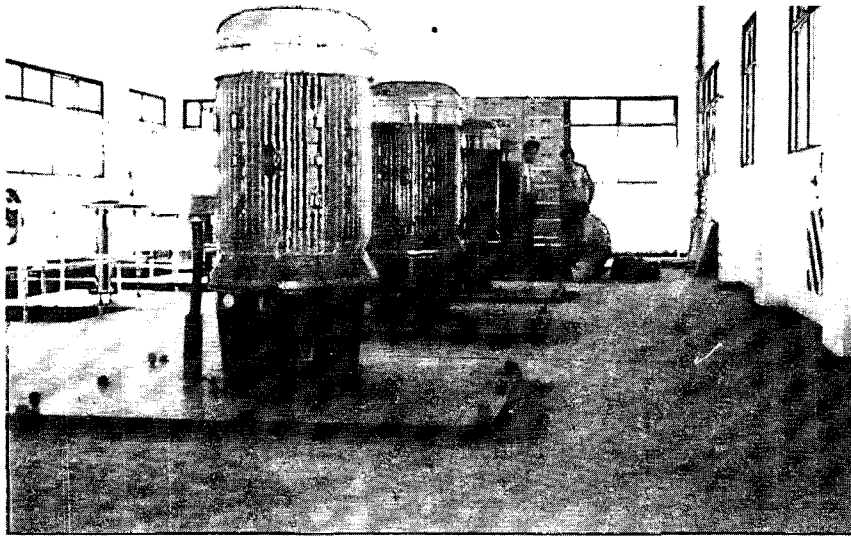
permitió a su vez, en el marco de esta muestra reconocida internacionalmente, una confrontación leal y positiva entre fabricantes de diversos países,

demostrada a través de la concurrencia de empresas de Alemania Federal, Austria, España, Brasil, Estados Unidos, China, Francia, Italia, Inglaterra, Japón, República Democrática Alemana, Rumania, Suecia y Suiza.

Por otra parte, durante el desarrollo de la muestra fueron realizadas visitas a los centros fabriles más importantes del país, tales como los de Tandil, Mar del Plata, Córdoba, San Francisco, Mendoza, Tucumán, Bahía Blanca, Neuquén, Comodoro Rivadavia, Resistencia y Rosario.

La 9 EMHA fue auspiciada por los ministerios de Industria y Minería, y Comercio e Intereses Marítimos, la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires, la subsecretaría de Relaciones Económicas Internacionales del ministerio de Relaciones Exteriores, la Unión Industrial Argentina y la Asociación de Industriales Metalúrgicos de la República Argentina.

Estación de bombeo (11.000 m³/h).



INAUGURAN EN SALTA UNA PLANTA DEPURADORA DE LIQUIDOS CLOACALES

La Administración General de Aguas de Salta inauguró en la ciudad capital de la provincia de Salta —ubicada en la región noroeste del país— la planta depuradora de líquidos cloacales más moderna del país en su tipo, con una capacidad para una población de 350.000 habitantes. La obra fue contratada con Nisalco S.A., empresa con amplios antecedentes en la ejecución de obras de saneamiento. La tecnología utilizada para el diseño de la planta y los equipos principales es totalmente nacional y la casi totalidad de los equipos fueron fabricados en la Argentina.

Para la concreción de las

obras fue necesario 230.000 metros cúbicos de tierra y ejecutar 18.000 metros cúbicos de hormigón armado. Fueron colocados más de 12 kilómetros de cañería de hasta 1,70 metros de diámetro. La construcción de la nueva planta depuradora demandó una inversión de u\$s 40.000.000.

La puesta en marcha de la nueva planta depuradora es la solución integral al problema de la contaminación del río Arenales y del Embalse de Cabra Corral, ya que su finalidad será la del tratamiento de los efluentes cloacales de la ciudad de Salta. El proceso está basado en el tratamiento biológico por el sis-

tema de lechos percoladores de alta velocidad y digestión separada de barros.

Con este tratamiento el río Arenales volverá a contar con vida vegetal y animal en toda su masa. La totalidad de las sales minerales se movilizarán fácilmente, lo que sumadas a las favorables condiciones del medio acuoso (penetración de la luz y temperaturas medianas a altas) producirán un mayor desarrollo de la población de algas. Estas algas son el comienzo de cadenas tróficas o de alimentación que posibilitarán, comparativamente, más existencia de peces, cumpliendo el objetivo sanitario y ecológico.

CARACTERISTICAS DE LA PLANTA

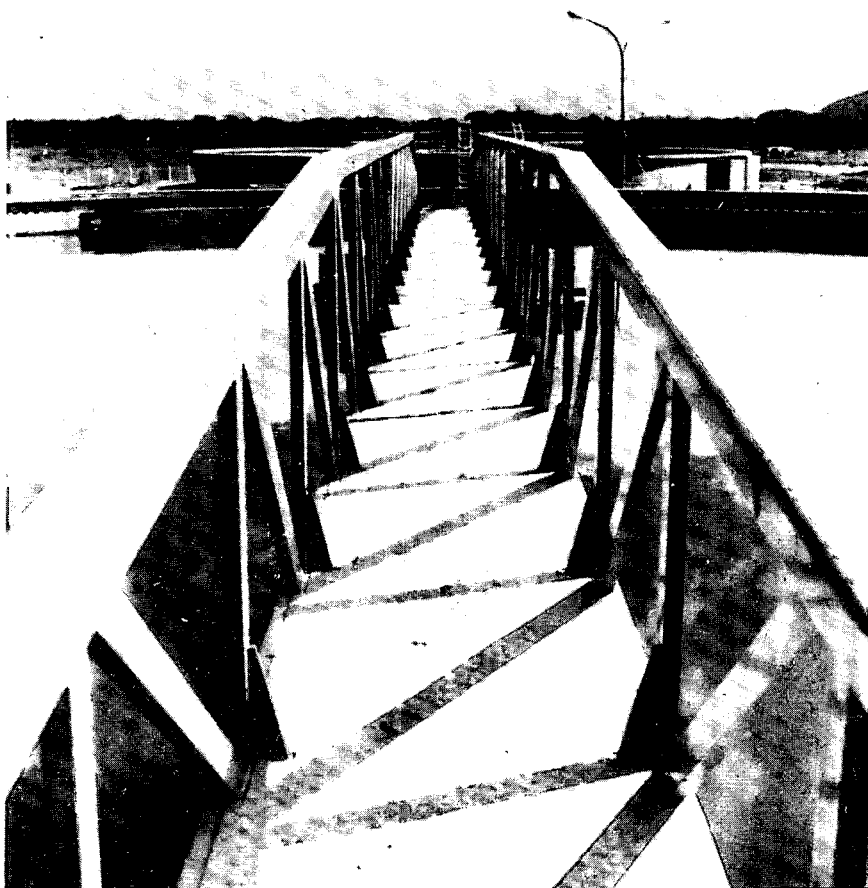
La Nueva Planta Depuradora de Líquidos Cloacales inaugurada en la Provincia de Salta, cuenta con las siguientes instalaciones:

- Cámara de rejas
- Estación Elevadora
- Sedimentadores primarios
- Lechos percoladores
- Sedimentadores secundarios
- Cámara de cloración
- Digestores
- Playas de secado
- Estaciones transformadoras
- Edificios de administración, laboratorio y mantenimiento
- Viviendas para el personal de planta
- Edificios Auxiliares
- Cercos y Pavimentos internos.

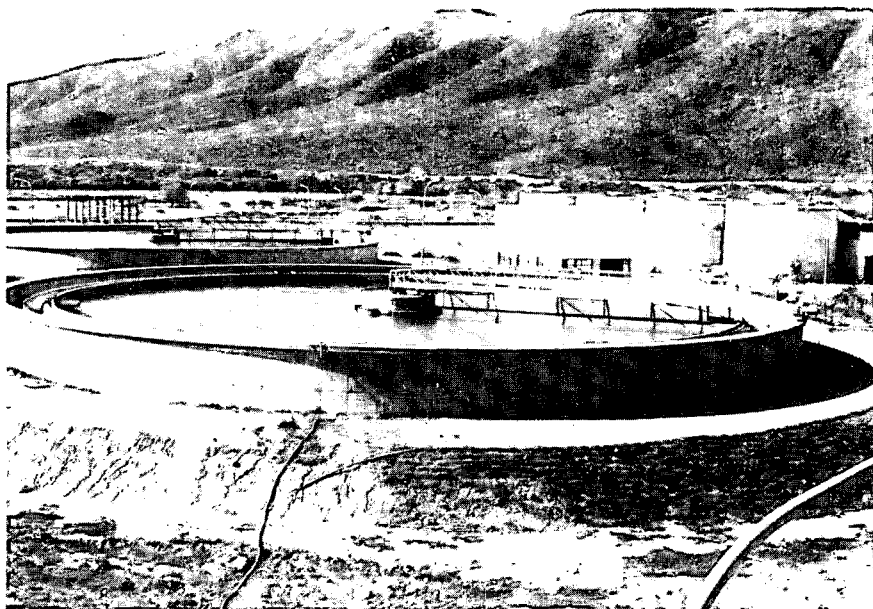
Su construcción se alcanzó en tiempo sumamente corto, destacándose que fue entregada con seis meses de anticipación al plazo estipulado en las condiciones de la licitación.

En la actualidad la empresa Nisalco S.A. tiene a su cargo, entre otras, las siguientes obras:

“Central Hidroeléctrica El Tunal (Salta)”, “Cloaca Máxima, cañería maestra de Agua y Estación Elevadora en Formosa”, “Mantenimiento de Plantas de Lubricantes y Agua en Destilería de YPF, en La Plata, (Buenos Aires)”, “Instalación del Sistema de Fraccionamiento de Gas Oil. (Isomax) en Destilería de YPF, en Luján de Cuyo (Mendoza)”, “Cuarta Cloaca Máxima del Aglomerado Bonaerense de las Obras Sanitarias de la Nación”, “Interconexión del Nuevo Módulo de Coquificación en Destilería de YPF, en La Plata (Buenos Aires)”.



Puente barredor de sedimentador secundario.



Sedimentador primario de 48 metros de diámetro.

***Inversión francesa de u\$s 20 millones
para construir dos supermercados***

NUEVAS TECNOLOGÍAS APLICADAS AL SISTEMA DE COMERCIALIZACIÓN

La República Argentina promueve estructuras comerciales que sean lo más económicas posibles y que presenten los productos en las mejores condiciones para los consumidores, involucrando su presentación, servicios añadidos y otras calidades, como ser, la sanidad y la higiene. Se ha emprendido un esfuerzo de largo aliento, pero lo importante es el dinamismo con que el gobierno encara su concreción y el gran interés que tiene la política comercial en el logro de objetivos parciales en el más breve tiempo.

Las cadenas de frío

Un enfoque de interés para el país es la incorporación de las cadenas de frío. Estas cadenas son un conjunto de eslabones frigoríficos desde la fábrica o desde el mercado hasta el propio consumidor final. En la medida que se desarrolle este aspecto se va a poder contar con la participación de muchos más productos refrigerados en el consumo y en la alimentación de la población. El consumo de frutas, de verduras, de comidas refrigeradas preparadas, está ligada a la cadena de frío. En este sentido juega un papel primordial la comercialización y el consumo de pescado, que es un alimento tan importante. En un país como la Argentina, que tiene un extenso litoral marítimo con una extraordinaria riqueza pesquera, no sólo debe pensarse en el pescado desde el punto de vista de la exportación, sino también, en el consumo y en la dieta que está tan concentrada en la carne vacuna.

Para la concreción de estos cambios en la evolución general del comercio se pueden encarar diversas medidas. Un aspecto es la promoción crediticia, impositiva, etc. Otras medidas están vinculadas con el convencimiento del sector minorista de la necesidad de ese cambio. Se busca

rá formar conciencia de la necesidad de ese cambio. Se dictarán cursos para comerciantes y se realizarán congresos y simposios para tratar el tema, a fin de facilitar al comerciante el conocimiento de todas esas nuevas posibilidades de comercialización y las eventuales maneras de encarar el negocio con el consiguiente beneficio.

Supermercados

A la luz de estos lineamientos, una empresa francesa —Carrefour— decidió invertir 20 millones de dólares para la construcción de dos supermercados, que funcionarán en las periferias de la Capital Federal, en las zonas norte y sudeste del Gran Buenos Aires.

Los locales serán habilitados durante el próximo año, habiéndose canalizado la radicación conforme a la Ley de Inversiones Extranjeras. A esta cifra se le sumarán, más adelante, otros 5 millones de dólares.

La construcción del primero de estos supermercados se iniciará en el próximo mes de julio, sobre la ruta Panamericana, a la altura de la localidad de Bancalari; y el restante se erigirá sobre el acceso sudeste a la ciudad de Buenos Aires, antes de finalizar el corriente año.

EXPERIENCIA INTERNACIONAL

La compañía Carrefour acredita una amplia experiencia en el ramo de los supermercados. Mantiene cadenas de locales en Francia, España, Brasil, Suiza, Italia y Gran Bretaña.

Su tecnología en materia de comercialización de productos para consumo masivo ha alcanzado un nivel probadamente alto en términos internacionales.

El proyecto contempla un edificio de 17.000 metros cuadrados cubiertos, 10.000 de los cuales se dedicarán al área de venta y despacho. Contará con una zona para estacionamiento de 4.000 metros cuadrados, siguiendo el modelo de comercios orientados a clientes con automóvil. Asimismo, funcionarán puestos de servicios y para venta de bienes no incluidos en el sector principal.

Esta radicación es destacable por cuanto significa la incorporación al país de tecnología comercial, aportando una nueva concepción en materia de supermercados orientados hacia las compras de mayor magnitud por parte de consumidores con movilidad propia.

La incorporación de capital extranjero a este tipo de actividad viene así a complementar la evolución y la modernización del comercio minorista en el país. Los nuevos locales tendrán capacidad para la atención de 100 mil personas por mes.

Los supermercados —cabe aclarar— comenzaron a funcionar en la Argentina en la década del 60, con una buena evolución inicial. Ese crecimiento tuvo una pausa posterior, hasta que en los últimos tres años tomó nuevamente el impulso con que comenzó esta actividad.

En conjunto los supermercados representan actualmente un 22 por ciento en lo referente al volumen de comercialización de alimentos y artículos para el hogar de venta masiva, con algunas variaciones. En Mendoza, por ejemplo, los supermercados representan el 60 por ciento de la actividad comercial, mientras que en Paraná (capital de la provincia de Entre Ríos), están teniendo una evolución creciente. También están tomando mucho vigor en otras ciudades del interior de mayor densidad demográfica.

Una de las preocupaciones de las autoridades del Ministerio de Comercio e Intereses Marítimos es la de trabajar con las autoridades comunales respectivas, en la solución de los problemas que

crean los diversos códigos de planeamiento urbano, a fin de solucionar los inconvenientes que éstos presentan para la instalación de grandes centros de ventas, como ser la disponibilidad de terrenos.

El supermercado es un instrumento comercial válido para comunidades urbanas de alto ingreso, que posean automóvil para hacer el transporte de sus compras masivas, para una semana o más días, ya que el pequeño cliente que compra unos pocos artículos, se canaliza mejor en los negocios más pequeños que son eficientes para ello. El supermercado debe asegurarse la concurrencia de mucha gente en condiciones de efectuar compras masivas. También es una respuesta a la familia donde trabajan la mujer y el hombre, y se hace necesario concentrar las compras porque carecen de tiempo para hacerlo diariamente.

Lealtad Comercial

La Argentina cuenta, al igual que otros países, con una legislación comercial dentro de cuyos términos se desarrolla la actividad, pero además posee un sistema denominado promoción de la lealtad comercial. En el Ministerio de Comercio e Intereses Marítimos, por ejemplo funciona, desde hace tiempo, una repartición vinculada con el perfeccionamiento de la legislación y la observancia del cumplimiento de las reglamentaciones sobre identificación de mercaderías, sobre pesos y medidas, sobre publicidad, sobre exhibición de precios, etcétera.

El marco de referencia a dicha acción lo brinda la Ley de Lealtad Comercial, con la que se ha modernizado la legislación en la materia contando con otros aspectos más específicos, como lo son los diversos campos en los que es necesario reglamentar o normalizar las mercaderías.

En este aspecto se le da un sentido más orgánico, lo mismo que con las resoluciones que emanan de los distintos campos específicos, pues se logra mejorar sensiblemente las condiciones

La inversión realizada por Carrefour ha sido hecha sobre la base de las condiciones favorables que representa el mercado argentino para el aumento de la participación de los supermercados en las compras.

La Argentina es un mercado que necesita este tipo de inversiones y el hecho que una empresa como Carrefour, con su experiencia, realizara estudios sobre el mercado argentino, y haya decidido una inversión de magnitud, está marcando las condiciones favorables del mercado para el desarrollo de este tipo de modernizaciones.

Asimismo, si bien la Argentina presenta condiciones favorables para la evolución de los supermercados, también las tiene para una evolución del comercio minorista tradicional y para su modernización. Este sistema de comercio de productos alimenticios en el país está profundamente atomizado. Prácticamente existe un negocio por cada 100 habitantes, mientras que en otros países, como Alemania, hay uno cada 400 personas, o en Estados Unidos, uno por cada 800 habitantes.

Ello no significará que los supermercados sean en el futuro los únicos representantes de las estructuras minoristas actuales. Los minoristas tendrán sus respuestas para este tipo de modernización, a través de la asociación de minoristas para realizar sus compras en conjunto y abaratar costos de esa manera. También existe otro tipo de formas comerciales como la cadena de independientes que ya ha comenzado a funcionar en el país, el manejo eficiente de autoservicios, etcétera.

Estas cadenas están constituidas por negocios independientes, que tienen todos una central única y responden a una misma organización y concepción, de tal manera que una vez establecido el núcleo original y la asociación original, que puede ser realizada por una empresa y adhiriendo luego los comerciantes independientes, o puede ser hecha por los mismos comerciantes, que luego van adhiriéndose otros, de tal manera que funcionan todos con el mismo nombre, con la misma presentación, con las mis-

mas características y con el mismo estilo.

En Estados Unidos existen casos de cadenas de extraordinaria difusión como, por ejemplo, las cadenas de restaurantes Mc Donald o King Burger y otras, que tienen miles de comercios adherentes. En cualquier ciudad o ruta de los Estados Unidos estos negocios son absolutamente comunes.

Es común pensar que son grandes organizaciones y en el fondo no son más que asociaciones de minoristas y negocios independientes que han asumido el papel de un eslabón de una gran y larga cadena.

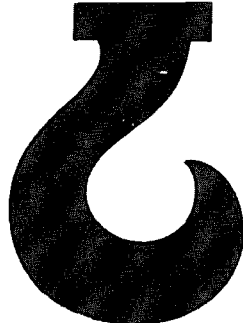
El Ministerio de Comercio tiene plena conciencia de la función del minorista independiente en el contexto no sólo de la estructura comercial, sino también de la vida social y política argentina. Por ello el objetivo no es resolver problemas de eficiencia comercial eliminándolo; sólo se quiere revertir la atomización integrando sistemas comerciales más idóneos y eficientes para toda la comunidad.

en que los productos son puestos en el mercado. Los consumidores tienen oportunidad de conocer así, los pesos, las medidas, los contenidos de los productos a través de normas sobre la identificación de las mercaderías. A través de la normalización, asimismo, se obtienen datos perfectamente comparables, aun en aspectos que pueden estar o resultar ocultos al consumidor, pero que los comerciantes, o despachantes, tienen que tener incorporado, como es, por ejemplo, el tema de las condiciones técnicas de las balanzas.

También está legislada la publicidad que llama a engaño, o sea la publicidad engañosa. Esto ya ha dado sus frutos. Este contralor no se realiza solamente con inspectores nacionales o provinciales, sino que tiene un elemento muy importante y que ha tenido mucho éxito: la Casilla de

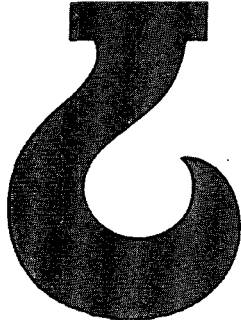
Correo N° 1.000. En esta casilla de correo es recibida la correspondencia en la que el consumidor expone sus quejas sobre deslealtad comercial o incumplimiento de cláusulas contractuales en actos de comercio. Cada una de esas denuncias es estudiada y, comprobadas las infracciones, se instruyen los sumarios pertinentes aplicándose luego las sanciones que después son publicadas en los diarios para su difusión.

Existen dos aspectos en las sanciones: el punitivo, que representa la multa, y el concerniente a la publicación de esos casos. Esto resulta una sanción muy importante moralmente al difundirse masivamente la infracción. También es de destacar que a todo denunciante se le contesta su correspondencia y se les comunica el curso que ha recibido su comunicación.



EXPORTACIONES ARGENTINAS

Producto	País	Firma	Dirección
TELA METALICA ACERO INOXIDABLE	España	M.T.M. Manufactura de Tela Metálica S.A.I.C.	Belgrano 447 (1092) Buenos Aires
INSTRUMENTOS DE ODONTOLOGIA	Italia	Ságima S.A.I.C.F.	Venezuela 4439 (1211) Buenos Aires
GRANITO ROJO SIERRA CHICA	Israel	Genaro y Andrés De Stéfano S.A.C.I.A.G.	E. Comesaña 4385 (1702) Ciudadela Pcia. de Buenos Aires
MAQUINA CERRADORA Y ETIQUETADORA	Brasil	Tover S.A.I.C.	Azara 243 (1267) Buenos Aires
MUEBLES	Reino Unido	Richel Muebles S.A.	Bucarelli 1962 (1431) Buenos Aires
UVAS FRESCAS	Rep. Federal de Alemania	Gasparri y Cía. S.A.	Garay 840 (1153) Buenos Aires
GELATINA COMESTIBLE	E.E.U.U.	Stauffer Rioplatense S.A.I.C.	Córdoba 1367 (1055) Buenos Aires
DILUYENTE PARA PINTURAS Y BARNICES	Puerto Rico	P.A.S.A. Petroquímica Argentina S.A.I.C.F.M.	Suipacha 1111 (1368) Buenos Aires
TABLONES DE MADERA DE EUCALIPTUS	Finlandia	Fiplasto S.A.	Maipú 942 (1340) Buenos Aires
ACEITE DE GIRASOL	Argelia	Adolfo Braunstein S.A.I.C.	Arenales 470 (1870) Avellaneda Pcia. de Buenos Aires
CUEROS CURTIDOS AL CROMO	Holanda	Federico Meiners Ltda. S.A.	Cangallo 444 (1038) Buenos Aires
PIEDRAS RODOCROSITA Y LAPIZ LAZULI	Rep. Federal de Alemania	Juan L. Tito y Cía. S.R.L.	Malabia 1951 (1414) Buenos Aires
TUBOS PARA FRENOS HIDRAULICOS	Brasil	Pirelli S.A.I.C.	Maipú 1300 (1006) Buenos Aires
BESUGO CONGELADO	Japón	Compañía Frigocen S.A.I.C.	Venezuela 110 (1095) Buenos Aires
MOHA GIGANTE	Suecia	Thays Clement S.A.C.I.A.	San Martín 320 (1004) Buenos Aires



EXPORTACIONES ARGENTINAS

Producto	País	Firma	Dirección
CARAMELOS DE LECHE	Israel	Arcor S.A.I.C.	D. Vélez 3939 (1200) Buenos Aires
LLAVES DE AJUSTE	Noruega	Bahco Sudamericana S.A.C.I.	Figueroa Alcorta 7640 (1428) Buenos Aires
FILET DE MERLUZA	Sudáfrica	Angus Markets S.A.I.C.A.	Cabildo 1559 (1426) Buenos Aires
TE	Reino Unido	Cía. Argentina de Té S.A.C.I.A	Catamarca 86 (1213) Buenos Aires
VINO TINTO	Bélgica	Bodegas y Viñedos Peñaflor S.A.A.I.C.	Juan B. Justo 1015 (1425) Buenos Aires
PARAFINA REFINADA	México	Parafina del Plata S.A.C.I.	B. Mitre 559 (1342) Buenos Aires
YERBA MATE	Grecia	Empresa Mate Larangeira Mendes S.A.	San Martín 483 (1348) Buenos Aires
REACTIVOS ANALISIS CLINICOS	España	Wiener Laboratorios S.A.I.C.	Paraguay 754 (1057) Buenos Aires
ARTICULOS PARA TOCADOR	Italia	Lever y Asociados S.A.C.I.F.	Aráoz 431 (1414) Buenos Aires
QUESO PARMESANO	Canadá	Luis Magnasco y Cía. Ltda. S.A.	San José 1644 (1136) Buenos Aires
RESPUESTOS PARA MAQUINARIAS DE MOLINERIA	Chile	Buhler-Miag S.A.	R. S. Peña 648 (1035) Buenos Aires
ARTICULOS DE GRIFERIA	Ecuador	F.V. S.A.	Uriarte 1534 (1414) Buenos Aires
TORNOS AUTOMATICOS	México	Industrias Camporesi S.A.C.I.F.I.	T. Lauquen 5465 (1678) Caseros Pcia. de Buenos Aires
LENTES OFTALMICOS	Australia	Bausch & Lomb S.A.	Roque Sáenz Peña 615 (1393) Buenos Aires

NOTICIAS DEL PAIS



Participación oficial argentina en Ferias Internacionales

El Ministerio de Comercio e Intereses Marítimos dio a conocer el calendario de concurrencia oficial argentina a exposiciones internacionales para el año 1981. La nómina es la siguiente:

Mercado Mundial de la Alimentación "Anuga": Colonia (República Federal Alemana) del 10 al 15 de octubre. Se exhibirán fruta fresca, seca y en conserva; mermeladas y jugos de fruta; encurtidos; verduras frescas, deshidratadas, congeladas y en conserva; legumbres secas; gra-

nos y oleaginosos; extracto de carne; pescado congelado y enlatado; conservas cárneas; miel, vinos; confituras; yerba mate; té; galletitas; etcétera.

Feria Internacional del Ecuador: Guayaquil, del 6 al 18 de octubre. Se expondrán acero o tubos de acero; contenedores para distintos medios de transporte; buques pesqueros; silos para cereales; molinos de viento; arados; secadoras de granos; plantas para la industria lechera; máquinas para la fabricación de quesos, para las industrias

panadera y confitera; para la preparación de carnes, pescados crustáceos, moluscos; frutas, legumbres y hortalizas; equipos para tratamiento de agua; sierras para carnicería; aparatos para medicina, cirugía, odontología y veterinaria; máquinas para las industrias curtidoras y papeleras, etcétera.

Feria Internacional del Pacífico: Lima (Perú) del 19 al 29 de noviembre. Serán expuestos tubos sin costura; máquinas para envasar y llenar botellas; máquinas para preparar carnes, pescados, crustáceos; lavadoras para uso industrial y máquinas para tintorería en general; grúas autopropulsadas; transportadoras; motores; maquinaria agrícola; máquinas para el tratamiento de cereales; molinos de viento; cajas de seguridad; máquinas para la industria panadera y pastelería; máquinas para imprenta; tornos; máquinas-herramienta para el trabajo de madera, metales, piedras y vidrios; máquinas para la industria plástica; maquinarias para obras viales; aparatos de medición y control; grupos generadores; equipos para la extracción de petróleo y minerales, etcétera.

Entrega del primer elevador de granos flotante de 1.500 T.P.B.

El primer elevador de granos flotante construido por Astilleros Corrientes S.A. en su planta ubicada en la provincia del mismo nombre, fue entregado a la empresa armadora Del Bene S.A. La nueva barcaza silo tie-

ne 1.500 toneladas de porte bruto, sobre la que se levanta una torre de 30 metros de altura. Está dotada de un brazo chupador neumático que extrae los granos de las barcazas de aprovisiona-

miento a razón de 500 toneladas por hora y un brazo de descarga a buque que transfiere la carga luego de su pesaje eléctrico. También procede a la eliminación de impurezas por soplado.

Salto Grande: Inauguróse otra turbina

Fue puesta en funcionamiento la novena turbina del Complejo Salto Grande que se levanta sobre el río Uruguay, en la región Noreste del país.

La ceremonia se realizó en la sala de mandos del lado argen-

tino y contó con la presencia de los ministros de Obras y Servicios Públicos de la Argentina y Uruguay, General de División (R) Diego E. Urricariet, e Ingeniero Eduardo J. Sampson, respectivamente. Asistieron también otras

autoridades de ambos países.

El proyecto contempla la instalación de 14 hidrogeneradores del tipo Kaplan de 135.000 Kw cada uno. Con la novena turbina la potencia instalada del Complejo alcanza a 1.215.000 Kw.

Embarques de sorgo a la URSS y México desde el puerto de Santa Fe

Un total de 448.557 toneladas de sorgo ha sido embarcado entre enero y marzo del corriente año desde el puerto de Santa

Fe, con destino a la URSS y México. De ese total, 373.557 toneladas se enviaron a la URSS y 75.000 lo fueron con destino a

México. La exportación de la temporada desde esa estación portuaria, incluyendo maíz y aceite, asciende a 520.951 t.

Se realizó la 6ª Exposición de la Informática "Expoficina '81"

Del 10 al 21 de junio se realizó en el Centro Municipal de Exposiciones de la Ciudad de Buenos Aires, la 6ª Exposición de la Informática, la Comunicación y la Organización de Oficinas. La muestra fue organizada por la Cámara Argentina de Máquinas de Oficinas, Comerciales

y Afines (CAMOCA), y contó con el auspicio del Ministerio de Cultura y Educación, la Subsecretaría de Informática de la Secretaría de Planeamiento de la Presidencia de la Nación, las Subsecretarías de Comunicaciones y de Desarrollo Industrial y

la Cámara Argentina de Comercio. La muestra "Expoficina '81" contó con la presencia de noventa empresas que exhibieron las máquinas, equipos, sistemas y servicios desarrollados por la más alta tecnología mundial de la informática, la comunicación y organización de oficinas.

Sustancial aumento en las exportaciones de minerales

El valor de las exportaciones de productos minerales aumentó en un 117,5 por ciento durante el mes de abril, con relación a igual período de 1980, al registrarse embarques por 3.824.279 dólares estadounidenses contra 1.758.043 dólares anotados en abril del año pasado.

El volumen de los embarques correspondientes a abril sumaron 9.595,6 toneladas, incrementándose en un 41,6 por ciento con relación al mismo mes del año pasado. La exportación más importante correspondió al envío de 4.000 toneladas de cemento, enviadas al Paraguay.

Por su valor económico, la exportación más sobresaliente del mes de abril fue el envío de 2.494 toneladas de boratos elaborados, embarcados con destino a Brasil, seguida por la remisión de 420 toneladas de minerales concentrados de estaño y plata, enviados a Gran Bretaña.

Bautizo de un nuevo buque tanque

Se realizó la ceremonia de bendición del buque tanque "Estrella del Paraná" construido en los astilleros Principe y Menghi, para la empresa Shell Cap S.A.

El nuevo buque tanque, que tiene una capacidad de carga

de 6.740 metros cúbicos y un porte bruto de 5.000 toneladas, será afectado al transporte de combustibles líquidos en el litoral fluvial argentino.

Presidió el acto el Jefe del Estado, teniente general (RE)

Roberto Eduardo Viola y asistieron los ministros de Defensa, contralmirante Norberto Couto; de Comercio e Intereses Marítimos, doctor Carlos García Martínez; el gobernador bonaerense, general Oscar Gallino y otras autoridades.

Exposición Internacional de la Industria Maderera

En el Centro Municipal de Exposiciones de la Ciudad de Buenos Aires será inaugurada el 25 de julio próximo la IV Exposición Internacional de Proveedores de la Industria Maderera, el Mueble y Afines, "Expimma 81".

Estarán representados en la

misma, el sector industrial maderero argentino y del exterior. Las empresas extranjeras concurrentes proceden de Italia, Francia, Alemania, España, Japón, Canadá, Bélgica, Suecia, Austria, Holanda, Finlandia, Brasil y Estados Unidos de América. El objetivo esencial de la

muestra que organiza la Cámara de Empresarios Madereros y Afines, apunta al reequipamiento en todas las etapas de la industrialización, con el propósito de adecuar a las empresas madereras a las modernas condiciones de competencia internacional.

Aerolíneas Argentinas obtuvo una utilidad superior a los 10 millones de dólares en 1980

La empresa Aerolíneas Argentinas obtuvo ganancias por 20.709 millones de pesos, equivalentes a 10,37 millones de dólares, du-

rante el ejercicio de 1980. Este resultado se debió al nivel de ventas que ascendió a 766 millones de dólares. Al cierre del

ejercicio del año anterior, el patrimonio de la empresa aérea era de \$ 300.087 millones, aproximadamente U\$S 150 millones.

Nueva aeroestación del Aeroparque Metropolitano

Fueron inauguradas las nuevas instalaciones del Aeroparque Jorge Newbery, en una ceremonia que presidió el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Brigadier General Omar Graffigna.

Las nuevas instalaciones para la estación de vuelos de cabotaje abarcan una superficie de 19.000 metros cuadrados. La planta baja, ha sido destinada a la aten-

ción de pasajeros y cuenta con una sala de aceptación, una de preembarco y otra de arribo. En esta última un sector está dedicado al público que espera la llegada del pasaje y otro al de la cinta transportadora de equipajes.

En la parte exterior hay dos patios semicubiertos y una te-

rraza a la que accede por escaleras externas. Cuenta además con una zona de servicios de rampa y mantenimiento de aeronaves, instalada sobre mil trescientos pilotes de hormigón armado, como así también con un moderno sistema de señalización, orientación e indicación de vuelos y un centro de información.

Fue puesto en funciones el nuevo Subsecretario de Minería

El Ministro de Industria y Minería, ingeniero Eduardo Valentín Oxenford, puso en funciones al nuevo Subsecretario de Minería de la Nación, doctor Miguel Virgilio Tedín. El acto, cumplido en la sede de la Subsecretaría de Minería, contó con la asistencia del ex-Secretario de Minería, doctor Fernando Puca Protá; el Subsecretario Técnico y de Coordinación Administrativa de Industria y Minería, Dr. Juan Carlos Cassagne; empresarios del sector y funcionarios.

El Ministro Oxenford destacó la gestión de ordenamiento legal de la minería en el país dándole al sector el impulso necesario a través de la aplicación de políticas definidas. Se refirió también a la licitación de los yacimientos mineros de Faraillón Negro, Bajo La Alumbra, ambos en la provincia de Catamarca, que contienen excelentes posibilidades para la extracción de cobre y molibdeno, y de los Nevados de Famatina, ubicado en La Rioja, también rico en minerales.

Más adelante, el ministro señaló que "sin pretender compararnos con la riqueza mineral de Australia o Canadá, es evidente que la Argentina puede llegar a cifras muy importantes en sus exportaciones de productos minerales". Por su parte, el doctor Tedín sostuvo que su labor estará encaminada hacia la puesta en marcha de la "gran minería" que será acompañada por las empresas privadas nacionales, medianas y pequeñas para que todo el sector ocupe el lugar que le corresponde.

INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA es una publicación mensual que edita en castellano, inglés, francés, alemán y portugués el Ministerio de Economía, Hacienda y Finanzas de la Nación. Su propósito es difundir en el ámbito nacional e internacional la realidad económica del país, su pasado, su presente y su proyección en el futuro, sobre la base de información sistemática acerca de su riqueza, el desarrollo de su producción y los paulatinos cambios en la aplicación de tecnologías, procedimientos y normas que hacen a su desenvolvimiento.

Es remitida a oficinas de gobierno de los diversos países, así como a las entidades representativas del quehacer económico, a organismos internacionales, universidades, centros de estudios y de investigación; a embajadas, consulados, consejerías económicas, agregadurías comerciales, sucursales bancarias y financieras

y a toda otra representación argentina en el exterior. Dentro del país circula por correo.

INFORMACION ECONOMICA DE LA ARGENTINA no abre juicio sobre empresas y/o productos que son mencionados en sus ediciones. Se limita exclusivamente a darlos a conocer. Los interesados en obtener mayores datos o referencias deben dirigirse a la Dirección de esta publicación, o bien a las respectivas empresas o a las entidades que las representan.

NOTA: El material que contiene esta edición puede ser reproducido parcial o totalmente. Se ruega hacer llegar un ejemplar de la publicación que utilice información de esta revista a Hipólito Yrigoyen 250, piso 6º, oficina 624, (1310) Buenos Aires.

Registro Nacional de la Propiedad Intelectual Nº 1.346.163

Director: ALFREDO A. DURAN

ARGENTINA EN CIFRAS

TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

	1980
Red de caminos	
Pavimentados miles de km	46,2
Total miles de km	1.004,9
Red ferroviaria	
Extensión de líneas en ser- vicio miles de km	34,1
Pasajeros transportados millones	392,5
Cargas despachadas millones de t	16,1
Flota Mercante	
Porte bruto miles de t	2.948,6
Flota aérea comercial (*)	
Pasajeros transportados miles	3.627,8
Tráfico interno miles	2.158,8
Tráfico internacional-regional miles	1.469,1

(*) Primer semestre.

EDUCACION

	1971	1979(*)
Alumnos		
Educación universitaria	342.979	545.100
Educación secundaria	1.024.210	1.303.100
Educación primaria	3.667.905	4.001.100
Educación pre-primaria	242.182	460.000
Educación parasistemática	392.026	441.000

(*) Estimada.

BALANCE COMERCIAL

(En millones de dólares)

	1978	1979	1980
			9 Meses
Exportación	6.399,5	7.809,9	7.975,0
Importación	3.833,7	6.711,5	10.400,0
Saldo	2.565,8	1.098,4	-2.425,0

EVOLUCION DEL BALANCE DE PAGOS

(En millones de dólares)

	1978	1979	1980
I - TRANSACCIONES CORRIENTES	1.833,6	— 550,1	— 4.855,1
1. Balance comercial	2.565,8	1.098,4	— 2.425,0
Exportaciones	6.399,5	7.809,9	7.975,0
Importaciones	— 3.833,7	— 6.711,5	— 10.400,0
2. Servicio y transferencias unilaterales	— 732,2	— 1.648,5	— 2.430,1
II - TRANSACCIONES DE CAPITAL	132,5	4.790,6	2.198,4
III - ERRORES Y OMISIONES	32,3	201,9	— 139,4
IV - VARIACION DE LAS RESERVAS MONETARIAS INTERNACIONALES (IV = I + II + III)	1.998,4	4.442,4	— 2.796,1

EVOLUCION DE LAS EXPORTACIONES

(En millones de dólares)

	1977	1978	1979	1980
1. Bienes de capital	345	372	369	—
2. Bienes de consumo	1.700	1.999	2.517	—
3. Bienes de util. interm. ..	3.607	4.029	4.923	—
TOTAL	5.652	6.400	7.809	7.975

EVOLUCION DE LAS RESERVAS INTERNACIONALES

(En millones de dólares)

	1977	1978	1979	1980
Reservas libres	3.862,4	6.194,4	10.650,0	8.004,0
Activos externos	2.985,8	4.824,0	9.378,4	6.704,7

PRODUCTO BRUTO INTERNO

(Resultados de cada sector a costo de factores)

	Millones de dólares constantes de 1970			Estructura porcentual		
	1978	1979	1980	1978	1979	1980
Agricultura	3.299,5	3.417,9	3.320,5	13,8	13,4	12,9
Minas y canteras	567,1	603,1	635,0	2,4	2,4	2,5
Industrias manufactureras	6.213,7	6.780,3	6.543,0	26,0	26,6	25,4
Construcción	1.708,0	1.820,7	1.964,8	7,1	7,1	7,6
Electricidad gas y agua	763,0	844,8	908,8	3,2	3,3	3,5
Comercio	3.263,7	3.595,3	3.601,6	13,7	14,1	14,0
Transportes	2.580,1	2.797,9	2.817,6	10,8	11,0	10,9
Establecimientos financieros	1.908,8	2.037,6	2.273,6	8,0	8,0	8,8
Servicios comunales	3.601,0	2.635,8	3.742,0	15,1	14,2	14,5
Total Producto Bruto Interno	23.905,2	25.533,2	25.806,7	100,0	100,0	100,0

INTERCAMBIO COMERCIAL

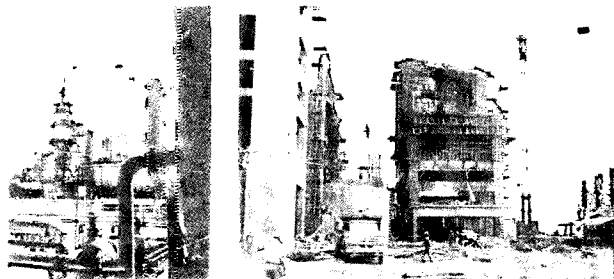
(En millones de dólares)

	1978			1979			1980*		
	Exp.	Imp.	Saldo	Exp.	Exp.	Saldo	Exp.	Imp.	Saldo
A.L.A.L.C.	1.513	832	681	1.852	1.326	526	1.275	1.445	-170
C.E.E.	2.146	1.192	954	2.522	1.819	703	1.670	1.956	-286
EE.UU.	537	704	-167	569	1.409	-840	437	1.642	-1.205
ESPAÑA	331	124	207	420	292	128	146	305	-159
JAPON	381	267	114	396	356	40	181	634	-453
RUSIA	385	11	374	415	31	384	1.334	13	1.321
RESTO DEL MUNDO	1.107	702	405	1.636	1.467	169	977	1.362	-385
TOTAL	6.400	3.834	2.566	7.810	6.700	1.110	6.019	7.356	-1.337

* 9 meses.

SUMARIO

Junio 1981 - Nº 118



(*) FOTO DE TAPA: Plataforma "Interocean II" de la empresa Shell, que opera en el Area Magallanes, de la Cuenca Austral Argentina.

La explotación de petróleo es encarada firmemente, lo mismo que el desarrollo de las economías regionales, como en este caso, erigiendo una planta cementera en la provincia de Jujuy.

- 2 Descubrióse un nuevo pozo petrolífero en Neuquén que alcanzaría la mayor producción en el país.
- 6 Las obras de Yacretá.
- 8 Crédito internacional para diversas obras por más de 1.700 millones de dólares.
- 10 Financiación del BID por 183,4 millones de dólares.
- 15 Aprovechamiento integral del Paraná Medio.
- 18 La Presa y Central Hidráulica "Agua de! Toro".
- 20 Complejo hidroeléctrico "Los Reyunos".
- 21 Uso pacífico de la energía nuclear.
- 22 INVAP: empresa tecnológica para el desarrollo atómico.
- 24 La Argentina y la producción de alimentos.
- 30 Argentina, importante productor ictícola.
- 32 Esfuerzo mancomunado para incrementar la producción de granos.
- 40 Participación de la Argentina en el comercio mundial de granos durante la década del setenta.
- 44 Construcción de 8 buques de gran porte para Polonia.
- 46 Crédito de la Corporación Financiera Internacional para la construcción de una planta cementera en la provincia de Jujuy.
- 49 Ampliación de la red de subterráneos de la Ciudad de Buenos Aires.
- 53 9ª EMHA: Exposición internacional que demostró el elevado nivel de la industria de máquinas-herramienta.
- 55 Inauguran en Salta una planta depuradora de líquidos cloacales.
- 57 Nuevas tecnologías aplicadas al sistema de comercialización.
- 60 Exportaciones argentinas.
- 62 Noticias del país.
- 62 Participación oficial argentina en Ferias Internacionales.
- 62 Entrega del primer elevador de granos flotante de 1.500 TPB.
- 62 Salto Grande: inauguróse otra turbina.
- 63 Embarques de sorgo a la URSS y México desde el puerto de Santa Fe.
- 63 Se realizó la 6ª Exposición de la Informática "Expoficina 81".
- 63 Sustancial aumento de las exportaciones de minerales.
- 63 Bautizo de un nuevo buque tanque.
- 63 Exposición Internacional de la industria maderera.
- 64 Aerolíneas Argentinas obtuvo una utilidad superior a los 10 millones de dólares en 1980.
- 64 Nueva aeroestación en el Aeroparque Metropolitano.
- 64 Fue puesto en funciones el nuevo subsecretario de Minería.